第一图书网, tushu007.com

<<新编汽车修理工艺>>

图书基本信息

书名：<<新编汽车修理工艺>>

13位ISBN编号：9787111060833

10位ISBN编号：7111060830

出版时间：1998-05

出版时间：机械工业出版社

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<新编汽车修理工艺>>

书籍目录

目 录
前 言
第一部分 发动机的修理
第一节 发动机需要修理的依据
一 发动机的磨损
二 发动机需要修理的依据
第二节 发动机组成件的划分 修理
作业分类和工艺流程
一 发动机组成件的划分及名词解释
（一）发动机组成件的划分
（二）组成件名词解释
二 发动机修理作业的分类
（一）大修
（二）小修
三 发动机修理工艺过程及其流程
第三节 零件的清洗及检验
一 零件的清洗
（一）金属零件油污的清洗
（二）非金属零件油污的清洗
（三）积炭的清除
二 零件的检验分类
（一）零件的检验
（二）滚动轴承的检验
第四节 修理作业综合须知
一 修理作业须知
二 安全作业须知
（一）发动机运转时的安全作业须知
（二）使用汽油时的安全须知
（三）使用蓄电池时的安全须知
三 其他须知事项
四 发动机修理一般技术数据
五 汽车一般螺纹紧固件拧紧力矩
第五节 机体的修理
一 发动机从汽车上拆卸外部机件和吊出
（一）发动机机体外部机件的拆卸
（二）发动机从汽车上吊出
二 气缸盖的拆卸与分解
（一）顶置气门侧置凸轮轴气缸盖的拆卸与分解
（二）顶置气门上置凸轮轴气缸盖的拆卸与分解
（三）侧置气门气缸盖的拆卸与分解
三 气缸体的拆卸分解
（一）顶置气门侧置凸轮轴气缸体的拆卸与分解

（二）侧置气门气缸体的拆卸与分解
四 气缸盖的修理工艺
（一）顶置气门气缸盖的检修
（二）侧置气门气缸盖的检修
五 气缸体的修理工艺
（一）顶置气门气缸体的检修
（二）侧置气门气缸体的检修
（三）气缸的镗磨
（四）气缸套的更换
六 气缸盖衬垫的整修
（一）气缸盖衬垫的型式
（二）气缸盖衬垫应力的分布检视
（三）气缸盖衬垫的损伤
（四）气缸盖衬垫的整修
（五）气缸盖衬垫的安装
七 几种机型机体修理技术数据
第六节 曲轴 连杆机构的修理
一 活塞连杆组的分解
二 活塞的检修
（一）活塞的清理
（二）活塞圆度的检验
（三）活塞直径的测量
（四）活塞顶部的标记
（五）活塞环槽的加工
（六）活塞销座孔的检修
（七）活塞与销座轴心线垂直性的检验
（八）活塞周壁上的检查
（九）活塞尺寸及重量的差别
（十）活塞的选配
（十一）活塞与气缸壁间隙的检测
三 活塞环的检修
（一）活塞环的磨损
（二）活塞环弹性的检验
（三）活塞环漏光的检查
（四）活塞环间隙的检查
（五）活塞环的选配
（六）活塞环的装配
四 活塞销的检修
（一）活塞销的磨损
（二）活塞销的检验
（三）活塞销的修理
（四）活塞销的选配
（五）活塞销与承孔的配合要求
（六）活塞销与活塞销座孔的配合
（七）活塞销与连杆衬套的配合
五 连杆的检修
（一）连杆的损伤情况

（二）连杆大端孔的变形
（三）连杆大端孔的检测
（四）连杆大端孔的修理
（五）连杆小端孔的变形
（六）连杆小端孔的检测
（七）连杆小端孔的修理
（八）连杆弯曲 扭转的原因
（九）连杆弯曲 扭转及弯扭并存的检验
（十）连杆弯曲的校正
（十一）连杆扭转的校正
（十二）连杆弯曲和扭转并存时的校正
（十三）连杆弯曲、扭转的简易检查
（十四）连杆大端轴承（瓦）的损伤
（十五）轴承（瓦）材质的技术要求
（十六）连杆大端轴承（瓦）的选配
（十七）连杆小端衬套的选配
（十八）连杆螺栓和螺母的损伤和检查
六 活塞、连杆件的组装
（一）活塞装配注意事项
（二）活塞销装配注意事项
（三）活塞销装配的形式
（四）连杆装配注意事项
（五）活塞、活塞销 连杆件的组装
（六）活塞销挡圈的安装
（七）活塞环装配注意事项
（八）检查活塞连杆组件与连杆轴颈的装配间隙
（九）检查偏缸
七 曲轴 飞轮组的检修
（一）曲轴的损伤分析
（二）曲轴的弯曲和扭转
（三）曲轴弯曲 扭转的检查和校正
（四）曲轴折断的原因 检查与修整
（五）曲轴轴颈的磨损原因及其规律
（六）轴颈的检查和修磨
（七）曲轴轴承（瓦）的选配
（八）曲轴轴承间隙的检查
（九）飞轮的检修
（十）齿圈的检修
（十一）飞轮螺栓（母）的检修
（十二）飞轮壳的检修
八 几种机型曲轴 连杆机构的修理技术数据
第七节 配气机构的修理
一 气门 气门导管和气门座的检修
（一）气门的磨损、弯曲和歪斜的原因
（二）气门顶和气门杆的检修

（三）气门导管的检修
（四）气门座圈承孔及座圈的检修
二 气门弹簧组的检修
（一）气门弹簧损坏的原因
（二）气门弹簧的检查
（三）气门弹簧的修理
（四）气门弹簧座及锁块（销）的检修
三 摇臂及摇臂轴组的检修
（一）摇臂的检修
（二）间隙自动调节器的检修
（三）摇臂轴的检修
四 气门挺柱 推杆的检修
（一）气门挺柱的检修
（二）气门推杆的检修
五 正时胶带和正时链齿轮的检修
（一）正时胶带的检修
（二）正时链齿轮的检修
（三）张力器的检修
（四）正时胶带与链齿轮的安装
六 正时链条 正时链轮的检修
（一）正时链条的检修
（二）正时链轮的检修
七 曲轴正时齿轮和凸轮轴正时齿轮的检修
（一）正时齿轮损伤的分析
（二）正时齿轮的检修
（三）正时齿轮的安装
八 凸轮轴的检修
（一）凸轮轴和凸轮的磨损
（二）凸轮轴的检修
（三）凸轮轴轴承套的修配
九 配气机构的装配与调整
（一）配气机构的装配
（二）凸轮轴轴向间隙的调整
（三）正时
（四）气门间隙的调整
（五）配气相位的调整
十 几种机型配气机构的修理技术数据
第八节 冷却系的修理
一 散热器的检修
（一）散热器的清理与检修
（二）散热器芯管的修整
二 风扇组的检修
（一）风扇 胶带及轮盘的检修
（二）风扇离合器的检修
三 水套水垢的清理
（一）一般情况下的清理

（二）严重积垢的清理
四 水泵的检修
（一）水泵分解前的加温
（二）水泵的拆卸
（三）水泵零组件的检修
（四）水泵的装合
（五）水泵装复后的检验
五 节温器的检修
六 水温表感温塞
七 几种机型冷却系的修理技术数据
第九节 润滑系的修理
一 机油集滤器的检修
（一）机油集滤器的故障
（二）机油集滤器的检修
二 机油泵的检修
（一）齿轮式机油泵的检修
（二）转子式机油泵的检修
三 油道的清理
四 机油滤清器清理检修
（一）粗滤器的清理
（二）细滤器的检修
五 机油散热器的检修
六 曲轴箱通风
七 几种机型润滑系的修理技术数据
第十节 汽油机燃料系的检修
一 汽油箱的检修
（一）汽油箱的故障损伤
（二）汽油箱的检修
二 汽油滤清器的检修
（一）汽油滤清器的故障损伤
（二）汽油滤清器的清理检修
三 汽油泵的检修
（一）汽油泵的故障损伤
（二）汽油泵的检修
（三）汽油泵的装合
（四）装合后的检验
四 空气滤清器的检修与清理
五 化油器的检修
（一）化油器维修要点
（二）化油器的清洗
（三）化油器的一般检修
（四）化油器针阀密封性的检验
（五）化油器量孔流量的检验
（六）真空加浓装置的检验
（七）附加装置的检修
（八）化油器的装配与调整
六 汽油表 传感器的检修

（一）汽油表的检查和调整
（二）传感器连浮子的检查和调整
七 进 排气歧管及消声器的检修
（一）进 排气歧管的检修
（二）消声器的检修
八 几种机型燃料系的修理技术数据
第十一节 柴油机燃料系的检修
一 输油泵的检修
（一）输油泵零件的检修
（二）输油泵的装复
（三）输油泵的试验
二 柴油滤清器的清理和检修
（一）滤清器的清洗
（二）滤清器的检修
（三）高压油管的检修
三 喷油泵总成的检修
（一）喷油泵零件的检修
（二）两级调速器的检修
（三）真空 机械联合式调速器的检修
（四）喷油正时自动调节器的检修
（五）喷油泵及调速器的装合
（六）喷油泵及调速器的调试
（七）真空机械联合式调速器
的调试
四 喷油器的检修
（一）喷油器的维护保养
（二）喷油器的检验与调整
五 油泵一喷油器系统的检修
（一）输油泵（旋转式）的检修
（二）油泵一喷油器的检修
（三）油泵一喷油器的试验和调整
第十二节 点火系的检修
一 点火系的线路图示
（一）传统点火系的线路
（二）电子点火系的线路
二 蓄电池的维护保养
（一）检查电解液平面
（二）测量电解液的密度
三 点火线圈的检修
（一）点火线圈的电路
（二）点火线圈的检修
四 电容器的检验
（一）电容器的跳火检查
（二）电容器的短路检验
（三）电容器的漏电和断路检验
五 火花塞的检测调整
（一）火花塞的选择

（二）火花塞表面状况的检查和积炭
清除
（三）火花塞电极间隙的测量和调整
（四）火花塞发火性能的检查
（五）火花塞的密封性检查
六 分电器的检修
（一）传统分电器的检修
（二）电子分电器的检查
七 硅整流发电机的检修
（一）硅整流发电机的拆卸
（二）硅整流发电机的检修
（三）硅整流发电机的装复与测试
（四）硅整流发电机的调节器的检修
八 电磁开关起动机的检修
（一）起动机的拆卸
（二）起动机零件的清洗
（三）起动机零件的检修
（四）装合 调整与测试
九 几种机型点火系的修理技术数据
第十三节 废气排放防治装置的修理
一 概述
二 车上检查与调整
三 规格及扭力数据
第十四节 现代汽车发动机的装配
调整检验与验收
一 发动机的总装配
（一）气缸体的装配
（二）气缸盖的装配
（三）正时链条正时链轮及凸轮轴的装
配
（四）装配各附件及其他配合体
二 发动机装配后的调整
（一）分电器的调整
（二）气门间隙的调整
（三）化油器的调整
三 发动机装复后的磨合
（一）发动机的冷磨
（二）发动机的热试
四 发动机的检验
五 发动机的验收
第二部分 底盘的修理
第一节 汽车底盘修理技术数据的重
要性
一 底盘修理技术数据的重要性
二 底盘一般修理技术数据
三 汽车底盘的组成和损伤的原因
第二节 传动系统的修理

第一图书网, tushu007.com

一 离合器的修理
（一）离合器的分解
（二）离合器零件的检查与修理
（三）离合器的装配与调整
（四）离合器液压传动操纵机构的检修
（五）几种车型离合器修理技术数据
二 手动变速器的修理
（一）国产汽车变速器齿轮部分零件的检验与修理
（二）变速器操纵部分零件的检验与修理
（三）变速器壳体和盖的检验与修理
（四）变速器的装配与调整
（五）丰田汽车W45 55和45J变速器的检验与修理
（六）丰田W45 55和45J变速器的装配与调整
（七）变速器装复后的试验
（八）变速器遥控装置的调整
（九）几种车型变速器修理技术数据
三 自动变速器的修理
（一）液力变矩器的检修
（二）电器控制及在汽车上的位置
（三）电控组件的检查
（四）自动变速器的调整
（五）故障与排除
（六）自动变速器修理技术数据
四 分动器的修理
（一）分动器的常见故障
（二）分动器的装配
（三）分动器的调整
（四）吉比西越野汽车分动器修理技术数据
五 传动装置的修理
（一）传动装置的拆卸与分解
（二）传动轴部分的检修
（三）十字节轴承的更换
（四）活动联轴节的更换
（五）传动轴的装配
（六）传动轴的安装
（七）传动装置主要零件的修理
（八）传动装置的特别注意事项
（九）转向万向节的修理
（十）几种车型传动装置修理技术数据
六 主减速器和差速器的修理
（一）丰田IRS型单级主减速器和差速器的拆卸与分解

（二）主减速器和差速器的检修
（三）主减速器和差速器的装配 检验和调整
（四）主减速器和差速器的安装
（五）双级主减速器和差速器的修理
（六）几种车型主减速器和差速器修理技术数据
七 半轴和半轴套管的修理
（一）四连杆型半轴的修理
（二）IRS型半轴的修理
（三）IRs型带有三向接头的后半轴的修理
（四）货车半轴的检验与修理
（五）货车半轴套管的检验与修理
（六）货车半轴套管的更换
（七）几种车型半轴和半轴套管修理技术数据
第三节 行驶系统的修理
一 车架与车身的修理
（一）车架的检验
（二）车架的校正
（三）车架铆钉的重铆
（四）车架断裂的修理
（五）车架的加固
（六）车架附件的修理
（七）东风EQ1090E车架修理技术数据
（八）车身的拆卸分解
（九）挡风玻璃的更换
（十）前门的修整
（十一）中滑门的修整
（十二）后尾门的修整
二 车桥的修理
（一）前桥的修理
（二）前桥主动桥的修理
（三）支持桥的修理
（四）后桥（壳）的修理
三 前悬架的修理
（一）非独立前悬架的修理
（二）独立前悬架的修理
四 后悬架的修理
（一）非独立后悬架的修理
（二）四连杆型独立后悬架的修理
（三）IRS型后悬架的修理
（四）IRS型悬架的后轮定位
（五）避振器的修理
五 车轮与轮胎的修理

（一）车轮的修理
（二）轮毂的修理
（三）轮胎的修理
（四）几种车型车桥悬架修理技术数据
第四节 控制系统的修理
一 转向装置的修理
（一）蜗杆滚轮式转向器的修理
（二）循环球式转向器的修理
（三）齿轮齿条式转向器的修理
（四）转向联动装置的修理
（五）转向盘的修理
（六）转向助力器的修理
二 液压制动装置的修理
（一）液压制动总泵和分泵零件的检修
（二）总 分泵工作效能的检验
（三）液压制动机件的配装
（四）液压装置系统中的排放空气
（五）制动蹄摩擦片与制动鼓间间隙的调整
（六）液压制动踏板自由行程的调整
（七）丰田皇冠汽车前轮制动器的修理
（八）丰田皇冠汽车后轮鼓式制动器的修理
（九）丰田皇冠汽车后轮盘式制动器的修理
三 气压制动装置的修理
（一）空气压缩机的修理
（二）贮气筒及制动气管的修理
（三）制动阀的修理
（四）制动气室与制动凸轮调整臂的修理
（五）货车车轮制动器的修理
四 制动加力器的修理
（一）真空增压器的修理
（二）气压增压器的修理
（三）丰田皇冠AISIN串联型制动加力器的修理
五 手制动器的修理
（一）四连杆型手制动器的修理
（二）IRS型后轮手制动器的修理
（三）货车手制动器的修理
六 脚制动效能的检验
（一）仪器检验
（二）道路拖印的试验
七 几种车型控制系统（转向 制动）修理技术数据
第三部分 修理数据使用与汽车验收

第一图书网, tushu007.com

第一节 汽车修理技术数据的慎重选择
第二节 汽车表面质量及机械部分的检查验收
一 汽车表面质量的检查验收
二 汽车机械部分的鉴定验收
三 汽车修竣初期使用注意事项

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com