

<<汽车性能检测与故障诊断>>

图书基本信息

书名：<<汽车性能检测与故障诊断>>

13位ISBN编号：9787111238553

10位ISBN编号：7111238559

出版时间：2008-7

出版时间：机械工业出版社

作者：胡光辉，李泉胜 编

页数：155

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车性能检测与故障诊断>>

内容概要

《高职高专汽车类专业技能型教育规划教材：汽车性能检测与故障诊断》主要介绍了汽车不解体情况下的性能检测与故障诊断，分别讲解了汽车性能检测与故障诊断的基本知识、发动机动力性能检测与故障诊断、柴油机检测与故障诊断、汽车底盘的检测与故障诊断、整车经济性能检测、汽车车速表的检测、汽车前照灯的检测、汽车排放污染物的检测、汽车噪声的检测等内容。注重以介绍综合性能故障诊断方法与案例为主，每章都例举了与教学内容相关的具体实例，并安排了相应的实训项目（共二十五个）和习题。

全书注重理论联系实际，力求通俗易懂。

为加强职业院校学生能力的培养，安排了大量的实训内容，并且令实训内容高度符合实践要求。

《高职高专汽车类专业技能型教育规划教材：汽车性能检测与故障诊断》适合于高职高专汽车运用技术、汽车检测与维修等相关专业使用。

也可以作为成人高等教育相关课程的教材使用，还可供汽车维修人员、驾驶员、汽车行业工程技术人员阅读参考。

<<汽车性能检测与故障诊断>>

书籍目录

序言前言第1章 汽车性能检测与故障诊断的基本知识1.1 汽车性能检测与故障诊断的基本概念1.1.1 汽车性能检测1.1.2 汽车故障诊断1.2 汽车性能检测的种类与内容1.2.1 安全环保检测1.2.2 综合性能检测1.2.3 故障诊断检测1.3 汽车故障的成因、症状及变化规律1.3.1 汽车故障的成因1.3.2 汽车故障的变化规律1.3.3 汽车故障的诊断方法本章小结复习思考题实训项目一汽车检测站认识第2章 发动机性能检测与故障诊断2.1 发动机动力性检测2.1.1 发动机功率评价指标2.1.2 发动机功率检测仪器2.1.3 发动机功率检测的原理2.1.4 发动机动力性故障的诊断和排除2.2 发动机气缸密封性检测2.2.1 发动机气缸密封性评价指标2.2.2 发动机气缸密封性检测仪器2.2.3 发动机气缸密封性故障的诊断和排除2.3 发动机燃料供给系统检测2.3.1 发动机燃料供给系统性能评价指标2.3.2 发动机燃料供给系统的检测内容2.3.3 发动机燃料供给系统故障的诊断和排除2.4 发动机起动系统检测2.4.1 发动机起动性能评价指标2.4.2 发动机起动性能检测方法2.4.3 发动机起动系统故障的诊断和排除2.5 发动机点火系统检测2.5.1 发动机点火系统性能评价指标2.5.2 发动机点火系统检测项目2.5.3 发动机点火系统故障的诊断和排除2.6 发动机润滑系统检测2.6.1 发动机润滑系统评价指标2.6.2 发动机润滑系统的检测项目2.6.3 发动机润滑系统故障的诊断和排除2.7 发动机冷却系统检测2.7.1 发动机冷却系统检测的项目及方法2.7.2 发动机冷却系统故障的诊断和排除2.8 发动机异响的检测2.8.1 发动机异响的类型2.8.2 发动机常见异响的特征及原因2.8.3 发动机异响故障的诊断和排除本章小结复习思考题实训项目二 发动机功率测量实训项目三 气缸密封性能检测实训项目四 发动机燃料供给系统检测实训项目五 发动机燃料供给系统故障诊断实训项目六 发动机起动系统故障诊断实训项目七 发动机点火系统性能检测实训项目八 发动机点火系统故障诊断实训项目九 发动机润滑系统检测实训项目十 发动机冷却系统故障诊断实训项目十一 发动机异响的检测第3章 柴油机检测与故障诊断第4章 汽车底盘的检测与故障诊断第5章 汽车其他使用性能检测参考文献

<<汽车性能检测与故障诊断>>

章节摘录

第1章 汽车性能检测与故障诊断的基本知识 学习目标： 了解汽车性能检测与故障诊断和基本概念。

了解汽车性能检测的种类和主要内容。

了解汽车故障诊断的基本方法。

汽车性能检测与故障诊断，是通过对汽车性能进行检查、测试、分析，从而对其技术状况做出评价或判断的一项技术。

需要指出，本书所介绍的性能检测与故障诊断内容，主要用于汽车检测、维修、运用部门，并针对在用汽车而进行，不包括汽车各总成、新车在出厂以前进行的性能检验。

1.1 汽车性能检测与故障诊断的基本概念 汽车性能检测与故障诊断，涉及力学、声学、热学、电学、光学、化学等学科领域以及机械、电子、计算机、自动控制等多项技术。

从实用角度而非学科角度出发，应该说，性能检测与故障诊断之间既有联系，又有区别。

性能检测与故障诊断是一个问题的两个方面。

它们的共同之处是，都要对汽车进行检查以了解汽车的技术状况。

但是二者检查的出发点不同。

性能检测，是指在汽车使用过程中，对汽车的动力性、经济性、安全性和环保性能等方面进行检查测试，以便对相关的性能做出评价，对发现的问题做出及时调整，保证汽车保持良好的技术状况。

故障诊断，是指在汽车出了故障之后，通过检查测试，判断出现故障的原因和故障点，并指出排除故障的方法。

所以诊断的目的是为了排除故障。

性能检测是一种主动检查行为，如同健康的人去医院做体检，以便了解身体健康状况，也可以及时发现疾病隐患。

故障诊断则是一种被动检查行为，就好像人生了病，需要到医院看病一样。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>