

<<柴油机动力装置匹配>>

图书基本信息

书名：<<柴油机动力装置匹配>>

13位ISBN编号：9787111081333

10位ISBN编号：7111081331

出版时间：2005-8

出版时间：机械工业出版社

作者：许维达 编

页数：299

字数：259000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<柴油机动力装置匹配>>

内容概要

柴油机是现代汽车、工程机械、船舶、拖拉机和农业机械等移动式装置的主要配套动力设备。本书作为“内燃机科技丛书”之一，运用匹配动力装置设计理论与工程配套设计经验相结合的方法，较详细地论述了柴油机的性能匹配与配套结构设计，配套机械的技术发展以及提高匹配设计水平的途径。

本书是国内首次专门从匹配设计角度出发，总结若干工程设计的实践经验和设计方法的一本专业读物。

本书可供从事柴油机和各种车辆、船舶动力配套设计师参考；也可供有关企业、研究机构的车辆、船舶配套动力试验、管理、使用人员及高等院校师生参考。

<<柴油机动力装置匹配>>

书籍目录

序前言第1章 汽车柴油机匹配设计 1.1 概述 1.1.1 汽车柴油机的分类 1.1.2 匹配设计的的基本要求和步聚 1.2 汽车柴油机使用技术特点及其技术发展 1.2.1 汽车柴油机使用技术特点 1.2.2 现代汽车柴油机的技术发展 1.3 汽车柴油机总体匹配设计 1.3.1 性能匹配与控制参数 1.3.2 总体结构匹配设计 1.4 汽车柴油机主要附属系统设计 1.4.1 冷却系统设计与试验 1.4.2 润滑系统设计与试验 1.4.3 进、排气系统配套设计 1.4.4 前、后端动力输入设计 1.4.5 起动、指示和控制装置配套设计 1.4.6 柴油机悬置系统匹配设计 1.5 汽车柴油机整机考核试验 1.5.1 柴油机整机台架考核试验 1.5.2 装车道路考核试验 1.6 典型车用柴油机匹配设计实例第2章 工程机械柴油机匹配设计 2.1 概述 2.1.1 工程机械柴油机的分类 2.1.2 工程机柴油机使用和技术特点 2.1.3 现代工程机械柴油机的发展 2.2 工程机械柴油机匹配要求 2.2.1 匹配设计的特点和要求 2.2.2 匹配设计的基本步矛 2.3 工程机械柴油机总体匹配设计 2.3.1 性能匹配与控制参数 2.3.2 总体结构匹配设计 2.4 工程机械柴油机主要附属系统设计 2.4.1 冷却系统配置特点与设计 2.4.2 润滑系统配套设计 2.4.3 进、排气系统配置设计 2.4.4 前、后端动力输出配置特点与设计 2.4.5 起动、指示和控制装置配置套设计 2.4.6 特殊匹配附属系统设计 2.5 工程机械柴油机整机考核试验 2.5.1 柴油机整机台架考核试验 2.5.2 柴油机装机匹配考核试验 2.6 典型工程机械柴油机匹配设计实例 2.6.1 613K-9b1型柴油机匹配设计 2.6.2 3306B型柴油机的匹配特点第3章 船舶柴油机匹配设计 3.1 概述 3.1.1 船舶柴油机使用和技术特点 3.1.2 船舶柴油机匹配设计基本要求 3.2 船舶柴油机总体匹配设计 3.2.1 船舶柴油机工况标定 3.2.2 船舶柴油机总体结构匹配设计 3.3 船舶柴油机专用系统设计 3.3.1 双循环水冷却系统配置设计 3.3.2 润滑系统配置设计第4章 农用柴油机匹配设计参考文献

<<柴油机动力装置匹配>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>