

<<集装箱运输实务>>

图书基本信息

书名：<<集装箱运输实务>>

13位ISBN编号：9787111175148

10位ISBN编号：711117514X

出版时间：2006-1

出版时间：机械工业出版社

作者：汪益兵 编

页数：231

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<集装箱运输实务>>

前言

随着全球经济一体化和信息技术的迅速发展,社会生产、物资流通、商品交易及其管理方式正在发生深刻的变化,现代物流发展已经成为一个国家或地区综合竞争力的重要标志之一,被喻为促进经济增长的“加速器”和“第三利润源泉”。

在我国,物流基础战略地位也日益显现出来,发展现代物流业已成为各级政府和各类企业高度重视的热点问题。

物流业的快速发展使得物流人才的培养成为一项十分紧迫的任务,加强中等职业学校的现代物流管理专业的建设发展亦迫在眉睫,这套“中等职业学校现代物流管理专业教学用书”便是在这种背景下进行修订的。

“中等职业学校现代物流管理专业教学用书”(第1版)是由全国26所职业院校的专家、学者共同规划、共同编写的,整套教材从物流基础理论入手,系统地阐述了物流的基本概念、基本理论、基本方法和操作技能,是一套较为适合中等职业学校物流管理专业培养目标和教学特点的教材。

该套教材自面市以来,深受广大师生和业界读者的欢迎。

通过几年的使用、实践,我们对物流企业的岗位技能要求及用人需要做了深入的调查和了解,并广泛收集了各院校和读者对本套教材的反馈意见 and 建议,深感有必要在新的形势下对第1版教材从结构到内容进行调整与修订,以使本套教材更能适应物流行业对人才实际要求的变化,更方便广大师生的使用,更适合中等职业学校学生的培养目标和教学特点。

本套教材的修订是在借鉴和吸收国内外物流学的基本理论和最新研究成果基础上,密切结合我国物流业的发展与物流职业教育的实际,充分体现“以就业为导向”的职业教育思想,适应行动导向教学方法的需要。

本套教材以物流的基本知识和基本能力的培养为主要内容,突出应用能力的培养,本着“理论够用,技能过硬,实践为主”的原则进行修订,使其内容与结构均更加适合职业学校的要求及中等职业学校学生的年龄特征。

第2版教材的主要特点是: 1) 为了适应不同行业、不同地区学校物流管理专业办学及学生就业要求,在原来规划的第1版13本教材的基础上,增加了《现代物流实训指导》、《职业学习与就业指导》两本书。

2) 教材各章增加了学习目的要求或教学要点,并附有本章小结,以方便读者“提纲挈领”地了解并掌握各章节的内容。

3) 尽量避免理论阐述泛泛而谈的不足,减少理论分析,理论知识阐述只注重解决“是什么”的问题;技能训练方面则重点解决“怎么干”的问题,突出了实用性和操作性,更能适合中等职业学校学生基本素质和技能培养目标要求,也使读者能更好地掌握物流相关的基本技能。

4) 对一些必须掌握的知识点和重要资料在书中用“知识卡”,“资料库”、“动动脑”、“想一想”等小图框标示出来,以便读者重点了解阅读知识。

5) 增加了大量的图片、表格、图画等来阐述专业术语和技能知识,图文并茂,趣味性与知识性有机结合,以增强读者对所学知识的感性认识。

6) 每章节后均设有“训练与提高”思考题,可用于随时检查学习效果,案例分析题则突出运作管理方法与技能技术实训,有利于培养学生动手操作和解决实际问题的能力,便于读者理解巩固所学知识。

每节后的练习题都在教参资料中配有标准答案,可供查对。

7) 为了方便广大教师的备课和教学,每本教材增加了助教多媒体课件电子教案和参考图片资料等。

为了适应中等职业教育课程改革的需要,配给的教案中介绍了20多种常用的教学方法(如项目教学法)的运用,以帮助教师组织教学过程,使教学更生动直观,提高教学效率。

8) 各本教材内容基本上独立,可根据实际情况进行选择教学。

本套教材既可作为中等职业学校物流类专业课程的教材,也可作为物流企业开展岗位短期培训的教材,也适合广大物流业界人员作为学习参考用书。

<<集装箱运输实务>>

《集装箱运输实务》一书由汪益兵主编，马焕方为副主编。

具体编写情况是：第一章、第二章、第三章、第十章和第十二章由汪益兵编写；第五章、第七章、第八章由马焕方编写；第六章由黄伟编写；第四章、第九章由覃冠华编写；第十一章由卢艳编写；第十三章由汪益兵、卢艳编写。

上海海事大学林国龙教授、广西柳州上汽通用五菱股份公司李薇曼高级工程师热情接受邀请，担任本教材的主审。

二位主审在百忙中认真仔细地审阅了全书，并提出了许多宝贵的修改意见，在此，谨致诚挚的谢意。

本套教材在编写过程中，参考或引用了不少专家学者的研究成果与资料，谨在此对这些专家们表示衷心的感谢，也有些资料的引用可能由于疏忽没有指出资料出处，若有此类情况发生，表示万分歉意。

物流学的理论与方法仍在发展之中，有待不断充实与完善。

编者们在奉献给读者一本具有特色的实用教材，限于编者的水平，书中难免有不妥之处，敬请广大专家和读者批评指正。

<<集装箱运输实务>>

内容概要

集装箱运输概述、集装箱、集装箱水路运输、集装箱公路运输、集装箱铁路运输、集装箱航空运输、集装箱货物的装载方法、集装箱货物的交接、集装箱运输业务、集装箱运输多式联运、集装箱运费计算、集装箱货运事故处理、国际国内集装箱货物运输相关法规等内容。

每章前有本章知识要点，每章后有本章小结。

每节后有各种类型的练习题，便于教学参考和学生自学、自我检查之用。

本书内容新颖，案例突出，能结合中等职业教育的特点和市场对物流人才需求的情况，传播新观点、新方法，并注重对学生实际操作能力的培养。

本书可作为中等职业学校物流管理专业、运输管理专业等相关专业的教学用书，也可作为各类工商企业员工在职培训教材和自学参考用书。

<<集装箱运输实务>>

书籍目录

第2版前言第1版前言第一章 集装箱运输概述第一节 集装箱运输的产生与发展一、第一时期（1955年～1965年）集装箱运输开发、探索和试验阶段二、第二时期（1966年～1970年）集装箱运输的初级阶段，航线扩大到跨越一个大洋的短途国际集装箱运输三、第三时期（1971年～1983年）国际集装箱运输大发展时期四、第四时期（1984年～1995年）环球国际集装箱运输的新时期五、第五时期（1996年～）集装箱船舶继续向高速大型化发展训练与提高第二节 集装箱运输的优越性一、提高装卸效率，减轻劳动强度二、减少货损货差，提高货运质量三、加快车船周转，提高运输能力四、节省包装费用，简化管理手续五、减少营运费用，降低运输成本六、简化货运手续，便于货物联运训练与提高第三节 集装箱运输系统一、集装箱运输的基本要素二、集装箱运输的子系统训练与提高第四节 集装箱运输的发展趋势一、集装箱运输量持续增长二、集装箱船舶的大型化趋势三、集装箱码头的深水化、大型化和高效化四、航线布局轴心化五、国际班轮运输趋于集中化和垄断化六、全球集装箱运输中心继续东移七、从单纯的海运服务转向综合物流服务训练与提高第二章 集装箱第一节 集装箱的定义和标准化一、集装箱的定义二、集装箱标准化三、国际标准集装箱的尺寸训练与提高第二节 集装箱的结构一、集装箱的方位性术语二、通用干货集装箱上主要部件训练与提高第三节 国际标准集装箱的分类一、按集装箱使用材料分类二、按集装箱结构分类三、按集装箱的使用目的分类训练与提高第四节 集装箱标记一、必备标记二、自选标记训练与提高第三章 集装箱水路运输第一节 集装箱水路运输航线一、集装箱水路运输航线分类二、主要集装箱水路运输航线训练与提高第二节 集装箱船舶及集装箱水路运输相关方一、集装箱船舶类型二、集装箱船舶结构三、集装箱水路运输相关方训练与提高第三节 集装箱船舶配载一、集装箱船舶配载概述二、集装箱船舶配载应满足的要求三、正确编制船舶配载图训练与提高第四节 集装箱码头一、集装箱码头建设条件二、集装箱码头布局三、集装箱码头发展趋势训练与提高第五节 集装箱码头装卸机械一、岸边装卸机械二、水平运输机械三、场地装卸机械训练与提高第六节 集装箱码头装卸工艺一、底盘车系统二、跨运车系统三、轮胎式龙门起重机系统四、轨道式龙门起重机系统五、叉车系统六、正面吊系统七、跨运车—龙门起重机混合系统八、集装箱多用途码头的装卸工艺系统训练与提高第四章 集装箱公路运输第一节 概述一、公路集装箱运输的条件二、公路集装箱货物运输的特点三、公路集装箱运输的货源组织训练与提高第二节 集装箱公路运输车辆一、几种集装箱运输车辆二、集装箱车辆运输的技术条件训练与提高第三节 集装箱公路运输中转站一、集装箱公路中转站的功能二、集装箱公路运输中转站生产工艺典型平面布置三、集装箱公路运输中转站装卸工艺类型训练与提高第五章 集装箱铁路运输第一节 概述一、集装箱铁路运输方式二、我国集装箱铁路运输的发展现状训练与提高第二节 集装箱铁路运输车辆与设施一、集装箱铁路运输车辆二、集装箱铁路办理站设备与设施训练与提高第三节 集装箱铁路运输和装卸一、铁路集装箱货源组织与条件二、集装箱铁路运输工艺三、铁路集装箱的中转四、铁路集装箱货程序五、铁路集装箱货物的交接责任训练与提高第六章 集装箱航空运输第一节 概述一、基础知识二、国际航空组织三、集装箱航空运输特点四、集装箱运输对空运的要求训练与提高第二节 航空集装运输设备一、航空集装设备二、航空货运飞机训练与提高第三节 航空运输实务一、航空运输经营方式二、进出口运输的程序训练与提高第七章 集装箱货物的装载方法第一节 集装箱的使用与装载一、集装箱货物二、集装箱的选择三、集装箱的检查训练与提高第二节 集装箱货物装载的一般要求一、必须将货物固定好二、对货物进行必要的衬垫三、货物在箱子内的重量分布应均衡四、拼箱货混装应合理五、装载托盘货时的要求六、叉车装箱的要求七、选用的箱子必须符合国际标准训练与提高第三节 特殊货物的装载要求一、超尺度货和超重货的装载二、散装货的装载三、液体货的装载四、冷藏货的装载五、危险货的装载六、动、植物货的装载训练与提高第八章 集装箱货物的交接第一节 集装箱货物的流转程序一、整箱货的流转程序二、拼箱货的货流程序训练与提高第二节 集装箱货物的交接一、集装箱货物的交接地地点二、集装箱货物的交接方式三、承运人、港口办理集装箱交接责任的划分训练与提高第九章 集装箱运输业务第一节 集装箱运输出口货运程序及货运单证一、集装箱出口货运流程二、集装箱出口货运主要单证训练与提高第二节 集装箱运输进口货运程序及货运单证一、集装箱运输进口货运程序二、集装箱运输主要进口货运单证训练与提高第三节 集装箱提单一、提单的基本内容二、提单的作用三、提单的种类四、提单的签发五、提单的流通性六、提单的更正与补发七、提单的填写说明训练与提高第十章 集装箱运输多式

<<集装箱运输实务>>

联运第一节 国际集装箱运输多式联运概述一、国际多式联运的定义与特征二、国际集装箱多式联运的发展三、集装箱多式联运的优点训练与提高第二节 集装箱多式联运系统中各种运输方式的合理组合一、各种运输方式的技术经济特点二、运输方式的合理组合三、国际多式联运的种类训练与提高第三节 多式联运经营人及其赔偿责任一、多式联运经营人二、多式联运经营人的赔偿责任训练与提高第四节 多式联运的一般业务流程一、多式联运合同的订立二、多式联运计划的编制三、接货装运四、多式联运单据的签发五、运输保险六、转关手续七、全程运输的协调管理八、交付货物训练与提高第五节 国际集装箱多式联运的发展趋势及经营策略一、国际多式联运的发展趋势二、多式联运经营策略训练与提高第十一章 集装箱运费计算第一节 概述训练与提高第二节 集装箱运费基本结构一、基本结构二、不同集装箱货物交接方式下的运费组成训练与提高第三节 集装箱运费计算基本方法一、国际海洋集装箱运费的计算方法二、铁路集装箱运费的计算方法三、公路集装箱运费的计算方法四、航空集装箱运费的计算方法训练与提高第四节 集装箱运费的计收一、海上国际集装箱运费的计收二、公路集装箱运费计收训练与提高第十二章 集装箱货运事故处理第一节 集装箱货运事故发生的主要原因一、装箱、封箱不当二、装卸、搬运过程中操作不当或疏忽大意三、使用不适合货运的箱子四、箱内货物被盗五、船方积载不当训练与提高第二节 索赔一、不同情况下的货物索赔二、索赔的原则训练与提高第三节 理赔一、贸易合同违约的法律后果二、运输合同中承运人的货运责任三、保险合同中的保险索赔训练与提高第四节 防止集装箱货运事故的基本措施一、货物在箱内的安全积载二、做好绑扎系固工作三、安全装卸操作四、拖车的负荷能力应与箱货重量相适应训练与提高第十三章 国际国内集装箱货物运输相关法规第一节 约束提单的国际货运公约一、海牙规则二、维斯比规则三、汉堡规则训练与提高第二节 其他运输形式下的国际货运公约一、国际航空货运公约二、国际公路货运公约三、国际铁路货运公约训练与提高第三节 多式联运的法律法规一、1980年联合国国际货物多式联运公约二、1973年国际商会联运单证规则三、1991年联合国国际贸易和发展会议/国际商会多式联运单证规则四、我国国际集装箱多式联运管理规则五、中华人民共和国国际海运条例及其实施细则训练与提高附录附录A 各类集装箱常用技术规范附录B 部分国家和地区代号表附录C 集装箱尺寸代码附录D 集装箱类型代码表参考文献

<<集装箱运输实务>>

章节摘录

近几年来,众多造船公司、各大船级社以及航运界人士关注的焦点是开发新一代苏伊士型集装箱船。

受苏伊士运河通航条件制约,新一代超大型集装箱船(ULCS)的船宽为50m,吃水限制在14.5m,载箱数为10 000~14 000TEU,称为“苏伊士型”集装箱船。

船舶的进一步大型化,意味着适应船舶的港口土工建筑规模、港口设备尺度和性能以及航道和港口水域水深都要进一步增加。

可能会由于船舶大型化降低的运输成本方面而获得的效益,难以抵偿为适应这类船舶改扩建港口、添置大型设备以及浚深航道和港口水域需要巨额投资从而导致的港口费用的提高,届时会制约船公司采用更大型船舶。

三、集装箱码头的深水化、大型化和高效化 随着世界集装箱运输需求量的增长和集装箱运输船舶大型化趋势的加快,世界集装箱港口也相应出现了大型化趋势,同时对港口集疏运系统也提出了相应的要求,如铁路运输、高速公路运输、内河运输等也必须相应发展。

特别是对6000TEU以上的超大型船舶来说,水深越来越成为船公司选择港口的重要因素。

船舶的大型化要求有自然条件良好的处于干线附近的深水港与之配套,因此全球运输中的枢纽港的作用日益重要,而枢纽港的非直接腹地的货源所占比重不断增加。

集装箱码头规模的扩大,码头深水化、高效化已成为枢纽港的必要条件。

为此,集装箱码头将向着全自动化作业方向发展,装卸工艺将有突破性改进,作业设备将更新换代;同时,枢纽港将拓展航道和码头水深,增加泊位能力,大幅度扩展堆场面积,进一步提高集疏能力等,以满足大船挂靠的需要。

四、航线布局轴心化 航运公司运力优化配置带来的最大效果就是运输服务质量的提高,这表现为航线挂靠港减少,服务密度增加,交货期缩短。

另外,由于大型集装箱船舶造价昂贵,船公司在营运过程中,为挂靠一个港口而增加的船舶成本所占比例上升,支线衔接成本比重下降。

因此,船公司会选择减少大型船舶干线挂靠港,发展干线/支线运输,以便把其他港口的货物转移到大型主干航线船上。

这势必导致班轮公司的航线布局形成围绕主干线挂靠港铺设支线的格局,这种主干线轴心化已成为当今国际集装箱运输的主要趋势之一。

航线布局轴心化战略对港口发展是十分巨大的。

为了提高经济效益,船公司就必须尽可能减少挂靠港口,以增加航行时间和降低港口费用。

许多班轮公司通过国际枢纽港将区域网络和干线运输连接起来,可以开发利润丰厚的当地货运市场。

五、国际班轮运输趋于集中化和垄断化 由于托运人对承运人的要求越来越高,各大班轮将寻找进一步优化资源配置、实现联合配船、优势互补、减少中转、信息共享、扩大规模经济、降低运输成本、提高服务质量等作为增强市场竞争能力的有效途径。

随着航运企业间的联盟与并购越来越多,现已导致船公司的运输能力迅速聚集,国际班轮运输趋向集中化和垄断化已成为当前和今后的一个重要发展趋势。

据统计,全球前20大集装箱班轮公司船队运力占全球运力份额从2003年的60%上升到2006年的83%,国际集装箱运输市场的竞争格局将趋于由大型船公司及大联盟垄断,而大规模航运企业的涌现必然对航运服务机构产生重大影响,特别是对港口产生直接而深远的影响。

现代集装箱运输系统要求铁路、公路、水运、航空、港口、机场、场站、仓储以及相关的海关、三检、货主企业等方面协同组织,这正是提高运输效率,降低运输成本的关键。

这种需求与人们追求运输系统整个过程的效率,降低整个过程的运输成本的要求是一致的。

<<集装箱运输实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>