

<<征帆>>

图书基本信息

书名：<<征帆>>

13位ISBN编号：9787108034076

10位ISBN编号：7108034077

出版时间：2010-5

出版时间：翁以焯 生活·读书·新知三联书店 (2010-05出版)

作者：翁以焯

页数：186

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<征帆>>

前言

在1999年的最后一天，我驾着“信天翁”——这条与我休戚与共，同生死、共患难的帆船，驶入了新西兰的第一大城——被誉为“帆都”的奥克兰市（Auckland）。

因为是近岸航行，我必须彻夜守在驾驶舱里观望海上交通的情况，风浪水深的变化和帆索的状态，随时应变。

平面二维的海图和陌生的三维空间之间总有一条令人胆战心惊的沟谷。

环境、距离等物理现象和身心状态常常引发错觉。

后半夜，我老远就看到红光，可那是航标灯？

城中高大建筑上的霓虹灯？

还是航船上的左舷灯或顶灯？

或者是一时还想象不到的什么东西。

这需要综合各种知识去判断，煞费苦心地琢磨。

而我的头、脸颊已被寒冷的雨水和浪花浸泡得接近麻木，手指和脚趾都要僵了。

黎明前我到了外湾。

海岸的轮廓渐渐地从雨雾中露出，岩石峭立的岸壁，粗犷的码头设施和愈来愈多的商船。

<<征帆>>

内容概要

《征帆》记录了作者在40岁时，告别了“理想”的生活方式，只身孤帆开始环球航海的经历，作者抱着“追溯大航海，看世界的今天”的目的，完成了华人航海史上第一次单人环球航行。

<<征帆>>

作者简介

翁以焯，1959年6月15日生于北京。

1980年赴美留学。

1998年只身孤帆环球航海，闯过南大洋五大角。

2004年驾驶“信天翁”号回到香港。

与“凤凰卫视”合作，完成了历时一年的“凤凰号下西洋”活动：为纪念郑和下西洋600周年，“信天翁”改称“凤凰号”，从太仓起航，重走郑和的航线，沿路电视采访，宣传中国和平友善的航海历史。

<<征帆>>

书籍目录

序·千禧年的心愿一、倾心海洋我的第一条帆船海峡群岛，我的转折铁心航海二、帆出金门桥孤独的准备Just Do It，干就是了!帆出金门桥告别美国三、九九年的蓝月亮海上最初的十天圣卢卡角科特斯，墨西哥的内海海上的火四、跨越大洋的航行帆过赤道椰汁走廊，横跨太平洋五、天降乐土伊瓦漏湖大溪地和社会群岛汤加王国六、新西兰，向南大洋挺进挺进南大洋千岛湾修船初遇信天翁七、冲击合恩角风都惠灵顿初征法国人的激励风暴，你给我全使出来呀!熬合恩角，千禧的心愿八、寒冷的美丽合恩角旁的威廉港火地岛九、奔向暖方螃蟹之旅马德普拉塔的短暂停留“峰山海十、巴西游记大岛，柳暗花明进入巴西巴西亚，巴西文化的摇篮巨型“金针菇”，意外的发现十一、迪拉河人海的地方乌拉圭布宜诺斯艾利斯拜见中国大使十二、横渡大西洋的惊喜“滂湃啰”真的来了信风带上抛锚十三、非洲的南端开普敦，非洲理想的大门追随大航海十四、印度洋上偏僻的角落印度礁马达加斯加十五、美梦的尽头重返非洲大陆“翁氏减压术再见，非洲远征澳大利亚塔斯马尼亚奔向好巴特，告别澳大利亚第五大角上的完美风暴后记 停不下的征帆

<<征帆>>

章节摘录

插图：父母回国之前和我在船上过了一天一夜。

妈妈爬梯子，上了一半突然晕了，多亏我有所准备，把她悬空接住；爸爸对船还挺有兴趣，可净帮倒忙，他怕浪费，把剩下的清漆刷到船帮光洁的胶漆上！

爸爸妈妈从小就尊重孩子们的意志，所以没有在我兴致勃勃的时候泼冷水。

可我从心里知道他们更愿意看到我尽早“买房子，讨老婆”，而不是去完成多么伟大的冒险。

我对他们直截了当地说：“‘诺斯卡’就是我的家和我的女朋友，我现在很满足。

你们当初干地下党的时候，一旦被国民党发现抓到是要砍头的！

我航海的风险和你们相比是小巫见大巫！

”当时我的环球航海之念还在雏形，父母也没多想，只当我是海阔天空吹吹罢了。

买“诺斯卡”是在1992年秋，那年我33岁，和“诺斯卡”的长度一样。

五年后我的经济实力壮大，买了更大更新更健全的船，只好将她转让，被一个来自北加州的荷兰人买走。

一切手续办完，荷兰人高兴地请我吃饭，我却耿耿于怀。

后来荷兰人告诉我，为了把船从陆路运往北加州，他们拆桅杆的时候，所有固定钢索的螺栓都因长年的风蚀海浸僵住，一拧就碎。

玩船是个烧钱的行当，可是我的“诺斯卡”却是个例外。

如果算一下省下的房租和水电费，一个月就有500美元，五年多已经超过三万美元。

这是我初到加州时的年薪，那时这些钱可以买两辆崭新的本田雅阁车！

同时，以船为家所获得的人生、航海经验，以及由此带来的身心健康，是多少金钱也买不到的。

因为“诺斯卡”，使我对南加州有着深深的眷恋。

后记

4月9日，经过两年多的大航海，“西辕东辙”，我又重新回到起点惠灵顿。

到达库克海峡之前，我看到库克山，新西兰的最高峰，它使我想到了世界上首次登上珠穆朗玛峰（1953年5月29日）的埃德蒙·希拉里，这位了不起的新西兰登山家。

作为登山者，希拉里在回答“为什么要登山”时说：大多数人登山，是因为“山在那边”！

从小生长在北京，见不到海的碧蓝，闻不到海的气味，更触摸不到海洋的脉动，可是孩童时代的我，从在北海划船的那一刻起，就开始梦想大洋大海。

我想这也许就是命运的安排。

当我终于完成了这一夙愿，环球航海，只身孤帆，跨过了南大洋上的五大角之后，我感到自豪，感到骄傲，可随之而来的也有些许的迷惘和惆怅。

下面的路我该如何走？

为了航海，漫游世界，我放弃了一切，可谓心诚，我的命运已经和“信天翁”紧紧地联合在一起。

<<征帆>>

编辑推荐

《征帆》是由生活·读书·新知三联书店出版的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>