

<<清代宫廷生活>>

图书基本信息

<<清代宫廷生活>>

内容概要

在刚刚进入20世纪的时候，紫禁城还是戒备森严的皇宫，黎民百姓不得轻易靠近。

从1421年的明朝初叶到1911年清朝灭亡，整整四百九十年间，在这七十二万平方米的禁地上，不可一世的皇帝和权贵们，“你方唱罢我登场”，扮演着一出出真实的悲喜剧。

那些不同脸谱的人们，随着时间的推移，一个个地消逝了，然而他们的遗物——巍峨的宫殿、豪华的陈设、珍奇的珠宝、高雅的文玩、日用的杂物，至今历历在目。

从被布鞋底踏磨得凹陷下去的方砖上，人们仿佛还能看到当初那些开潢贵胄、武士文臣以及太监宫女、工匠夫役们重重叠叠的足迹。

宫廷生活，尤其是清华帝后妃宾们的生活，皇家文献中一直讳莫如深，因而越发命名人感到神秘。辛亥鼎革以来，以清宫生活为题材的野史、小说、电影、戏剧固多，但往往寄想托情之作，使人难以置信。

在本书中，可以看到很多参观故宫博物院时无法看到的内容。

因为不仅动用了很多从未发表过的宫廷文物，而且为了追求历史情景的再现，曾通宵达旦地捕捉了极难拍摄的夜景及其他特殊景色。

特别是为追寻康、乾二帝南巡、北狩的遗迹，竟跋涉了上万里路程，很多画面是从风风雨雨严寒酷暑中取得的。

此书的选题，是一次大胆的尝试，内容包括甚广，其工作量之大。

<<清代宫廷生活>>

作者简介

万依，1925年生，清史专家。

专事书法和宫廷历史的研究。

曾任故宫博物院副馆长，并担任中国古都学会理事、北京史研究会理事等职务。

主要著作有：《阅古楼和三希堂法帖》、《中国の名笔》等及《清代宫廷音乐》等论文多篇。

<<清代宫廷生活>>

书籍目录

前言清帝世系图 一、典礼编 二、政务编 三、武备编 四、巡狩编 五、起居编 六、服用编 七、文化编 八、宫俗编 九、游乐编 十、祭祀篇附录 清代皇帝年表 清代皇后年表 图片索引 主要参考书目

<<清代宫廷生活>>

章节摘录

书摘巡狩，指清帝巡幸、大狩两事。

巡幸，古称巡守，是始自三代的一项重要礼仪。

当时的巡守，是指天子离京视察各诸侯所守的国。

以后各代皇帝均奉为重要礼制。

清代皇帝也遵循古制，依例仿行。

清代大规模的巡幸活动很多，但影响最大的，还是康熙、乾隆二帝的江南之巡。

康熙帝继位之初，则将三藩、河务、漕运视为治国三大事。

康熙二十一年（1682年），历时八年的三藩之乱被平定，次年又收复了台湾，河务与漕运即上升为关乎清王朝治乱安危的头等大事。

当时朝臣纷纷上疏，请皇帝“仿古帝之巡守，以勤民事”。

康熙帝顺应臣意，决定乘巡幸之礼，南行视河。

二十三年（1684年）九月，康熙帝首次南巡，到四十六年（1707年）最后一次南巡止，前后共六次南巡江浙。

乾隆帝即位后，仿效其祖，也有六次南巡之举。

一百多年间，两个皇帝十几次莅临江南，这在中国历史上是十分罕见的。

康、乾南巡，往返一次，需时约四五个月。

或自通州沿运河南下，或先陆路，入江苏再换水路。

由于路途远，时间长，出行前繁杂的准备工作，就比其他地方巡幸更为重要。

皇帝钦简的总理行营大臣，是负责安排巡幸事务的最高指挥官。

随皇帝南巡的，除宫眷和若干亲信大臣、都院官员外，还有大批匠役、侍卫和兵丁。

乾隆时期仅章京和侍卫官员就有六七百人，侍卫兵丁则多达二三千人。

因此，仅车、船、马、驼等交通工具一项的准备，就相当困难。

按规定，每大臣一员给马五匹，给船二只，侍卫官员每人给马三匹，二三人合给船一只，护卫、紧要执事等，每人给马二匹，其他人则每二人给马三匹，每十人给船一只。

这三千来人的队伍，就需马六七千匹，官船近千艘。

大批的船只充塞运河，航行不便，又需用相当数量的纤夫。

仅御船就要备三千六百名河兵，分六班拉纤。

可以想见，当年康、乾南巡时，数以千计的官船一路首尾相接，旌旗招展，场面是何等的气派！

皇帝驻蹕之地，如到苏州、杭州、江宁（今南京）、扬州等重镇，则在行宫或官府；如在途中，则在船上，或临时搭设帐棚，称水大营或旱大营，统称御营。

御营虽为临时驻蹕之处，但建制仍有严格的规定：中为皇帝下榻的御幄，围以带旌门的黄髯城或黄布幔城，外面是一层网城。

护军营在网城百步外设警蹕帐房，前锋营官兵还要在网城外一二里设卡，夜间巡更，对在卡内行走者要坐以军法。

皇帝驻蹕御营，扈从人员却要经受种种考验。

按规定，除了当班人必得在网城内值宿外，其余所有官员兵丁都不得在御营前住宿。

如御营距水路十里以内，扈从人员一律回船住宿；如距水路较远，或在距御营数里处扎营，或借用附近寺院、民房。

康熙帝的亲信大臣、南书房翰林张英曾记述过自己随驾南巡时的狼狈情景。

他说一路扈从，最难熬的就是晚上宿营。

一般日落即开始扎营，但大臣的仆役车辆都排在南巡车队最后，往往入夜才能到达宿营地。

而御营周围十几里以内的井泉，早被向导处官员和太监等人，用黄龙包袱盖住，扈从大臣只能使用十几里以外的水源。

从等到仆役车辆至寻到水源，挖灶烧饭，常常时至二鼓。

所以只能草草就餐，略睡片刻，五鼓又起身撤帐装车，赶至御营前恭候皇帝启行。

<<清代宫廷生活>>

扈从虽为荣耀，但也不免叹息：“饥疲已极，求息肩不可得也！”

皇帝南巡，除内务府和朝中各衙门紧张筹办外，有关封疆大吏、地方富豪缙绅，也都忙得不可开交。

为使水路畅通，减少船只壅塞，漕船、盐船白头年冬天就先期开行；为避免因大批人马云集江南而使江浙省会米价腾贵，两江总督要提前向皇帝申请截留部分运京铜斤与漕粮，以备铸钱和平糶。

庞大的马驼车队，用惯了黑豆杂粮，山东巡抚就奉命调拨黑豆，屯集存留南巡行经之地。

皇帝南巡，需要赏赉扈从人员和地方官吏，仅赏银一项就是一笔庞大的开支。

盐商、皇商纷纷捐款，邀功报效。

康熙帝南巡时，其亲信江宁织造曹寅、苏州织造李煦并两淮盐商，为了给随同南巡的皇太后祝寿，更在扬州茱萸湾修建宝塔和高X寺行宫。

行宫内陈设豪华，摆满了从各处搜罗来的古董书画。

康熙帝见后也不得不公开告诫自己及臣下：绝不能蹈隋炀帝、宋徽宗的覆辙，不能纵欲奢侈。

乾隆帝南巡时，虽下令不许“踵事增华”，但实际上仍然耗资甚巨。

刑部员外郎蒋楫用银三十万两，在苏州行宫外捐办御路，两淮转运使卢见曾大兴土木，在扬州长河边修天宁寺行宫，又在平山堂西修建御苑。

两淮盐商也争相出力，修建亭台楼阁，使乾隆初年还亭台寥寥的长河一带，出现了鳞次栉比的园苑。

卢见曾这样不惜一切地筹办接驾，使得盐商在经营中支销冒滥，以致国库受损。

事发之后，乾隆帝为摆脱自己因南巡的穷奢极欲而造成国库受损的责任，竟将忠心效力的卢见曾处死。

地方官员为接驾做的另一项重要准备，是表现人寿年丰的太平景象。

南巡舟舆所经的城镇，八十岁以上的老翁、老妇要穿黄衣执香跪接；江宁、苏州、扬州、杭州等地，要在城外路旁或运河两岸设台演戏，表演爬杆、踩高跷、走软索等杂技；城内要搭设过街五彩天棚、彩亭牌坊；家家户户要张灯结彩，摆设香案，以便制造讨好皇帝的“巷舞衢歌”的喜庆气氛。

康、乾二帝“翠华南幸”，兴师动众，却不只为“艳羨江南”。

他们的主要目的还在视察黄、淮河务和浙江海塘等水利工程。

当时黄河、淮河、运河交汇的洪泽湖一带，以及修筑海塘的海宁（今浙江省境内）等地，就成为视察河务、海塘工程的重点。

康熙帝南巡，每次都要亲临洪泽湖畔高家堰的大堤。

在治河重地，亲用水平仪测量洪泽湖的水位，又与诸臣围坐大堤上，修正河图之误，讨论治河之策，使河防一年年好转。

黄、淮一带竟出现二十年来无大患的太平景象。

乾隆帝南巡，曾四次赴海宁踏勘塘工。

当时对修筑海塘，有柴塘（即用柴土筑塘）和石塘（以石块筑塘）之争。

有人提出以石塘代原来的柴塘，可以一劳永逸；反对者认为海宁一带百里柴塘下皆为浮土活砂，不能更换石块。

乾隆帝便到塘上亲试排桩，结果塘下沙散，无法固定石条。

经调查后，乾隆帝做出改进柴塘、缓修石塘的折衷决定；又命在柴塘内修筑鱼鳞石塘，将柴、石两塘连为一体。

经过数十年的修整，水势渐缓。

乾隆五十年（1785年）后，塘外已扩出数十里沙田沃壤。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>