

<<雅阁车系电路分析与维修案例集锦>>

图书基本信息

书名：<<雅阁车系电路分析与维修案例集锦>>

13位ISBN编号：9787111242734

10位ISBN编号：7111242734

出版时间：2008-7

出版时间：机械工业出版社

作者：谭本忠 编

页数：94

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<雅阁车系电路分析与维修案例集锦>>

内容概要

《雅阁车系电路分析与维修案例集锦》从雅阁车系电路图识读入手，分析了雅阁车系的起动系统、充电系统、发动机电控系统、自动变速器系统、防抱死制动系统、安全气囊系统、空调系统、巡航系统以及车身电气系统等系统的电路图，总结了相应的检修思路和检修注意事项，通过案例的形式讲解了雅阁车系常见故障的检修。

《雅阁车系电路分析与维修案例集锦》图文并茂，通俗易懂，具有很强的应用性和指导性，适合汽车维修人员及汽车维修初学者作为了解汽车各组成系统的电路、提高汽车电路分析与理解能力的工具书使用，也适合汽车驾驶员及相关专业的师生阅读。

作者简介

广州市凌凯汽车技术开发有限公司是一家专注于汽车职业教学与职业培训服务领域的新兴企业。企业集教研、专业图书编写、汽车相关产品销售三位一体，将汽车资料编写作为主攻方向。

以市场需求为导向，以客户要求为宗旨。

全力打造符合中国汽车维修职业教学特色的技术培训与技术资料品牌，为汽车专业教学与职业培训的企事业单位和公司提供上乘的技术、优质的产品和称心的服务。

公司下设主要部门有：汽车技术资料编辑部、市场拓展部及遍布全国二十多个省市的直营超市。全公司拥有专业讲师、专职编辑、汽修技师和工程开发人员上百名。

公司主营汽车维修资料图书、教材、教学软件的编写和编制。

以及汽车故障诊断仪器的销售。

服务网络遍布全国各大省市。

提供优良及时地售后服务与技术支持。

依托公司在教学设备开发和教学资料编辑上的优势。

经广州市劳动和社会保障局批准，公司还创建了广州市凌凯汽车职业培训学校。

这是一所集研发与职业培训为一体的新型汽车职业培训学校。学校地处广州市萝岗区，毗邻科学城，交通方便。

学校拥有一批高素质的专职专业教师，教学管理严格，教学设施完善。

学校本着“面向市场需求，培养实用人才”的办学理念，注重职业道德教育。

切实保障培训质量。

学校以“模块化一体式流程教学”为特色。

学员按需择学，老师因材施教，注重专业基础知识的教育和专业技能的培养，致力于提高学生的综合素质和动手能力。

经过几年的发展，学校已形成教学研究、培训学习和毕业推荐为一体的格局。

广州市凌凯汽车技术开发有限公司愿与各行业精英、技苑新星，以及新时代的汽车修理职院、培训中心携手合作，一起开创汽车专业教学与汽车职业培训的全新局面。

公司还向汽车维修行业提供“www.Link168.net”的免费资料网站，为广大汽车维修工作者和渴望进入汽车领域的朋友提供新颖实用的汽车维修资料和及时有效的职教资讯。

<<雅阁车系电路分析与维修案例集锦>>

书籍目录

丛书序 一、雅阁轿车电路图识读指南 二、雅阁轿车起动系统电路 起动系统电路分析
 检修思路 检修注意事项 案例1-点火开关接触不良,冷车起动困难 案例2-起动机搭铁
 线松动,导致起动机有时转动无力 案例3-起动继电器起动信号不良,停车后有时难以起动 案
 例4-天窗线束插头误插,发动机无法起动,故障指示灯不亮 案例5-三极管基极集电极短路,引起
 不能起动 案例6-A/T档位位置开关插接器接触不良,起动机有时不转动 三、雅阁轿车充
 电系统电路 充电系统电路分析 检修思路 案例1-发电机中整流晶体管损坏导致热车怠速不
 稳,加速无力 案例2-发电机损坏后输出电压信号不稳定,加速迟缓,发动机故障灯亮 案例3-
 发电机输出电压波动过大造成ABS指示灯不熄灭 案例4-螺栓未拧紧,线路压降导致蓄电池亏电,
 起动困难 案例5-发电机电刷磨损不均产生电磁波干扰,发动机故障灯常亮 案例6-发电机电刷
 座电刷发卡,充电指示灯时暗时亮 四、发动机电控系统电路 J30A4发动机电控系统供电电
 路分析 点火系统电路分析 检修思路 案例1-点火线圈故障引起起动后马上断电熄火 案
 例2-次级点火线圈阻值减小,起动不久熄火 案例3-点火线圈阻值不标准且无电压,发动机无法起
 动 案例4-点火线圈损坏,起动时无高压火花,发动机无法起动 案例5-高压线阻值增大,加速
 时车辆前后窜动 案例6-主继电器和动力控制模块搭铁线松动,引起加速无力或加速时后挫,排气
 管放炮甚至熄火 案例7-加装防盗装置时其继电器烧毁断路,发动机不能起动 案例8-点火器性
 能不良,行驶时发动机时而熄火,无法再起动 喷油系统电路分析 案例1-发动机主继电器多个
 插脚脱焊,间歇性无法起动 案例2-PGM-FI主继电器故障,阵发性出现起动后熄火等现象 案
 例3-PGM-FI主继电器触点故障,熄火后无法再起动 案例4-燃油泵继电器损坏,熄火后无法再起动
 案例5-PGM-FI主继电器烧蚀,热车起动困难 发动机电控模块(PCM)与传感器电路分析 案
 例1-传感器插脚氧化,导致信号不良、不能起动或起动后怠速抖动严重 案例2-冷却液温度传感器
 连接线脱落开路,发动机怠速忽高忽低、抖动 案例3-曲轴位置传感器插头针脚接触不良,发动机
 不能起动 案例4-发动机控制模块搭铁线锈蚀松动,车辆有时无法起动 案例5-进气歧管绝对压
 力传感器插头上导线断开,加速无力 案例6-油底壳变形,机油压力下降,车速只能达到130km/h
 案例7-曲轴位置传感器阻值不正常,发动机指示灯亮且加不上油 案例8-进气温度传感器烧毁且
 插头插反,发动机故障灯亮 案例9-TPS与MAP传感器插头插反,导致怠速值居高不下,MAP传感
 器烧毁 案例10-CKP和TDC传感器导线短接,屏蔽线剪断,发动机故障指示灯常亮 案例11-发
 动机控制模块(ECU)外围电容击穿短路,踩下加速踏板后松开时无怠速 案例12-TDC传感器插头氧
 化,发动机起动困难,有故障码 五、自动变速器系统电路 自动变速器系统电路分析
 检修思路 案例1-换档电磁阀线路接反,发动机空转 案例2-档位开关移位,导致变速杆被锁在P
 位,不能挂档 案例3-PCM故障,换档锁定电磁阀工作不正常,变速杆不能移离P位 案例4-换档
 控制阀电阻变小,D4档故障灯亮,动力不足,前进档上档慢 案例5-换档电磁阀集电极限流电阻过
 大,车动力不足,仪表S灯不停地闪烁 案例6-车速传感器(VSS)上的插接器线断裂,S指示灯点亮,
 车速表不正常 案例7-三极管损坏,换档阀关闭,加速无力且锁止于4档 案例8-电脑iECU损坏,
 导致变速升档慢故障 案例9-电脑故障引起换档过迟,3档升4档时瞬间打滑 案例10-加装防盗器
 后电脑无法判断档位,导致指示灯闪烁,换档冲击,跳档异常 案例11-点火开关导线上串联空调开
 关,档位指示灯闪烁 案例12-自动变速器线束连接器插头松动,暖机后发动机转速太低 案
 例13-TPS数值过大,换档杆不能从P位移出 案例14-TCM生锈,行驶中D4档位指示灯不亮,变速器
 工作不正常 案例15-喇叭熔丝熔断,自动变速器变速杆不能从P位拉出 案例16-中间轴转速传感
 器插头脏污、接触不良,导致变速器在3-4档之间频繁跳档 案例17-制动开关损坏,自动变速器操
 纵杆不能从P位拉出 检修自动变速器的注意事项 六、防抱死制动ABS系统电路 ABS系
 统电路分析 检修思路 案例1-ABS泵电源线地线接地不良,VTEC电磁阀插头不紧,ABS故障灯
 、发动机故障灯常亮 案例2-ABS熔丝/继电器盒到ABS电脑的绿线被剪断导致ABS不起作用 案
 例3-熔丝烧断,ABS和CHECKENGINE的故障警告灯异常亮起 案例4-微动开关损坏,压力开关不
 能闭合,ABS灯亮 案例5-ABS系统ECU故障导致ABS泵异响 案例6-电磁阀电阻不正常,ABS系
 统不工作 案例7-ABS泵电动机搭铁线脏污,无法搭铁,导致ABS故障指示灯常亮 案例8-右前轮

<<雅阁车系电路分析与维修案例集锦>>

毂轴承中信号发生器安装不到位, 显示故障码 案例9-ABS电动机搭铁不良, ABS指示灯常亮 案例
 案例10-ABS电动机搭铁处脏污, 导致ABS灯常亮 案例11-ABS泵电动机搭铁不良, 控制单元显示错误
 故障码 案例12-ABS液压泵电动机和液压泵生锈发卡, 熔丝频繁熔断 七、安全气囊SRS系
 统电路 SRS(安全气囊)系统电路分析 案例1-螺旋电缆被扯断, 导致安全气囊报警灯常亮 案
 例2-熔丝座氧化, SRS指示灯不亮 案例3-安全气囊充气元件(发生器)的线路连接器未插导致故障指
 示灯常亮 案例4-SRS螺旋线损坏, SRS故障指示灯常亮 案例5-螺旋电缆断开, 点火线路断路
 , SRS指示灯闪亮 案例6-加装防盗器后SRS指示灯亮 案例7-SRS控制单元EC(J故障导致SRS指示
 灯常亮 八、空调系统电路 空调系统电路分析 检修思路 案例1-线路错接烧坏A/C
 开关, 空调泵不工作 案例2-空调控制面板内部两处线路烧断, 空调不工作 案例3-ECM/PCM插
 头中端子松动, 空调间歇制冷, 压缩机离合器继电器触点烧坏, 空调完全不制冷 案例4-二极管烧
 坏, 压缩机不工作 案例5-发动机控制单元ECU故障, 压缩机不吸合 案例6-空调控制面板和冷
 却风扇计时器内部印制电路板烧断, 风扇和空调不工作 案例7-功率三极管的B极与连接器端子断路
 , 空调压缩机不能吸合, 空调系统不制冷 案例8-电磁离合器熔丝熔断, 暖机后发动机转速太低,
 用空调时怠速下降 案例9-温控单元晶体管损坏, 鼓风机电动机不转动 案例10-空调温度控制开
 关失效, 空调无法开启 案例11-继电器控制火线和风扇工作线误插, 空调风扇不转 案例12-车
 内温度传感器电阻增大, 空调不出风 案例13-进气温度传感器和怠速控制阀插接器插反, 开空调后
 发动机转速明显下降 案例14-空调二极管被击穿, 空调不出风 九、巡航系统电路 巡航
 系统电路分析 检修思路 案例-制动开关故障, 巡航控制系统不能设定车速 十、照明、
 信号、音响和仪表系统电路 照明系统电路分析 信号系统电路分析 音响系统电路分析
 仪表系统电路分析 案例1-开空调时前照明灯瞬间变暗, 很快又恢复正常 案例2-加载电动机驱
 动集成电路损坏, 出现音响死机等现象 案例3-换蓄电池后未对音响系统解密, 音响系统被锁住
 案例4-油箱内部变形导致油表指示不正确 十一、门锁、防盗报警系统电路 门锁、防盗
 报警系统电路分析 案例1-多路控制器内部输出电流不足, 中控锁失控 案例2-加装音频线后插
 接器未插到位, 接触不良导致门锁不工作 案例3-开关输出线上的断路继电器插座接头松旷与未插
 到位, 导致哑车等现象 案例4-中控门锁控制器输出线路烧断, 只能手动开闭门锁 案例5-中控
 锁线路插接器插头针脚歪斜、短路, 中控锁失效 案例6-驾驶员侧门作动器损坏, 中控门锁自动锁
 车门 十二、车身电气系统电路 电动后视镜电路分析 检修思路 刮水器、洗涤器电
 路分析 电动车窗电路分析 电动天窗电路分析 电动座椅电路分析 案例1-电动天窗关闭
 继电器线圈开路, 天窗不能用开关关闭 案例2-天窗齿轮安装位置不正确, 天窗玻璃不能移动
 案例3-天窗齿轮及轴承磨损, 驱动天窗移动时有噪声 案例4-熔丝接触不良, ABS故障灯常亮、后视
 镜调节器不工作 案例5-车门立柱线束插接器线接头、插座氧化, 后车门窗开关失效 案例6-天
 窗开关二极管烧断, 天窗打不开 十三、多路集成控制系统 多路集成控制系统电路分析

章节摘录

二、雅阁轿车起动系统电路 起动系统电路分析 起动机是将电能转换成机械能，带动发动机曲轴旋转使发动机开始工作的装置。

广州本田雅阁轿车采用的起动机有两种型号：一种是永久磁铁式减速起动机，型号为Nippomdenso，额定电压为12V，额定功率为1.4kw；另一种是磁场绕组式减速起动机，型号为Mitsuba，额定电压为12V，额定功率为1.6kw。

.....

<<雅阁车系电路分析与维修案例集锦>>

编辑推荐

《雅阁车系电路分析与维修案例集锦》是为提高维修技术人员的专业知识水平、分析问题和解决问题的能力所编写的。

该书从雅阁车系电路图识读入手，通过对雅阁车系的系统电路的详细分析以及对大量维修案例的点评，分析了雅阁车系的起动系统、充电系统、发动机电控系统、自动变速器系统等内容，让读者在此过程中掌握电路图的分析方法和汽车维修思维的培养，从而达到举一反三，掌握维修技能的目的。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>