

<<中国渔船安全分析报告>>

图书基本信息

书名：<<中国渔船安全分析报告>>

13位ISBN编号：9787109136779

10位ISBN编号：7109136779

出版时间：2009-12

出版时间：中国农业出版社

作者：孙颖士，李冬霄 著

页数：100

字数：125000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<中国渔船安全分析报告>>

内容概要

《中国渔船安全分析报告(1999—2008)》是中国渔业互保协会(以下简称协会)组织撰写的,以协会1999—2008年10年来渔船、渔民的承保、理赔数据为基础,按渔船事故、渔民事故两大部分进行系统地分类分析。

渔船事故分类主要按碰撞、触损、触礁、搁浅、风灾、火灾等进行,进而分析渔船全损与部分损失事故、钢质渔船与木质渔船在事故中的关系,然后对渔船主机功率、船龄、能见度、出险时间、出险地点等因素做出详细分析,试图能找出一些规律。

报告用较多的精力去研究渔船事故发生的原因,并初步得出一些结论。

如全损事故主要是风灾造成的;如全损与部分损失的出险概率大致为1:25等等。

以大量的最新数据和直观易懂的图表为分析的素材,全面系统地分析渔船事故,其对各界的参考价值都是不言而喻的。

渔民事故分类主要按水上交通事故、船上作业事故、修船期间事故和陆上事故等进行,进而分析渔民事故中死亡、伤残、受伤情况和事故原因,然后对渔民事故的受伤部位进行了深入分析。

报告披露死亡率达到162人/100000人/年;渔船船员落水后因溺水或寒冷原因死亡最多;渔民伤残事故则主要是网机事故造成的。

报告还对死亡渔民的籍贯、船上职务、学历等进行了深入的分析。

这些定性、定量地分析研究,对各级政府、渔业行政主管部门和广大船东的防灾减灾非常具有现实意义。

报告的结论和建议,以事实为基础,以提高管理水平为出发点,应该对各级管理者有所启发,其价值有待实践的检验。

<<中国渔船安全分析报告>>

书籍目录

前言摘要1 分析报告的数据来源等问题的说明 1.1 数据来源及分类方法 1.1.1 渔船事故分析分类方法 1.1.2 渔民事故分析分类方法 1.2 假设和限制 1.2.1 资料收集的缺陷 1.2.2 受险种限制 1.2.3 展业面分布不均的限制 1.2.4 处理数据的缺陷 1.2.5 受指标分类办法的限制 1.2.6 诈保骗赔等事件的限制 1.3 相关问题的说明 1.3.1 选用1999年及以后年度业务数据的原因 1.3.2 调整分析分类方法的依据 1.3.3 协会事故统计数据与我国官方统计数据的差异 1.3.4 未能加以分析的方面 1.3.5 在《1999--2005中国渔船安全分析报告》的基础上增加分析的说明 1.3.6 分析报告中统计指标的说明 1.4 分析报告的数据基础 1.4.1 渔船事故分析的数据基础 1.4.2 渔民事故分析的数据基础

2 渔船事故分析 2.1 总体情况 2.2 按渔船发生的事故种类分析 2.3 渔船全损和部分损失事故分析 2.3.1 总体情况 2.3.2 按渔船事故种类分析渔船全损和部分损失事故 2.3.3 按出险渔船的船质分析全损和部分损失事故 2.3.4 按出险渔船的船龄分档分析渔船全损和部分损失事故 2.3.5 按出险渔船的船龄分档分析渔船全损和部分损失的出险率 2.4 渔船碰撞事故分析 2.4.1 碰撞事故导致渔船全损与部分损失分析 2.4.2 碰撞事故的出险地点分析 2.4.3 碰撞事故出险时能见度情况分析 2.4.4 碰撞事故的发生月份分析 2.4.5 碰撞事故的出险时段分析 2.4.6 碰撞事故发生的原因分析 2.4.7 碰撞事故中肇事船逃逸情况分析 2.4.8 碰撞事故发生时渔船的状态分析 2.4.9 碰撞事故出险渔船的主机功率分档分析 2.4.10 碰撞事故出险渔船的船质分档分析 2.4.11 碰撞事故出险渔船的船龄分档分析 2.5 渔船触损事故分析 2.5.1 触损事故导致渔船全损与部分损失分析 2.5.2 触损事故的出险地点分析 2.5.3 2008年触损事故触碰码头致损情况分析 2.5.4 触损事故出险时能见度情况分析 2.5.5 触损事故的发生月份分析 2.5.6 触损事故的发生时段分析

.....3 渔民事故分析4 绪论附录 论近年海洋灾害对我国沿海渔业的影响后记

<<中国渔船安全分析报告>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>