

<<汽车发动机理赔知识与实务>>

图书基本信息

书名：<<汽车发动机理赔知识与实务>>

13位ISBN编号：9787111241089

10位ISBN编号：7111241088

出版时间：2008-7

出版时间：机械工业出版社

作者：张汉斌 主编

页数：129

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车发动机理赔知识与实务>>

### 前言

本人在产险公司担任领导职务有20多年，并承蒙各界各级人士的厚爱与抬举，得以在保险行业略有虚名，常被行业同仁笑称为导师。

诚惶诚恐中，常反思并探索产险公司经营和管理之道，特别是车险理赔管控方面。

对于车险理赔工作而言，承保工作是保费“进口”，它就是保费“出口”，这一进一出都很重要！

在目前车险业务经营格局下，如何合理控制保费“出口”，则显得更为关键。

而在以前，车险理赔工作相对处于一种被忽视的无序混乱状态，以赔促保、滥赔甚至虚假赔付的情况时有发生，存在较多的赔付水分，导致车险持续经营的合理盈利能力大打折扣，并造成不少车主对产险公司的理赔服务产生议论。

目前保险行业在车险业务微利经营甚至亏损压力下，车险客户在无形中便误认为“承保易、理赔难”，这不利于保险行业长期健康发展。

以本人多年管理实践所得的浅见，认为在保监会的正确领导下，各产险公司一把手在上级总公司指导下，应重视车险理赔员工特别是查勘定损员的岗位技能培训和考核，以及爱岗敬业思想的灌输。

查勘定损员的岗位技能素质——硬指标和思想素质——软指标，都要认真抓好相应建设，缺一不可！而思想素质的正确培养和树立，相信各产险公司都有自身经验与实践，因为员工思想工作历来是大家的重点与优势。

但相对而言，车险查勘定损员工的岗位技能，特别是汽车专业知识方面的提升，对各产险公司而言则是薄弱之处，这是由多方面原因造成的。

其中关键因素是缺乏系统的人力资源规划，更为迫切的是行业内并无相应既结合保险知识、又结合汽车专业知识的培训教材。

有鉴于此，我们组织行业内外的专业人士，联合编写了车险查勘定损汽车专业知识及理赔实务丛书。

谨望通过该丛书，继续为保险行业奉献应尽的绵薄之力！

该丛书凝聚了汽车与保险两大行业知识的结晶，适合各产险公司车险理赔工作人员、车险公估人员和保险院校师生作为有用、有益的参考资料去阅读。

是以作序，并虚心请教！

## <<汽车发动机理赔知识与实务>>

### 内容概要

本书针对保险理赔人员的实际工作需要，安排了有别于汽车维修人员的汽车专业知识，主要内容包括发动机基本结构原理、常用术语、编号规则、分类方法，曲柄连杆机构，配气机构，燃料供给系统，点火系统，润滑系统，冷却系统，起动系统，电控燃油喷射系统，发动机系统的检测与诊断方法和鉴定方法与案例分析等。

本书内容全面，新颖实用，通俗易懂，具有相当的专业性，是一本难得的车险理赔定损实务图书，不仅可以作为理赔定损从业人员的学习资料和培训教材，而且可以作为国内各大院校相关专业的辅助教材。

## <<汽车发动机理赔知识与实务>>

### 书籍目录

丛书序一丛书序二前言第一章 发动机基本结构原理 第一节 发动机基本构造 第二节 发动机的分类方法 第三节 发动机常用术语 第四节 发动机的编号规则 第五节 四冲程发动机第二章 曲柄连杆机构 第一节 概述 第二节 机体组 第三节 活塞连杆组 第四节 曲轴飞轮组第三章 配气机构 第一节 概述 第二节 气门式配气机构的分类方法 第三节 配气机构的组成 第四节 可控式配气机构第四章 燃料供给系统 第一节 概述 第二节 燃料供给机构 第三节 进气机构 第四节 排气机构第五章 点火系统 第一节 概述 第二节 传统机械触点式点火系统 第三节 普通电子点火系统 第四节 微机点火系统第六章 润滑系统 第一节 概述 第二节 润滑系统的部件及其功用第七章 冷却系统 第一节 概述 第二节 水冷却系统 第三节 风冷却系统第八章 起动系统 第一节 概述 第二节 起动系统组成及其功用 第三节 起动系统的安全起动控制功能 第四节 起动辅助装置第九章 电控燃油喷射系统 第一节 概述 第二节 电控燃油喷射系统的组成及基本功能 第三节 先进的电控燃油喷射系统 第四节 电控燃油喷射系统的故障诊断第十章 发动机系统的检测与诊断方法 第一节 故障检测的基本要求与注意事项 第二节 燃料供给系统的检测与诊断 第三节点火系统的检测与诊断 第四节 润滑系统的检测与诊断 第五节 冷却系统的检测与诊断 第六节 起动系统的检测与诊断 第七节 电控汽油喷射系统的检测与诊断 第八节 发动机异响的检测与诊断第十一章 鉴损方法与案例分析 第一节 曲柄连杆机构的鉴损方法 第二节 配气机构的鉴损方法 第三节 润滑系统的鉴损方法 第四节 汽油机燃料供给系统的鉴损方法 第五节 冷却系统的鉴损方法 第六节 电控燃油喷射系统的鉴损方法 第七节 碰撞事故车和水浸事故车的鉴损方法 第八节 典型案例分析

## 章节摘录

第二章 曲柄连杆机构 第一节 概述 曲柄连杆机构是内燃机实现工作循环，完成能量转换的传动机构，该机构用来传递力和改变运动方式。

曲柄连杆机构在做功行程中把活塞的往复运动转变成曲轴的旋转运动，对外输出动力。

在其他三个行程（即进气、压缩、排气行程）中，曲柄连杆机构将曲轴的旋转运动转变成活塞的往复直线运动。

总的来说，曲柄连杆机构是发动机借以产生并传递动力的机构，通过该机构将燃料燃烧后释放出的热能转变为机械能。

曲柄连杆机构的主要零件可以分为三组，即机体组、活塞连杆组和曲轴飞轮组。

第二节 机体组 机体是发动机的骨架，是发动机各机构和各系统的安装基础。

机体内、外侧安装了发动机的所有主要零件和附件。

由于机体承受着各种载荷，因此机体必须有足够的强度和刚度。

机体组主要由气缸盖、气缸垫、气缸体、曲轴箱和油底壳等零件组成。

机体组的部件见图2.1。

一、气缸体 水冷式发动机的气缸体通常和上曲轴箱铸成一体，称为气缸体~曲轴箱，简称为气缸体。

气缸体一般用优质灰铸铁、铸铁合金或铝合金铸成，上部的圆柱形空腔称为气缸，下半部为支承曲轴的曲轴箱，其内腔作为曲轴运动的空间。

在气缸体内部铸有冷却水套、润滑油道和许多加强肋。

宝马直六发动机气缸体的构造见图2-2。

气缸体的主要功用是给发动机主要零部件和附件提供安装空间和位置，使曲柄连杆机构等主要运动件有足够的运动空间。

气缸体应具有足够的强度和刚度。

根据不同的气缸体与油底壳安装平面位置，通常将气缸体分为三种形式：一般式气缸体、龙门式气缸体、隧道式气缸体。

气缸体的结构形式见图2-3。

发动机的核心部件是气缸，活塞在气缸内做往复运动。

根据气缸的排列方式可将发动机分为三种类型：直列式、V型或对置式（大众车系的W型气缸列其实是由两个V型气缸列组成的）。

气缸的排列方式见图2.4。

<<汽车发动机理赔知识与实务>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>