

<<董浩云的世界>>

图书基本信息

书名：<<董浩云的世界>>

13位ISBN编号：9787108027436

10位ISBN编号：7108027437

出版时间：2007年7月版

出版时间：生活·读书·新知三联书店

作者：金董建平,郑会欣

页数：583

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<董浩云的世界>>

### 内容概要

本书乃《董浩云日记》的姊妹篇，编者通过各种途径，收集了董浩云自投身航运以来五十年间撰写和发表的四十余篇呈文、报告、论文和演讲，选摘了他与众亲友、同业间的往来书信，刊载了他的长女董建平女士花费多年心血，踪迹遍及全球，所采访的他生前八十余位好友和同事的口述与回忆，同时还编选了他逝世后海内外众多报刊的纪实与报道，再配以大量珍贵的照片，从各个不同的层面揭示了世界船王董浩云的内心世界及其绚丽多彩的传奇人生读者从中可以了解到董浩云是如何建立起拥有巨轮百艘，载重量超过一千一百万吨的航运王国的创业经历，更可以领略到他终其一生对中国远洋航运事业的那种永恒的理想和不懈的追求。

## &lt;&lt;董浩云的世界&gt;&gt;

## 书籍目录

读父亲日记有感董建华前言郑会欣关于《董浩云的世界》鸣谢董浩云先生传略宋训伦图片一、文集大连、营口视察回来的一个建议（1932年6月17日）关于购买铁路材料应以FOB为交货条件呈稿（1934年）关于英租界九号公共码头禁靠大船影响中国航业事致天津工部局华董呈稿（1935年）发表一篇未及列入航业促进会之提案（1935年10月15日）关于《整理全国航业方案》几个要点的阐述（1936年6月）附1：整理全国航业方案 附2：中国航运信托股份有限公司组织缘起 附3：中国航运信托股份有限公司征募“轮船信用合作股”办法 附4：交通部俞飞鹏部长对本方案及组设中国航运信托公司之意见 大同煤水路运输计划（1936年7月）天津航业公司上海分公司关于运送北宁路退关木材呈稿（1937年以后）如何整理中国航业与组设航业金融调剂机构之商榷（1939年春）附：建议小规模筹设中国航运信托股份有限公司之设计 关于添设展业部呈通成公司建议（1942年9月29日）日本商船处置问题（1947年5月3日）世界航业鸟瞰（1947年12月16日）历尽沧桑话航运——廿五年来中国航运事业的回顾（1953年11月）中国远洋航业（1954年8月）关于中国航运公司（1954年8月）郑和先生航海550周年纪念词（1955年7月11日）今天的世界航业（1956年9月19日）在“东方之星”轮下水典礼上的答谢词（1956年11月20日）在“大西洋信仰”轮下水典礼上的致词（1958年1月15日）在“东亚巨人”轮下水典礼上的致词（1959年8月31日）《东亚巨人纪念特刊》卷头语（1960年12月）世界海运现况（1963年5月6日）在“大西洋巨星”轮下水典礼上的致词（1964年5月11日）四海一家（1965年4月27日）日本应该协助亚洲国家建设航业（1966年4月15日）在“东方皇后”轮技术座谈会上的致词（1966年5月4日）最经济的油轮体积（1967年4月2日）在“大西洋慈爱”轮下水典礼上的致词（1970年3月31日）70年代话航业（1971年8月18日）附：中国要求赔偿第二次世界大战船舶损失及复兴航业公司诞生经过 当代航业与世界经济（1971年11月6日）在“东方统帅”轮下水典礼上的致词（1972年1月8日）在“维交”轮下水典礼上的致词（1972年8月30日）在“维通”轮下水典礼上的致词（1973年7月6日）太平洋的航业（1973年10月2日）在“海上学府”轮纪念碑揭幕典礼上的谢词（1973年12月20日）在“维进”轮下水典礼上的致词（1974年6月4日）陈寿椿先生与造船工程（1974年6月30日）我看郭美贞（1974年12月16日）世界经济与船舶需求（1975年11月26日）东方海外货柜航业公司董事会1975年度全年业务报告书（1976年5月27日）东方海外货柜航业公司董事会1976年度全年业务报告书（1977年5月27日）在“巴西荣耀”轮下水典礼上的致词（1977年10月20日）在“东方事业家”轮下水典礼上的致词（1977年11月19日）从航业说到教育（1980年2月）新时代油轮是香港的还是欧洲的？（1980年12月12日）在“海上巨人”轮技术研讨会上的专题演讲（1982年4月2日）图片二、往来书信 董建华致董浩云函（1965年3—4月）董建平致董浩云函（1967—1981年）董小萍致董浩云函（1979年5月3日）附：彭士孝致顾维钧“大使”函（1984年2月1日）董亦萍致董浩云函（1973年7月30日）董赵洪娉致董浩云函（1973年5月11日）董浩云致董兆丰函（1959年15月24日）董梅风致董浩云函（1971年3月15日）乐秀发致董浩云函（1971年9月28日）乐德胜与董浩云来往函（1971—1980年）董浩云致张龙翔函（1980年11月13日）董浩云致刘攻芸函（1967年3—11月）溥儒致董浩云函（50年代）顾毓琇赠董浩云词（1962—1964年）赵元任赠董浩云词（1971年5月23日）赵如兰与董浩云来往函（1982年3月）徐讷致董浩云函（1971年12月16日）董浩云与宋训伦来往函（1953—1961年）李伯龙致董浩云函（1980—1981年）董浩云与费曼尔来往函（1971—1981年）董浩云与卢燕来往函（1967—1974年）董浩云致孙少茹函（1965年1月1日）关于战后海上运输的安排英国战时运输部致董浩云函（1945年10月9日）关于船舶业务董浩云致许邦友函（1959年）关于星、马发展计划（1967—1971年）董浩云致何日华函（1967年11月25日）董浩云致吴大业函（1967年11月25日）董浩云致夏公权函（1971年12月12日）关于能源问题（1973—1978年）董浩云致维克托安德鲁斯函（1973年6—8月）董浩云致大卫洛克菲勒函（1978年1月7日）附：董浩云致《远东经济评论》编辑函（1978年1月13日）关于“中山浮坞”董浩云致龚耀显、陈公亮及徐人寿函（1971年12月7日）关于“冠航集团”董浩云致李光耀总理函（1977年12月19日）关于在巴西创办“能源会所”及《南美能源评论》季刊董浩云致汤马斯西奥博尔德函（1980年3月5日）关于“水上酒店”董浩云致雷诺兹伯贡德函（1980年11月19日）附：康拉德埃弗哈德致利安纳德伍

## &lt;&lt;董浩云的世界&gt;&gt;

德科克函（1980年6月19日）：关于与沙地阿拉伯合作经营“海上巨人”号董浩云致沙地阿拉伯Sheik Yamani王子函（1981年2月25日）关于“三北轮埠公司”董浩云致挪威领事奥格达函（1981年12月4日）图片三、访问及回忆 董氏家世与早年经历 孝亲、尊师、爱国 义如鲍叔情同胞 我父亲与董浩云先生的友情 浩云先生早年的航运活动 成就来自于志向和勇气 我的姐夫董浩云 航运是他奋斗的人生旅程 忆浩云先生 回忆董浩云先生与我的交往 董先生鼓励我自学成才 我的舅父董浩云 一位改变我人生道路的人 “天龙”轮远航杂记 董浩云先生早年二三事 怀念重情、重友的董伯 我与董浩云先生相识的一段历史 幕后支持戏剧活动 一代船王也是独树一帜的音乐文化人 我与二哥 我与董浩云的交往 他绝非胸无大志、唯利是图的商人 台湾中国航运公司的经营状况 回忆“中航”和董浩云先生 中国航运公司船队的发展过程 节俭是美德 永远的记忆 才福兼备的浩云先生 一位真正的航业家 可敬的商业伙伴 A Respectful Business Partner 他是我们最大的顾客 C.Y.Tung was Our Largest Client 历历往事赵浩生 董伯伯的非凡魅力唐恺千 我们都会永远怀念他亚历山大卡尔霍恩 We Shall Always Miss Him 两件难忘的往事 Two Unforgettable Events 永远值得尊敬的长辈 他喜欢和艺术家交往 一位理想主义型的梦想家 关于董叔叔，有太多的回忆李爱维 知遇二十年罗拔克劳福特 An Appreciative Client of Twenty Years 酷爱船只的世界船王 The World Shipping Magnate with a Passion for Ships 他的视野是世界性的 His Outlook was Global 他的计划永远早人一步 高兴有一位新女儿加入家庭 我的良师益友 声誉是董浩云事业成功的关键 Reputation was the Key to C.Y.Tung's Success 执意亲力亲为的船东 A Hands-on Shipowner 他有能力了解他人 He Understood People 最美、最重要的船是友谊 The Best and Most Important “Ship” is Friendship CY热情关怀老海员 C.Y.'s Loving Care for an Old Sailor “海上学府”的梦想已经实现 “Seawise University”, a Dream Realized 海上教育真是一个独特的概念 “Shipboard Education” a Unique Idea 为能有这位朋友而自豪 We are Proud to Call Him Our Friend 他是一位完美主义者 He is a Perfectionist C.Y.奠定中国与澳洲合作的基础 C.Y.Laid the Foundation for Sino-Australian Collaboration 简谈在欧洲的一些中国画家 董先生与大干先生的交往 我与董浩云的交往 酷爱音乐和歌剧的船王 The Shipping Tycoon who Loved Music and Opera 对艺术深有造诣 艺术家的挚友 最“平凡”的人 一次印象深刻的晤面 支持香港文化发展 大处着眼面向未来 Big Picture, Forward-looking Man 为独特的创业者写传记 为董浩云写传记 A Biography on C.Y.Tung 加入向CY致敬的行列 A Salute to C.Y. 一个充满魅力的人 A Man of Great Charm 一见如故默 We Became Friends at First Sight 爱打抱不平的董浩云 附：何安达回忆“华伦贝尔根”赔款事 the Tenacious Pursuit of a Cause Wallem-Steckmest Belgen/San Peh incident 精明节俭的船东董浩云 C.Y.Tung,a Frugal and Shrewd Shipowner 他带我看遍这个世界 董先生您走了，我哭啦！ 缔造历史的董浩云 C.Y.Tung Made History 回忆董先生迎接摩纳哥王妃及逝世前的经过 C.Y.Tung's Welcome of the Royal Family of Monaco's Visit to Hong Kong in 1982四、报刊报道 香港二士、善积善用——悼徐复观、董浩云两位先生 胡金铨谈董浩云 一代船王董浩云 董浩云先生怀述我们的朋友董浩云 商业道德和商人典范——从董浩云谈到“宁波帮” 与船王的第一次相遇 传奇的船东 《远东船队》前言狄克、肯特韦尔 世界船王——细说海洋的亿万富豪 关于海上君王彼得韦尔 下水礼——一位“婴儿”的诞生 “我们都是仅存的独立船东”——董浩云专访参考书目简体字版后记

## &lt;&lt;董浩云的世界&gt;&gt;

## 章节摘录

书摘董浩云是“世界七大船王”之一，《纽约时报》的说法更具体：“世界最大独立船东。”他留给世界一个最大的商船联合体，留给年轻人“海上学府”的船上教学模式，也留给香港一位最高领导人——他的长子董建华。

船王董浩云与多国元首稔熟。

育有长子董建华、次子董建成、三女董建平、四女董小平、五女董亦平。

长子董建华与美国两任总统布什有私交，与多国元首及政坛人物熟悉。

1937年上海出世。

英国继续中学课程，随后在利物浦大学选修理科。

负笈美国麻省理工攻读海洋工程学硕士。

回港在董氏集团负责亚洲及欧洲航运业务。

41岁出任东方海外上市公司主席。

次子董建成娶温子华为妻，一直驻纽约负责美国和南美洲业务。

董建华任特首后，即接任东方海外集团主席。

提倡儿童在家庭生活中随时为儿童提供动手能力很重要。

自己动手整理一些生活环境，很重要，最重要的是让孩子自己动手做一些事情。

这对于树立孩子自信心和自我成就感非常重要。

但是怎么才能让孩子很有兴趣，又不厌烦的主动完成呢？

我觉得，家长现在很清楚，很明白大道理，就是不知道怎么做？

这个要做过细的设计和策划，就像网站的节目一样，你要去把孩子的成长事情，作为一个议事日程，提到孩子的计划中去。

包括一年计划，五天计划，五小时计划，你去做吧。

一定要有计划。

我们家长有的时候说，我疼孩子，不疼的话，干吗打孩子。

说白了，你还是很自私的家长。

现在的孩子，成年人遇到的问题，他们都可能遇到。

成年人遇不到的问题，成年人觉得很可笑的问题，对于他们来说，灭顶之灾。

有很多问题，应该跟孩子做过细的沟通，过细的策划。

你比如现在有很多家长，做简单的家务，因为我的家里很穷。

不光做家务，还帮着我妈妈勾边，批穗，做毛活儿。

我们现在不可能说，一下子把家里很阔绰的家庭生活条件，一下打到那个时候，不可能。

但是我觉得，你可以去给他做一些像训练科目一样的课程。

你比如给他一个责任。

你要跟孩子宣泄，你不要跟孩子说，我们家很有钱。

你爸爸无所不能，你妈妈，完全像上帝一样，也是铁打的钢铁战士，你不要跟他这样讲。

你可以跟他说，妈妈可能有严重的糖尿病，妈妈有血压高，而且你的爸爸现在已经48岁了，按照生命来算的话，再有12年，下一个本命年，我就60岁了。

你现在已经多大了。

比如小董，他才十岁，再过10年，你20了，再过10年，你就30了。

你30岁的时候，你有什么打算，可以沟通。

人和人之间，夫妻之间，尚且要沟通。

孩子和家长，也要沟通。

这样的话，你要跟他讲，不光是让他享受这个家庭的物质条件，而且让他知道，作为一个家庭成员，再稚嫩的肩膀，要替家长分忧。

然而，社会不仅仅是靠温馨就可维系的，特别是在中国，独生子女家庭的现状，更需要一种刚性的教育与影响，需要一种创造力的培养。

## &lt;&lt;董浩云的世界&gt;&gt;

否则，面对飞速发展的世界和日趋激烈的竞争，这些下世纪的主人将无法担负起中国未来的命运，社会也将因人群的性格弱点使发展受到限制。

对此，董浩说，我乐此不疲地做这项工作，是想通过我的努力给孩子们一些男性的影响，给他们一点男子汉的心理灌输。

国外的一些媒体和机构对此也表现出了极大的兴趣和关注，在国内，董浩是继孙敬修之后，在该领域第二个具有影响力的男性公众人物。

正是基于这样的一些因素，董浩对于孩子们来说，有着一一种独特的凝聚力和号召力，他像“孩子王”、大哥哥，是“同盟者”、知心朋友，又是可以信赖的长辈。

在近几年中，孩子们与他的交流是多方面、多层次的，他与孩子们的对话又是广泛、深入、一诺千金的。

令人惊奇的是，孩子们秘不示人的心灵隐私、关于家庭与校园生活的困惑、对自己与他人的思考和争端、对未来的痴心梦想，甚至是对于国家乃至社会的看法，喜怒哀乐事无巨细，凡不愿或不能与家长、老师交流的却都一股脑地倒给“董浩叔叔”。

在素质教育的呼声远不像今天这般从政府到社会一致倡导并着手解决的当初，出于一种真诚的愿望和希冀，语文报总编齐峰与董浩一起，策划了“董浩信箱”这个使孩子们始终关注并热衷的报刊专栏。

几年下来，在这个专栏“信箱”中，董浩以书信形式与广大少年朋友进行公开对话，一对一的答疑解惑，但事实上又是就个别对一般、由个性对共性的探讨与疏导。

齐峰说，面对无以数计、接连不断的信件，我“深为董浩暗暗地捏着一把汗”，“他能有充足的时间和精力做出精彩的回复吗？

如此纵横不一的话题，即使去查资料、寻求咨询也不是一件轻松的事情”。

然而，董浩是“把这件事情当做一种神圣的事业去对待了，他不仅利用自己的爱心与学识亲自回复了同学们的封封来信，而且为把一些富有深意的问题解答得准确、完满，还不辞艰辛地亲自拜访权威亦或组织有关专家学者一次又一次地进行学术性座谈，群策群力，直至把诸多问题弄个水落石出，才甘罢休。

……诸多家长与老师们纷纷致信编辑部，盛赞‘董浩信箱’为人们接近孩子们的内心世界提供了一把‘金钥匙’。

“六度寒暑，董浩在与孩子们的身心交流方面投入了大量的心血，不要说作为著名节目主持人，他的时间和精力要受种种客观的限制，仅就六年如一日不倦不烦的耐力，也足以令人心悦诚服。

《董浩叔叔热线》就是在“信箱”的基础上，进行梳理、归纳、精心组织而成的，它将孩子们一封封信中的问题凝炼成一个个醒目的导语，分别归类于“走近社会”、“热爱家庭”、“在校园成长”和“充实自己”四大部分；而董浩的复信作为基本内容，直切主题，以纯粹个性化的方式展现给所有曾经和未来的小读者们，特别是他在每一大部分之后，增加了恳谈式文字，将自己的人生经历、感受与悟识直白地告诉给小读者们，使原本简洁、有力的复信，区别于说教者的见解和对策，更具有了一种贴近心灵的说服力。

## <<董浩云的世界>>

### 编辑推荐

《董浩云的世界》收集了董浩云自投身航运以来五十年间撰写和发表的四十余篇呈文、报告、论文和演讲，选摘了他与众亲友、同业间的往来书信，刊载了其长女董建平女士花费多年心血所采访的他生前八十多位好友和同事的口述与回忆，同时还编选了他逝世后海内外众多报刊的纪实与报道，再配以大量珍贵的照片，从不同层面揭示了世界船王董浩云的内心世界及传奇人生。

在有“东方明珠”之称香港，董浩云和董建华父子就像两颗闪亮的星辰十分的耀目。

董浩云以其独特的人格魅力，创造着世界航运业的神话，成为一代船王。

而董建华又把父辈的辉煌推向颠峰……两代人，一对父子，以自己无悔的行动，奏响一首传奇的家族盛曲。

董浩云先生的长女金董建平女士和编者香港中文大学中国文化研究所研究员郑会欣先生分别讲述《董浩云日记》、《董浩云的世界》两本新书的编辑经历；之后，与会嘉宾分别从各自的阅读感想出发，表达了对董浩云先生人格的景仰之情，热情讴歌了董浩云先生作为一位世界知名华商对中国所做的贡献——中华民族文化促进会常务副主席王石先生更是由董浩云先生的高尚人格联想到今日中国的文化堕落和道德沉沦，以及自五四以来对中国传统的破坏。

虽然《董浩云日记》、《董浩云的世界》两本新书的发布会长达两个多小时，但在嘉宾的深情回忆和讲述中，与会人士竟无一退场，大家神情肃穆态度认真地聆听和学习了董浩云这位伟大中国商人的事迹及人格精神。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>