

<<汽车发动机故障与维修问答>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机故障与维修问答>>

13位ISBN编号：9787111046851

10位ISBN编号：7111046854

出版时间：1995-10

出版时间：机械工业出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

### 书籍目录

目录

前言

#### 第一章 起动阶段故障

- [ 1 ] 汽油汽车热机时为什么难起动？
- [ 2 ] 柴油汽车为什么有时热车难起动？
- [ 3 ] 为什么汽油汽车中速消声器放炮 熄火后难起动？
- [ 4 ] 为什么只能用推车的办法才能发动汽油汽车？
- [ 5 ] 为什么汽油汽车途中突然熄火再难起动？
- [ 6 ] 为什么汽油汽车途中缓慢熄火再难起动？
- [ 7 ] 汽油汽车停放一夜后为什么再难起动？
- [ 8 ] 为什么只能用手油泵泵油才能使柴油汽车发动着火？
- [ 9 ] 为什么汽油汽车热机怠速不稳 且熄火后难起动？
- [ 10 ] 汽油汽车为什么在起动开关接通时不着火 关闭后的瞬间反而着火运转？
- [ 11 ] 为什么汽油汽车用手摇柄能发动 用起动机不能发动？
- [ 12 ] 柴油汽车起动时为什么不供油？
- [ 13 ] 汽车停车后为什么摇不动曲轴再难发动？
- [ 14 ] 大修试车时汽车为什么难发动着火？
- [ 15 ] 汽车三级保养后为什么反而难发动？
- [ 16 ] 柴油汽车为什么起动后即易熄火？
- [ 17 ] 柴油汽车为什么停放一夜后难起动？
- [ 18 ] 柴油汽车起动时为什么易飞车？
- [ 19 ] 柴油汽车起动后为什么自行熄火？

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

[ 20 ] 为什么柴油汽车在夏天必须用开水才能发动？

[ 21 ] 为什么轿车熄火停车片刻后再难起动？

[ 22 ] 轿车为什么不踏油门反而比踏油门易发动？

[ 23 ] 汽油汽车为什么行驶无力 熄火后再难发动？

[ 24 ] 汽车难起动为什么勉强起动后发动机产生振动？

[ 25 ] 汽油汽车为什么高压断火难起动？

[ 26 ] 汽油汽车起动时为什么虽有类似着火迹象 但就是发动不着？

[ 27 ] 换上新分电器后汽车为什么起动时不着火？

[ 28 ] 为什么插上部分高压线后吉普车难发动着火？

[ 29 ] 为什么飞轮壳密封不严会使面包车起动困难？

[ 30 ] 汽车掉进公路凹坑后 为什么再难发动？

[ 31 ] 为什么用点火开关时起动机无反应 但直接用起动机能发动汽车？

[ 32 ] 为什么汽油汽车发动后 松开点火开关立即熄火？

[ 33 ] 为什么汽车化油器节气门轴漏油难以发动？

[ 34 ] 为什么汽车摇车发动正常 用起动机起动烧线？

[ 35 ] 汽车起动时为什么越来越困难？

[ 36 ] 为什么汽车冷起动正常 热车起动机不工作？

[ 37 ] 为什么汽油汽车发动后突然熄火再难起动 且电流表指针停在5A不动？

### 第二章 运行期间故障

#### 一 运转不正常

[ 1 ] 汽油汽车为什么低速正常 中高速时断火？

[ 2 ] 汽油汽车为什么中 低速正常 高速易断火？

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

- [ 3 ] 为什么汽油汽车运转时抖动、无力不稳？
- [ 4 ] 柴油汽车工作时为什么“缺腿”？
- [ 5 ] 柴油汽车为什么起步时速度波动？
- [ 6 ] 大修后的汽车为什么不能迅速熄火？
- [ 7 ] 为什么汽油汽车怠速不稳定？
- [ 8 ] 柴油汽车为什么怠速易熄火？
- [ 9 ] 柴油汽车为什么无法达到高速？
- [ 10 ] 为什么汽油汽车急加速时转速提不高？
- [ 11 ] 汽油汽车为什么中速以下易熄火？
- [ 12 ] 为什么汽油汽车上坡时易断油熄火？
- [ 13 ] 轿车为什么脚一松油门就熄火？
- [ 14 ] 轿车在不平路面行驶时为什么低速不稳？
- [ 15 ] 为什么汽油汽车转速逐渐加快时易熄火？
- [ 16 ] 汽油汽车为什么突然熄火？
- [ 17 ] 汽油汽车为什么连续几次运转不久就熄火？
- [ 18 ] 为什么汽油汽车行驶时为跳跃式前进？
- [ 19 ] 为什么柴油汽车中 高速不稳？
- [ 20 ] 为什么柴油汽车加大油门时转速升不高？
- [ 21 ] 柴油汽车为什么低速正常 高速熄火？
- [ 22 ] 为什么柴油汽车怠速始终偏高？
- [ 23 ] 关闭点火开关后汽车起动机为什么仍继续运转？

### 二 排气不良

- [ 1 ] 柴油汽车为什么怠速时排气管冒黑烟？
- [ 2 ] 汽油汽车化油器为什么不断回火？

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

[ 3 ] 为什么怠速时柴油汽车排气管一侧热 一侧凉？

[ 4 ] 汽油汽车为什么怠速时排气管冒黑烟？

[ 5 ] 为什么柴油汽车无节奏地间断冒白烟？

[ 6 ] 柴油汽车起动后为什么排气管喷火？

[ 7 ] 汽油汽车爬坡时为什么排气管发红？

[ 8 ] 汽油汽车为什么排气管不断冒黑烟？

[ 9 ] 为什么汽油汽车排气管冒蓝灰色的烟雾？

[ 10 ] 为什么汽油汽车冷车正常 热车无劲，排气管冒蓝烟？

[ 11 ] 为什么汽油汽车上坡时排气管冒浓蓝烟？

[ 12 ] 加大油门时汽车排气管为什么喷水？

[ 13 ] 为什么柴油汽车冷车时冒白烟 带负荷时排气管冒黑烟？

[ 14 ] 为什么柴油汽车加大油门时冒黑烟 且空气滤清器处有异响？

[ 15 ] 为什么柴油汽车高速时排气管间断冒白烟 且有异响？

[ 16 ] 为什么汽车空气滤清器处断续冒烟？

[ 17 ] 为什么柴油汽车排气管一直冒黑烟？

[ 18 ] 为什么汽油汽车排气管一直冒白烟？

[ 19 ] 汽油汽车化油器为什么反向喷气？

### 三 声响异常

[ 1 ] 为什么汽油汽车响声随油门的增大而杂乱？

[ 2 ] 轿车为什么突然无力 排气管发出“突突”声？

[ 3 ] 为什么汽油汽车重载上坡时排气管有“突突”声？

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

- [ 4 ] 为什么汽油汽车转弯时排气管突然发出“突突”声？
- [ 5 ] 为什么轿车怠速时排气管会发出“突突”声？
- [ 6 ] 为什么汽油汽车加速时排气管有“突突”声？
- [ 7 ] 汽油汽车中速时为什么排气管有“突突”声？
- [ 8 ] 为什么柴油汽车怠速发抖排气管有“突突”声？
- [ 9 ] 轿车在高速时为什么排气管有“突突”声？
- [ 10 ] 汽油汽车排气管为什么一直发出有节奏的“突突”声？
- [ 11 ] 轿车的气门响声为什么会随温度的变化而变化？
- [ 12 ] 轿车加大油门时化油器为什么回火放炮？
- [ 13 ] 汽油汽车中速行驶时为什么发动机有异响杂音？
- [ 14 ] 为什么汽油汽车变速时排气管放炮？
- [ 15 ] 为什么汽油汽车在空转急速加大油门后会出现异响？
- [ 16 ] 汽油汽车中 高速时为什么消声器猛烈放炮？
- [ 17 ] 汽油汽车为什么中速变高速时排气管放炮化油器回火？
- [ 18 ] 为什么汽油汽车空驶正常 满负荷时化油器回火排气管放炮？
- [ 19 ] 汽车空气滤清器为什么出现打鼓声？
- [ 20 ] 汽油汽车冷车时为什么气缸体上部有一种有节奏的“嗒嗒”声？
- [ 21 ] 汽车凸轮轴部位为什么有异响？
- [ 22 ] 汽车中速时发电机为什么会发出“唔唔”声？
- [ 23 ] 汽车化油器部位为什么会有爆炸哨叫声？

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

[ 24 ] 为什么怠速时柴油汽车发动机前端有异响？

### 第三章 故障维修分类

#### 一曲柄连杆机构

[ 1 ] 气缸盖为什么难拆卸？

[ 2 ] 气缸体为什么破裂？

[ 3 ] 气缸盖平面为什么翘曲变形？

[ 4 ] 为什么会冲坏气缸垫？

[ 5 ] 气缸套为什么会拉缸？

[ 6 ] 怎样更换气缸套？

[ 7 ] 湿式气缸套阻水圈为什么会早期损坏？

[ 8 ] 气缸套为什么会断裂？

[ 9 ] 气缸套为什么会早期磨损？

[ 10 ] 气缸套圆度为什么忽大忽小？

[ 11 ] 气缸套外壁为什么出现蜂窝状的凹坑？

[ 12 ] 为什么气缸压力下降？

[ 13 ] 活塞销锁环为什么会脱落？

[ 14 ] 怎样防止活塞销出现裂纹？

[ 15 ] 连杆杆身为什么会扭弯断裂？

[ 16 ] 连杆小头为什么会裂开？

[ 17 ] 活塞顶部为什么会被碰撞留有印痕？

[ 18 ] 活塞为什么被捣碎？

[ 19 ] 活塞环在环槽内为什么会折断？

[ 20 ] 活塞环为什么走对口？

[ 21 ] 活塞环为什么磨损不均匀？

[ 22 ] 连杆螺栓为什么会断裂？

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

- [ 23 ] 曲轴为什么会折断？
- [ 24 ] 为什么烧瓦？
- [ 25 ] 为什么轴瓦合金层剥落掉块？
- [ 26 ] 轴瓦合金表面为什么被擦伤？
- [ 27 ] 曲轴止推片为什么会擦伤脱落？
- [ 28 ] 飞轮壳为什么会破裂？
- [ 29 ] 曲轴滚动轴承保持架为什么碎裂？

### 二、配气机构

- [ 1 ] 怎样检修液压气门挺杆？
- [ 2 ] 怎样检修正时链条和正时齿形传动带？
- [ 3 ] 配气凸轮为什么早期磨损？
- [ 4 ] 怎样检修进气管加热器？
- [ 5 ] 排气管口密封垫圈为何易烧损？
- [ 6 ] 排气管为什么会爆破开裂？
- [ 7 ] 进气歧管为什么会断裂？
- [ 8 ] 气门及座为什么早期磨损？
- [ 9 ] 气门摇臂为什么断裂？
- [ 10 ] 为什么气门间隙自动变小？
- [ 11 ] 气门推杆为什么会弯曲变形？
- [ 12 ] 气门导管为什么密封不严？
- [ 13 ] 气门座之间为什么会有裂纹？
- [ 14 ] 气门弹簧为什么断裂？
- [ 15 ] 气门摇臂衬套为什么被烧死？
- [ 16 ] 气门摇臂头为什么会偏磨？



## <<汽车发动机故障与维修问答>>

[ 17 ] 怎样保证配气正时？

### 三 汽油机燃料供给系统

[ 1 ] 化油器浮子室油面高度为什么会有变化？

[ 2 ] 为什么汽油表指针始终指在“1”的位置上？

[ 3 ] 为什么汽油表指针始终指在“0”的位置上？

[ 4 ] 为什么汽油表指针大幅度摆动？

[ 5 ] 阻风门为什么开不到底？

[ 6 ] 化油器浮子室内为什么不存油？

[ 7 ] 化油器加速泵为什么喷油不正常？

[ 8 ] 为什么化油器的省油装置失效？

[ 9 ] 为什么空气滤清装置工作不良？

[ 10 ] 膜片式汽油泵为什么供油不正常？

[ 11 ] 晶体管汽油泵为什么供油不正常？

[ 12 ] 汽油消耗量为什么增加？

[ 13 ] 怎样识别空气滤清器堵塞指示器的功能？

### 四 柴油机燃料供给系统

[ 1 ] 柴油供给系统的空气为什么排不尽？

[ 2 ] 为什么喷油泵实际供油量不足？

[ 3 ] 喷油泵柱塞为什么发卡？

[ 4 ] 为什么柱塞偶件使用寿命短？

[ 5 ] 柱塞与调节臂为什么会松动？

[ 6 ] 喷油泵柱塞弹簧为什么断裂？

[ 7 ] 各缸供油量为什么不均衡？

[ 8 ] 为什么喷油量容易变化？

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

- [ 9 ] 喷油泵出油阀为什么自动流油？
- [ 10 ] 为什么喷油泵柱塞撞击出油阀座？
- [ 11 ] 供油时间不对有什么反常现象？
- [ 12 ] 供油时间为什么不正时？
- [ 13 ] 高压油管为什么容易断裂？
- [ 14 ] 喷油嘴针阀为什么会烧死？
- [ 15 ] 喷油器为什么光回油不喷油？
- [ 16 ] 喷油泵十字接盘卡爪为什么断裂？
- [ 17 ] 分配式喷油泵为什么不供油或供油量不大？
- [ 18 ] 分配式喷油泵为什么供油时有时无？
- [ 19 ] 油量控制阀为什么卡滞？
- [ 20 ] 分配泵体上的放气螺钉为何在放气时无油流出？
- [ 21 ] 为什么调速器开始起作用时的转速过低或过高？

### 五 润滑系统

- [ 1 ] 机油为什么很快变质？
- [ 2 ] 机油泵可能发生哪些故障？
- [ 3 ] 机油标尺遗失时怎么办？
- [ 4 ] 机油压力为什么一直偏低？
- [ 5 ] 机油压力为什么很高？
- [ 6 ] 为什么机油压力突然全无？
- [ 7 ] 为什么高速油压正常 中 低速无油压？
- [ 8 ] 加大油门时为什么油压反而下降？
- [ 9 ] 机油压力正常 为什么凸轮轴无油润滑？
- [ 10 ] 机油压力指示为什么大幅度跳动？

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

- [ 11 ] 为什么机油消耗量过多？
- [ 12 ] 油压警报灯为什么时亮时灭？
- [ 13 ] 分电器处为什么窜出机油？
- [ 14 ] 油底壳为什么严重漏油？
- [ 15 ] 机油滤芯更换指示器为什么不起作用？
- [ 16 ] 曲轴后端为什么容易漏油？
- [ 17 ] 为什么曲轴带轮端面甩机油？
- [ 18 ] 为什么离心式机油滤清器转速下降？
- [ 19 ] 国产和进口润滑油怎样对照使用？

### 六 冷却系统

- [ 1 ] 为什么猛加油门时水箱喷水？
- [ 2 ] 冷却水中为什么会有机油？
- [ 3 ] 为什么大量消耗冷却水？
- [ 4 ] 为什么排气管口滴水？
- [ 5 ] 为什么汽车大修后水箱总是“开锅”？
- [ 6 ] 正常行驶的汽车为什么水箱“开锅”？
- [ 7 ] 为什么冷却水温一直很低？
- [ 8 ] 怎样检修硅油风扇离合器？
- [ 9 ] 为什么水箱散热器上部烫手 下部发凉？
- [ 10 ] 为什么接通点火开关水温表指针不动？
- [ 11 ] 为什么水温表指针随着水温的升高下降？
- [ 12 ] 冷却风扇为什么折断变形？
- [ 13 ] 水泵为什么漏水？
- [ 14 ] 怎样检修水箱散热器漏水？

## <<汽车发动机故障与维修问答>>

[ 15 ] 为什么防冻液性能恶化？

[ 16 ] 为什么会产生水垢？

### 七 点火系统

[ 1 ] 怎样判断点火系的故障？

[ 2 ] 怎样检测晶体管点火装置？

[ 16 ] 怎样判断电磁开关式起动机的故障？

[ 17 ] 起动机驱动端盖为什么会断裂？

[ 18 ] 为什么蓄电池极板涂浆会脱落？

[ 19 ] 蓄电池为什么爆炸？

[ 20 ] 为什么充电时蓄电池单格电池升压快 但电液相对密度不上升？

[ 21 ] 电池为什么漏电？

[ 22 ] 为什么常发现蓄电池中某一单格电池先坏？

[ 23 ] 怎样延长蓄电池的使用寿命？

<<汽车发动机故障与维修问答>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>