

图书基本信息

书名：<<北京市农村基础设施项目建设与运行管理研究>>

13位ISBN编号：9787109135420

10位ISBN编号：710913542X

出版时间：2009-10

出版时间：中国农业出版社

作者：侯军岐 等著

页数：207

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

前言

北京市发展格局从整体上看虽然是“大城市、小农村”，但农村面积大，农民比重和整体素质与全市经济社会发展的要求不相适应，“三农”问题仍然是最重要的问题之一。

“三农”问题关系到实现社会主义现代化的全局，解决不好“三农”问题，城乡协调发展就无从实现，城市总体规划就难以落实，构建和谐社会首善之区的目标就难以达到。因此，北京现代化建设的重点在农村，难点也在农村。

建设新农村是一项复杂的系统工程，涉及到方方面面；农村基础设施建设与管理是最重要的组成部分之一，是新农村建设的载体和依托，它的形成与管理，直接关系到北京市乃至全国新农村建设的成效。

<<北京市农村基础设施项目建设与运行>>

内容概要

建设社会主义新农村是党的十六届五中全会提出的重大历史任务，是摆在各级政府面前的头等大事。2008年中央1号文件《关于切实加强农村基础建设 进一步促进农村发展农民增收的若干意见》中明确指出：2008年和今后一个时期，农村和农村工作的总体要求是：全面贯彻党的十七大精神，高举中国特色社会主义伟大旗帜，以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观，按照形成城乡经济社会发展一体化新格局的要求，突出加强农村基础建设，积极促进农村稳定发展、农民持续增收，努力保障主要农产品基本供给，切实解决农村民生问题，扎实推进社会主义新农村建设。

农村基础设施是农民赖以生存、农村生产发展的基础性条件，其提供的产品和服务，不但是农民生活的前提和农村经济正常运行的基础，也是推进社会主义新农村建设的有力保障。

北京市发展格局从整体上看虽然是“大城市、小农村”，但农村面积大，农民比重和整体素质与全市经济社会发展的要求不相适应，“三农”问题仍然是最重要的问题之一，北京现代化建设的重点在农村，难点也在农村。

因此，研究农村基础设施投融资问题、建设与管理问题，提高其运行效率，对促进北京农村经济快速发展和产业结构调整，不断提高农民生活质量及生存环境，全面推进社会主义新农村建设，具有重要的现实意义。

作者简介

侯军岐 1964年3月生，陕西扶风人。
管理学博士，北京信息科技大学教授、博士生导师，享受国务院政府特殊津贴专家。
曾任西北农林科技大学经济管理学院党委书记、常务副院长；兼任国际欧洲中国农业与农村发展委员会委员，陕西省农业经济学会副理事长，中国农业技术经济学会常务理事，中国农业经济学会理事等职。

主持各类科研项目30余项，出版专著5部，主编教材8部，公开发表学术论文120余篇。
曾获陕西省政府哲学社会科学优秀成果一等奖、三等奖各一次，陕西省高校哲学社会科学优秀成果一等奖一次，获论文奖8次。
研究方向为管理工程与农业项目管理、企业战略管理。

<<北京市农村基础设施项目建设与运行>>

书籍目录

前言	内容摘要	第一部分 理论篇	第1章 导论	1.1 研究背景	1.1.1 问题的提出	1.1.2 理论思考	1.2 研究目的和意义	1.3 国内外研究动态综述	1.3.1 国外研究动态综述	1.3.2 国内研究动态综述	1.3.3 国内外研究评价	1.4 研究思路和方法	1.4.1 研究思路	1.4.2 研究方法							
第2章 农村基础设施项目建设与管理的基本理论	2.1 基础设施及农村基础设施	2.1.1 基础设施的内涵、类型与特征	2.1.2 农村基础设施的内涵、类型及特征	2.2 农村基础设施项目的特殊性	2.2.1 项目的内涵、特征及类型	2.2.2 农村基础设施项目的内涵及类型	2.2.3 农村基础设施项目的特殊性	2.3 农村基础设施项目建设与管理的理论基础	2.3.1 项目管理理论	2.3.2 公共物品理论	2.3.3 制度经济学理论	2.3.4 现代公共管理理论	2.3.5 基础设施的发展模式	2.3.6 基础设施的空间统筹理论	2.3.7 基础设施的系统配套与最小因子原理						
第二部分 实践篇	第3章 北京市农村经济发展与基础设施建设思路	3.1 北京市农村经济发展现状	3.2 北京市农业产业发展布局与思路	3.3 北京市农村基础设施建设思路及工程	3.3.1 农村山区建设工程	3.3.2 小城镇建设工程	3.3.3 村级基础设施建设思路及工程	3.3.4 农村服务性基础设施建设工程	第4章 北京市农村基础设施建设现状及存在的问题	4.1 北京市农村基础设施建设水平及结构	4.1.1 投资总量现状与水平	4.1.2 北京市农村基础设施投资结构分析	4.2 北京市农村基础设施项目建设与管理特点及存在问题	第5章 北京市农村基础设施村级项目建设与管理实证分析	5.1 房山长阳镇保合庄村基础设施建设与管理调查	5.1.1 保合庄村的基本现状	5.1.2 保合庄村的社会经济状况	5.1.3 保合庄村基础设施项目建设状况	5.1.4 保合庄村基础设施项目建设与管理模式	5.1.5 保合庄村基础设施项目建设与管理模式特点	5.2 顺义榆林村基础设施建设与管理调查.....
第三部分	管理篇	第四部分	政策篇	结束语	参考文献																

章节摘录

但是，随着技术进步和管理创新，仍有可能展开多种形式的竞争。技术进步使得达到一定经济效率所要求的规模业已降低，从而在一定范围内，原来只需要一家实体才能有效率的部门，现在允许有两个或更多的实体，而在经济上仍然是有效率的。并且，在一定条件下，虽然多家企业有可能损害规模经济效率，但他们所促成的竞争又刺激了经济效率的更大提高。

同时，即使在只要求有一家实体的部门，由于管理创新，仍可通过这种方式实现竞争。在引入竞争时，除将原来的唯一实体分解成多个实体外，对于仍不能分解的实体可通过管理创新来实现竞争，实现商业化经营。

具体做法有：（1）将一家公司提供的服务分解，使之互相竞争。

同样一个农村基础设施部门，所提供的服务是多种多样的。这些服务原来都是由同一个实体来完成，具有高度的垄断性。为了竞争，可以将这些服务分解到不同的独立企业中去。

（2）创造各种替代产品与原有农村基础设施服务展开竞争，为提供农村基础设施服务的垄断企业制造压力。

例如，在交通运输方面，公路和水运是可以相互竞争的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>