

<<汽车构型发展>>

图书基本信息

书名：<<汽车构型发展>>

13位ISBN编号：9787111234920

10位ISBN编号：7111234928

出版时间：2008-4

出版时间：机械工业出版社

作者：邹广德

页数：282

字数：446000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车构型发展>>

内容概要

本书是对《汽车构造》一书的重要补充，目的在于使读者增长知识、开拓思路，培育创新意识，并令汽车工作者萌生重新发明汽车的欲望和灵感。

本书共分五个部分：第一部分用具体实例阐述汽车的发明与结构创新；第二部分探讨汽车构型发展中的辩证规律和历史启示；第三部分研究分析汽车构成的基因改变与重新发明汽车的基本理念；第四部分详细论述新发明的燃料电池汽车、线传操控汽车、无人驾驶汽车、网络汽车、模块汽车和其他新概念汽车等；第五部分对未来汽车构型进行了近期和远期预测。

本书可作为高等院校车辆工程专业本科生和研究生的教学用书，也可供汽车领域广大从业人员阅读和参考。

<<汽车构型发展>>

书籍目录

前言 第一章 汽车的发明 第一节 车辆先驱 第二节 世界上的第一辆汽车 第三节 福特T型车
 第四节 百年前的保时捷电动车 第五节 发明的集合第二章 汽车的结构创新 第一节 整车—
 生命保障最重要 第二节 发动机系统——环保节能摆首位 第三节 传动系统——百年老树开新
 花 第四节 底盘系统——主动控制显光彩 第五节 轮胎——不断创新求突破第三章 汽车构型发
 展中的辩证法 第一节 变与不变 第二节 先进性与实用性 第三节 外因与内因 第四节 局部
 与整体(系统与单元) 第五节 偶然性与必然性 第六节 量变与质变(渐变与突变)第四章 汽
 车科技创新的历史启示 第一节 汽车科技创新的推动力量 第二节 汽车发明创造产生的缘由 第
 三节 汽车科技的发展第五章 汽车构成的基因改变与重新发明汽车 第一节 重新发明汽车的提出
 第二节 重新发明汽车的内涵 第三节 重新发明汽车的目标第六章 新能源汽车 第一节 纯电
 动车 第二节 混合动力汽车 第三节 燃料电池汽车 第四节 代用燃料汽车第七章 线传控制
 汽车 第一节 线传控制技术 第二节 汽车转向技术的发展 第三节 从传统的液压制动系统到线
 传控制的电子制动系统 第四节 采用线传控制技术的汽车第八章 无人驾驶汽车 第一节 智能汽
 车与无人驾驶汽车 第二节 智能感知与预警系统 第三节 辅助驾驶系统 第四节 无人驾驶汽车
 支持系统 第五节 无人驾驶智能汽车的基本结构与支持技术 第六节 无人驾驶汽车研究的最新进
 展 第七节 基于汽车间与车路间通信的自动驾驶第九章 网络汽车 第一节 网络化技术 第二
 节 多媒体技术 第三节 车用媒体网络与网络汽车 第四节 车用多媒体计算机 第五节 网络汽
 车的未来第十章 模块汽车 第一节 第二个汽车世纪的挑战 第二节 “个性化”需求催生“多元
 化设计”思想²³² 第三节 发明“模块汽车”推进“订单生产”方式²³⁵第十一章 汽车构型变革与
 新概念汽车 第一节 具有明显特色的汽车 第二节 基于新设计理念的汽车 第三节 机动灵活的
 个人化交通工具 第四节 未来私人交通的新概念——摩托化汽车 第五节 梦想成真的特种汽车
 第六节 千奇百怪的概念车第十二章 未来汽车构型预测 第一节 对未来汽车的近期预测 第二节
 未来汽车的终极形态 第三节 2100年汽车不吃香 第四节 汽车未来畅想曲 第五节 汽车不会
 成为中国城市未来的交通模式参考文献

<<汽车构型发展>>

章节摘录

第一章 汽车的发明 第一节 车辆先驱 我们把人或物从一点移动到另一点的活动之为交通。

在交通工具——车辆发明以前，由于没有运输工具，因此步行是唯一的交通方式。

那时人们搬运笨重物件主要是采用拖拉的方法。

公元前5000年，在埃及出现了世界上第一辆雪橇。

它也是一种无车轮的车辆。

后来，埃及人又将雪橇装上两个实心轮子，制成第一辆雪橇车，这标志着人类社会第一次发明了有车轮的车辆。

随着交通运输、体育甚至战争的需要，人类不断对交通工具进行了改进。

公元前400年，古罗马人发明了四轮马车。

当时世界道路交通最发达的古罗马帝国，不论是在商业、运输业还是在军事领域，用的都是马车，那时马车的日行速度是160km。

与此同时，也出现了驿站制度。

.....

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>