

<<电气设计禁忌500例>>

图书基本信息

书名：<<电气设计禁忌500例>>

13位ISBN编号：9787111095316

10位ISBN编号：7111095316

出版时间：2005-7

出版时间：机械工业出版社

作者：薛钦林,李辛

页数：300

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<电气设计禁忌500例>>

### 内容概要

电气设计禁忌是一个容易被忽视，实为非常重要的问题。

有时由于忽视了细节问题，会造成质量事故，甚至造成重大的经济损失和人身伤亡事故。

本书以电气设计中遇到的主要问题，从12个方面介绍了500个最基础的禁忌问题。

用正误对比、图文并茂的方式予以解答，深入浅出，力求达到形象化，通俗易懂，集知识性、趣味性于一体。

本书新颖的表达方式，是科技图书的一次有益的探索。

书中内容是作者多年工作实践的总结，具有很强的现实性和实用性。

对从事电器产品设计、工艺、试验、安装和使用人员，特别是年青的技术人员会有很大的参考价值。

## <<电气设计禁忌500例>>

### 书籍目录

一、有关电机设计的问题二、有关变压器设计的问题三、有关高压开关设计的问题四、有关低压电器的设计问题五、有关整流器设计的问题六、有关电气传动的设计问题七、有关工业控制机的应用问题八、有关工厂供电中的问题九、有关电气试验中的问题十、有关电气安全设计的问题十一、有关电气安全设计的问题十二、有关电气产品标记、标志、铭牌的问题十三、有关电气产品的包装运输问题

## &lt;&lt;电气设计禁忌500例&gt;&gt;

## 章节摘录

2.12 套管升高座内不允许积存气体 套管升高座内,如积存空气,变压器油就不能充满升高座,在高压电场的作用下,空气会游离放电,引发事故。因此,在升高座上上部要焊接放气塞或导气管,使内部气体能够排出,下部要有挡气圈,使油中气体尽量少地进入升高座。

2.13 变压器运输时箱内注油不能过满(浅) 对于储油柜拆卸运输的变压器,油箱内注油时箱顶以下应留有一定空间,一般平顶油箱留100mm,梯形顶油箱留150mm,拱顶油箱留200mm。如果注油过满,由于气温的上升使油体积膨胀,箱内压力则增大,到一定程度时将会导致渗漏。如果注油过浅,甚至低于器身,由于箱内存在大量空气,将会使变压器油氧化、受潮、器身也会受潮,从而影响绝缘性能,同时,由于运输的颠簸,还会引起箱内油的晃荡,有可能产生静电火花。因此,注油要按规定进行。

运输完毕,不管变压器是否投入进行,都要及时装上储油柜和吸湿器,将油加添到位。

2.14 箱盖下的加强铁设计不能仅考虑加强功能 对于大型箱盖往往需要加强,如果在箱盖下焊接加强铁时,除应满足箱盖的强度要求外,尚应保证加强铁至油中带电体之间有足够的绝缘距离,否则会发生放电、击穿事故。还应在加强铁的上部开槽,保证油中气体能顺利流向气体继电器和上部油循环通畅,否则,气体继电器将不能正常动作,在加强铁包围的区域内形成油循环死区,油温升高,加速油的老化,分解。

.....

<<电气设计禁忌500例>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>