第一图书网, tushu007.com

<<新款轿车维修技术咨询案例汇编>>

图书基本信息

书名：<<新款轿车维修技术咨询案例汇编>>

13位ISBN编号：9787111236504

10位ISBN编号：7111236505

出版时间：2008-6

出版时间：机械工业出版社

作者：陈育彬 著

页数：227

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<新款轿车维修技术咨询案例汇编>>

内容概要

本书为笛威欧亚技术顾问中心多年来积累的轿车维修技术咨询案例的汇编。
全书共15章，对汽车维修厂在实际工作中遇到的典型案例进行了总结汇编，涉及20多种新款车型，180个维修技术问题。
作者对这些同题，都进行了思路整理、原理分析，并提出相应的解决方案，所有解决方案都在实践中得到了检验。

第一图书网, tushu007.com

<<新款轿车维修技术咨询案例汇编>>

书籍目录

前言第一章 奔驰轿车技术咨询案例案例一 奔驰W220S350CAN-BUS故障案例二 奔驰W220S350变速杆不能移动案例三 奔驰W220S350安全气囊指示灯常亮案例四 奔驰W220S350无钥匙起动功能失效案例五 奔驰W220S350轿车冷却风扇常转，冷却液温度表指示到顶案例六 奔驰W220S350防盗喇叭位置及特点案例七 奔驰W220S600轿车发动机故障指示灯点亮案例八 奔驰W220S600红色ABC灯亮。
案例九 奔驰W220S320右后车身高度偏低案例十 奔驰W220空调系统的初始化设定案例十一 奔驰W220仪表背光灯不亮案例十二 奔驰W220轿车蓄电池断电后的同步设定案例十三 奔驰S600发动机单侧不工作案例十四 2005款奔驰W221S350保养灯归零案例十五 2003款奔驰W211E240保养灯归零及油位检查方法案例十六 1997款奔驰S320高速加速不良案例十七 1994款奔驰E320更换火花塞后不起动案例十八 1993款奔驰300SEL怠速不稳、加速冒黑烟故障排除第二章 宝马轿车技术咨询案例案例一 2004款宝马730I轿车不起动案例二 2002款宝马520IDSC故障灯亮案例三 2002款宝马520I仪表及空调面板温度单位转换案例四 2000款宝马520I空调系统故障案例五 2000款宝马728I蓄电池漏电故障排除案例六 2002款宝马520I充电系统故障案例七 1999款宝马528I安全气囊故障灯亮案例八 1998款宝马528I防盗喇叭错误报警的检修案例九 1998款宝马528I可变进气凸轮轴系统故障案例十 1998款宝马528I鼓风机工作异常案例十一 1997款宝马528I有时怠速抖动易熄火案例十二 宝马E38／E39／E60／E65保养灯归零第三章 大众／奥迪轿车技术咨询案例案例一 2004款奥迪A601J无级变速器故障排除案例二 2002款奥迪A6钥匙在车内的应急开启车门方法案例三 1995款奥迪V6起动困难故障案例四 奥迪氙气前照灯自动调整系统的设定案例五 大众／奥迪第三代防盗系统的匹配案例六 2004款宝来ESP控制系统的学习设定方法案例七 宝来1．8T高速行驶时车速表严重失准案例八 宝来1．8T加速不良有时熄火案例九 宝来发动机怠速抖动，加速不良案例十 宝来EPC故障灯亮案例十一 宝来发动机提速缓慢(一)案例十二 宝来发动机提速缓慢(二)案例十三 2002款帕萨特B5右前电动窗及门锁系统不工作案例十四 帕萨特B5组合仪表故障导致电动窗不能升降，案例十五 帕萨特B5安全气囊电脑故障导致仪表工作不良案例十六 帕萨特01N自动变速器大修后出现锁档故障案例十七 帕萨特01N自动变速器大修后只有R位和L位案例十八 波罗电动液压助力转向系统的原理及设定案例十九 波罗1.4L空调压缩机不工作案例二十 捷达王有时加速不良案例二十一 捷达王01M自动变速器常见故障案例二十二 桑塔纳2000型怠速过高故障案例二十三 桑塔纳俊杰自动变速器锁档案例二十四 大众车系ABS灯有时亮起的维修思路案例二十五 红旗488发动机清洗节气门体后怠速过高的处理方法第四章 沃尔沃轿车技术咨询案例案例一 2004款沃尔沃S80天窗、室内灯不工作案例二 2004款沃尔沃S80车外温度显示不正常案例三 2004款沃尔沃S80不能起动案例四 1998款沃尔沃S70车速表不工作，变速器锁档第五章 通用轿车技术咨询案例案例一 2005款上海通用卡迪拉克CTS压缩机不工作案例二 2002款别克君威发动机故障灯亮案例三 1999款别克君威空气流量传感器故障案例四 上海通用别克轿车冷却液温度过高故障案例五 上海通用别克君威2．5L轿车起动困难案例六 上海通用别克轿车P0171故障码分析案例七 上海通用别克世纪3．OL有时起动困难案例八 上海通用别克轿车自动变速器换档冲击案例九 别克GL8商务车有时怠速过高，发动机故障指示灯亮案例十 别克GL8商务车遥控门锁故障案例十一 上海通用别克世纪／君威／GL8防盗系统的匹配案例十二 2006款雪佛莱景程发动机的程序设定-案例十三 雪佛莱CORSICA车型安全气囊指示灯常亮案例十四 雪佛莱CORSICA车型怠速抖动严重第六章 福特轿车技术咨询案例案例一 2004款福特蒙迪欧冷车不好起动案例二 2004款福特蒙迪欧轿车低速ABs“顶脚”故障案例三 2004款福特蒙迪欧转动起动机无反应案例四 2004款福特蒙迪欧漏电特殊故障”案例五 2003款福特嘉年华发动机容易熄火案例六 2001款福特蒙迪欧O／D灯点亮案例七 2000款福特蒙迪欧热车难起动案例八 2000款福特蒙迪欧仪表温度指示值不显示案例九 2000款福特稳达发动机故障指示灯亮第七章 克莱斯勒技术咨询案例案例一 2005道奇捷龙3．3L不起动且档位不能显示案例二 2002款克莱斯勒Sebring车型变速器锁档案例三 1998款道奇捷龙空调面板指示灯闪烁案例四 1997款道奇捷龙3．3L怠速抖动加速不良案例五 1996款道奇捷龙3．3L发动机有时不能起动第八章 丰田轿车技术咨询案例案例一 2004款国产皇冠3．0L智能进入及起动功能失效案例二 国产皇冠3．OL前照灯自动调整系统的设定案例三 2004款佳美2．4L空调指示灯闪烁案例四 2004款佳美2．4L添加钥匙的匹配方法案例五 2003款凌志LS430更换发动机控制单元的匹配案例六 2000款佳美2．2L添加钥匙的匹配方法案例七 1997款佳美2．2L中高速行驶时窜动案例八 1993款大霸王发动机故障指示灯亮案例九 丰田霸道2700指南针复位方法

第一图书网, tushu007.com

案例十 丰田霸道4700正时传动带指示灯亮案例十一 凌志LS400仪表背光灯不亮第九章 广州本田轿车技术咨询案例案例一 广州本田起动困难易熄火案例二 广州本田TCS系统的常见故障案例三 广州本田多路控制系统检修案例四 广州本田飞度ABs故障指示灯亮案例五 广州本田2．4L车型安全气囊故障指示灯亮案例六 广州本田奥德赛2．4L发动机故障指示灯亮案例七 2005款广州本田雅阁2．4L变速杆不能移动案例八 广州本田钥匙反锁在车内的应急开启车门方法第十章 日产轿车技术咨询案例案例一 风度A33空气流量计故障案例二 风度A33清洗节气门体后怠速过高案例三 天籁安全气囊故障指示灯点亮的手工排除方法案例四 日产天籁／颐达／奇骏电子节气门体的设定案例五 1998款风度A32车型120km／h以上加速不良案例六 风度A32／A33安全气囊系统的诊断案例七 1998款风度A32轿车发动机不能起动案例八 1998款风度A32轿车发动机抖动案例九 1997款风度A32轿车行驶中“ 后矬案例十 1997款风度A32轿车发动机链条异响案例十一 1997款风度A32轿车怠速过高案例十二 2000款风神蓝鸟轿车无怠速、加速不良案例十三 2000款日产阳光轿车不能起动案例十四 东风日产阳光轿车热车转向时易熄火案例十五 1997款风度。
A32怠速运转有时抖动第十一章 马自达轿车技术咨询案例案例一 马自达6添加钥匙的方法案例二 普利马安全气囊系统的诊断方法案例三 海南马自达323充电指示灯点亮案例四 一汽马自达6更换安全气囊控制单元后安全气囊故障指示灯仍亮第十二章 韩国轿车技术咨询案例案例一 北京现代索纳塔轿车安全气囊故障指示灯亮案例二 1997款现代伊兰特轿车怠速游车、加速不良案例三 北京现代伊兰特1．8L轿车自动变速器升档冲击案例四 北京现代索纳塔轿车温度高时易熄火案例五 北京现代索纳塔轿车怠速不稳，加速不良案例六 北京现代索纳塔轿车怠速运转不稳案例七 大宇旅行家车型无怠速，加速时易熄火案例八 双龙MBl00加速不良故障的处理案例九 双龙MBloo凸轮轴经常断裂案例十 双龙主席车型遥控器的学习设定方法第十三章 其他车型技术咨询案例案例一 爱丽舍轿车发动机故障指示灯亮案例二 雪铁龙车型电子节气门体的初始化设定案例三 赛纳2．OL轿车无法起动案例四 中华骏捷1．8L不挂档踩加速踏板车速表指针摆动案例五 菲亚特派利奥不能起动故障排除案例六 波罗制动开关拆卸与安装注意事项案例七 金杯面包车间歇性熄火故障案例八 奇瑞轿车不能起动故障排除案例九 奇瑞风云ABS警告灯亮故障排除案例十 北京切诺基行驶中突然熄火案例十一 2002款北京切诺基2．5L加速不良案例十二 2002款日产帕拉丁不起动故障案例十三 2004款斯巴鲁轿车安全气囊指示灯亮案例十四 昌河北斗星电动助力转向系统故障指示灯亮第十四章 电动车窗／天窗初始化设定汇编案例一 丰田佳美2．4L电动车窗的设定案例二 国产皇冠3．OL电动车窗的设定案例三 2003款以后广州本田2．0／2．4L电动车窗的设定案例四 广州本田飞度电动车窗初始化设定案例五 一汽马自达6电动车窗的设定案例六 雪铁龙赛纳电动车窗初始化设定案例七 福特蒙迪欧轿车电动车窗初始化设定案例八 卡迪拉克CTS电动车窗初始化设定案例九 奔驰电动车窗／天窗初始化设定案例十 宝马E60／E65电动车窗／天窗初始化设定案例十一 沃尔沃S80电动车窗／天窗初始化设定案例十二 波罗轿车断电后电动车窗的初始化设定案例十三 中华骏捷轿车天窗的初始化设定案例十四 天籁轿车电动车窗安装后的设定案例十五 2005款东风日产阳光轿车电动车窗的设定案例十六 2005款日产风雅轿车电动车窗的设定第十五章 轮胎压力监控系统复位汇编案例一 奔驰轮胎压力监控系统的原理及复位方法案例二 宝马轮胎压力监控系统的原理及复位方法案例三 奥迪A6L轮胎压力监控系统的原理及复位方法案例四 别克新世纪／君威轮胎压力监控系统复位案例五 别克君越轮胎压力监控系统复位案例六 国产皇冠3．0L轮胎压力监控系统复位

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

第一章 奔驰轿车技术咨询案例　　案例一　奔驰W220$350 CAN-BUS故障　　车型：奔驰S350，底盘为W220　　咨询内容：该车为事故车，曾拆修大量部件，修复后，每次起动发动机，再关闭点火开关时，发动机不能熄火，且仪表灯不灭。
将发动机进气管堵住，让发动机强制熄火，此时点火开关不能置于ON位置，即不能转动点火开关。
需要断开蓄电池电源后，才能转动点火开关并起动发动机，但此时点火开关故障依旧。
故障分析与维修思路：　　首先用STAR 2000诊断仪检测，读取电子点火系统（EIS）电脑的故障码，故障码为：点火开关“15”线路不良，且故障码无法清除。
检测左前SAM、右前SAM及后SAM等电脑时，发现诊断仪无法进入系统。
检测EIS电脑数据流，“15R”、“15”、“50”数据流均正常。
EIS电脑如图1—1所示。
现在的主要问题有两个：一个是SAM电源电脑等系统不工作，诊断仪无法检测；二是EIS电脑不能正确操作，故障码不能清除，导致发动机不能熄火。
根据EIS线路图进行分析，并在断开EIS插头时，用测试灯检测EIS线路“15”接头，发现仍旧有12V电源，而“15R”、“50”线路则正常。
从原理上讲，“15”线路由EIS供电，关闭点火开关或断开EIS插头后，15线路应为0V。
那么“15”线路上为什么会有12V电源呢？
显然，这与EIS无关，尽管EIS故障率很高。
继续查看线路图，发现“15”线路与车身多个电脑相连，其中有两块电脑为左前SAM、右前SAM电脑。
现在所要做的工作就是找出哪一块电脑或线路错误地向EIS“15”线路提供电源。

第一图书网, tushu007.com

编辑推荐

本书可作为广大汽车维修技术人员的维修参考指南，也是在校师生了解和学习轿车维修的参考教材。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com