

<<柴油机PT燃油系统结构与维修>>

图书基本信息

书名：<<柴油机PT燃油系统结构与维修>>

13位ISBN编号：9787111066064

10位ISBN编号：7111066065

出版时间：1999-01

出版时间：机械工业出版社

作者：甄凯玉

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<柴油机PT燃油系统结构与维修>>

内容概要

本书详细介绍了PT燃油系统的基本结构和主要组成部分 PT燃油泵、PT喷油器，重点叙述了各种型式的PT燃油泵和PT喷油器的主要构造、工作原理，以及各主要部件的功能与作用。

全书共分8章，分别就PT燃油泵和PT喷油器的试验检查内容、维修调整技术、校准调试步骤，故障现象与原因分析，以及常见故障处理方法等作了详细的论述。

本书可供驾驶员、修理工以及技术管理人员学习，亦可供有关院校师生参考。

<<柴油机PT燃油系统结构与维修>>

书籍目录

- 目 录
- 前 言
- 第一章 PT燃油系统的组成
- 第一节 PT燃油系统的主要特点
- 第二节 PT燃油系统的结构
- 一 主油箱
- 二 浮子油箱
- 三 燃油滤清器
- 四 PT喷油器
- 五 PT燃油泵
- 六 空气滤清器
- 七 进气预热装置
- 第三节 PT燃油系统的基本原理
- 一 PT燃油系统的理论基础和条件
- 二 PT燃油系统燃油的流向
- 三 PT燃油系统发动机的工作过程
- 第二章 PT燃油泵
- 第一节 PT燃油泵产品型号
- 一 PT燃油泵产品型号的含义
- 二 PT燃油泵铭牌上的含义
- 第二节 PT燃油泵的基本结构
- 一 齿轮泵和膜片式稳压器
- 二 燃油细滤器
- 三 调速器
- 四 节流阀
- 五 停车阀
- 六 冒烟限制器
- 第三节 PT燃油泵其他各部位的功用
- 一 空气燃油比控制装置
- 二 空气信号衰减器阀
- 三 转矩修正装置
- 四 转矩阻止阀
- 五 真空控制器
- 六 多头油门控制装置
- 第四节 调速器构造与原理
- 一 G型调速器
- 二 MVS全速调速器
- 三 VS全程调速器
- 第五节 几种PT燃油泵的结构与原理
- 一 PT(G)型燃油泵
- 二 PT(G)AFC型燃油泵
- 三 PT(G)VSAFC型燃油泵
- 四 PT(G)VS型燃油泵
- 五 PT(G)MVS型燃油泵
- 六 PT(G)SVS型燃油泵

<<柴油机PT燃油系统结构与维修>>

七 PT (H) 型燃油泵

第三章 PT燃油泵的维修

第一节 PT燃油系统维修用具

一 常用工具

二 常用量具

三 专用工具

第二节 PT燃油泵的分解

一 PT燃油泵零件的分解

二 PT燃油泵的拆卸

第三节 主要部件的拆检与修复

一 PT燃油泵维修技术指标

二 PT燃油泵壳体的修复

三 PT燃油泵前盖的拆检与修复

四 调速器弹簧组的拆检与修复

五 齿轮泵和脉冲减振器的拆检

六 节流阀的拆检

七 燃油泵滤网的拆检

八 空气燃油控制 (AFC) 装置的拆检

第四节 PT燃油泵的装配

一 装配注意事项

二 PT燃油泵壳体的装配

三 前盖总成的装配

四 调速器弹簧组的安装

五 齿轮泵和脉冲减振器的安装

六 节流阀的装配

七 燃油滤清器的安装

八 油门轴的安装

九 驱动盖的安装

十 齿轮泵的安装

十一 节流阀和脉冲减振器的安装

第四章 PT喷油器

第一节 燃油计量原理

第二节 PT喷油器的基本型式

第三节 PT喷油器的结构与工作原理

一 PT喷油器的结构

二 安装法兰型PT喷油器的构造和工作原理

三 PT (D) 型喷油器的结构与工作原理

四 PT (ECON) 型喷油器的结构与原理

第四节 PT喷油器的维修

一 PT喷油器的拆卸

二 零件的清洗与检验

三 喷油器套筒的修整与更换

四 PT喷油器的装配

第五节 喷油器上的尺寸标记

一 在喷油器体上的尺寸标记

二 喷油嘴头上的尺寸标记

三 柱塞上的尺寸标记

<<柴油机PT燃油系统结构与维修>>

第五章 PT燃油系统的校准与调整

第一节 试验设备

一 PT燃油泵试验台

二 PT喷油器试验台

第二节 PT燃油泵校准前的准备

一 PT燃油泵试验台的检查

二 将PT燃油泵安装到试验台上

三 确定PT燃油泵的型号

四 试运转

五 PT燃油泵调试和复检规范

第三节 PT (G) MVS燃油泵的调试

一 压力特性曲线

二 PT (G) MVS燃油泵在SERIES120型试验台上的调试

第四节 PT (G) 燃油泵的调试

一 齿轮泵吸油真空度的调整

二 主流量的调整

三 出口燃油压力的调整

四 PT (G) 调速器的试验和调整

五 各检查点的压力和转速的检查调整

六 节流阀泄漏量的检查

第五节 PT (G) AFC燃油泵的校准

一 齿轮泵吸油真空度的调整

二 PT (G) AFC燃油泵出口油压的调整

三 调速器的试验与调整

四 调节油门行程

五 各检查点压力的调整

六 泄漏量的检查和调整

七 AFC装置的检查与调整

八 无空气调节的检查与调整

第六节 PT (G) AFCVS燃油泵的校准

一 齿轮泵真空度的检查

二 PT (G) AFCVS燃油泵出口燃油压力的调整

三 调速器的校准

四 校准压力和油门行程的调整

五 各检查点的油压校准

六 双杆泵泄漏油量的检查与调整

七 AFC柱塞和无空气调整

第七节 PT (H) AFCVS燃油泵的校正

一 齿轮泵吸油真空度的检查

二 主流量的调整

三 调速器的校准试验与调整

四 校准压力和油门行程的调整

五 检查点的压力校准

六 其它部位的调整

第八节 PT喷油器在试验台上的检查与试验

一 喷油器的密封性试验

二 PT喷油器嘴头喷雾形状的检查

<<柴油机PT燃油系统结构与维修>>

- 三 PT喷油器的喷油量试验
- 四 PT喷油器流量校准数据
- 第六章 电子调速系统
 - 第一节 EFC装置的结构与工作原理
 - 第二节 EFC在PT燃油泵中的应用
 - 一 电磁传感器的安装
 - 二 执行器的安装
 - 三 调速控制器
 - 四 组装后的检查
 - 第三节 单机调速系统的调整
 - 一 初调
 - 二 调速控制器转速的调整
 - 三 增益调整
 - 四 转速降运行
 - 五 发动机转速的微调
 - 第四节 发电机技术术语和英文释义
- 第七章 PT燃油系统在发动机上的试验与调整
 - 第一节 PT燃油泵的就车调试
 - 一 调试前的准备
 - 二 调速器的调整
 - 三 发动机高速空转的检查
 - 四 燃油出口压力的检查与调整
 - 五 节流阀泄漏量的检查与调整
 - 六 ASA和AFC装置的检查
 - 七 真空控制器燃油压力的检查与调整
 - 八 燃油耗量的检查调整
 - 九 TMD和TLV装置的调整
 - 十 VS燃油泵上的变扭器调速器的调整
 - 十一 燃油滤清器阻力的检查
 - 十二 燃油供给系统的改造
 - 第二节 PT喷油器的就车调试
 - 一 转矩调整法
 - 二 自由行程法
 - 三 转矩调整法和升程法的区别
 - 四 工况展开图调整法
 - 五 喷油正时的检查与调整
 - 第三节 气门间隙的调整
- 第八章 PT燃油系统的故障与排除
 - 第一节 PT燃油系统的常见故障
 - 一 水进入PT燃油系统
 - 二 空气进入PT燃油系统
 - 三 机械杂质进入PT燃油系统
 - 第二节 PT燃油系统主要部件校准错误分析
 - 一 机械误差
 - 二 仪表误差
 - 三 试验设备维修不良
 - 第三节 PT燃油系统就车故障分析与排除

<<柴油机PT燃油系统结构与维修>>

- 一 发动机起动困难或不能起动
 - 二 发动机个别缸不工作
 - 三 怠速冒烟
 - 四 重载时冒黑烟
 - 五 功率不足
 - 六 燃油耗量过大
 - 七 怠速不稳
 - 八 发动机突然熄火
 - 九 个别缸冒烟喷火
- 第四节 PT燃油泵在试验台上调试时的故障分析与排除
- 一 PT (G) 燃油泵的故障分析与排除
 - 二 PT (G) AFC燃油泵的故障分析与排除
 - 三 PT (G) MVS燃油泵的故障分析与排除
- 第五节 PT燃油系统的常见故障分析
- 第六节 电子调速系统故障诊断与排除
- 一 发动机不能起动
 - 二 发动机游车
 - 三 常开式执行器发动机高速空转
 - 四 常闭式执行器发动机高速空转
 - 五 常开式执行器发动机功率不足
 - 六 常闭式执行器发动机功率不足

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>