

<<东风系列柴油汽车结构与维修>>

图书基本信息

书名：<<东风系列柴油汽车结构与维修>>

13位ISBN编号：9787111245964

10位ISBN编号：7111245962

出版时间：2009-1

出版时间：机械工业出版社

作者：夏礼作 等著

页数：295

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<东风系列柴油汽车结构与维修>>

前言

东风系列柴油汽车是中国第二汽车制造厂（二汽）引进国外先进技术生产的主导产品之一，十几年来，二汽大胆引进国外柴油汽车先进技术，通过消化吸收和再创新，使自身的技术水平和生产工艺得到了飞跃式提高。

随着新技术含量的不断提高，东风系列柴油汽车已为广大用户所认可，在国有汽车保有量中占有相当大的比重。

为了帮助广大驾驶员和汽车维修人员熟练掌握其结构特点，正确使用、维护好车辆，及时发现并排除汽车故障，提高修理质量，确保车辆可靠工作和行车安全，我们广泛收集了有关资料，去伪存真，结合多年实践经验，编写了这本图书。

本书主要介绍装备康明斯柴油发动机的东风平头系列柴油汽车，兼顾非平头驾驶室的东风EQ2100E6D牵引柴油汽车的特殊装置；内容涉及汽车各组成部分的结构特点、正确使用、检查维修、故障诊断等，特别是对一些特殊装置的使用维修都作了较详尽的介绍；语言力求通俗易懂，深入浅出，图文并茂。

本书可以作为广大在校师生学习参考用书，也可以作为下岗失业工人和农民创业致富的学习资料，还是广大车主和企业降低运营成本的必备工具书。

本书由夏礼作、鲍利平任主编，吴的安任主审，参加编写和资料收集的还有魏建秋、习兴江、卫恒吉、杨福满、雷胜东、任宜胜、徐海、何凯、文字、马开权、柴三头等同志，李春亮和尤晓玲同志对本书提出了许多修改意见。

在编写过程中，本书得到了总后勤部、总装备部、成都军区联勤部和装备部、东风汽车集团公司、部分院校以及许多车辆使用和维修单位的大力支持，并参考了大量的书刊杂志和有关资料，难以一一列举，在此一并表示衷心感谢。

由于编者水平有限，不妥之处在所难免，希望广大读者多提宝贵意见。

编者 2008年2月

<<东风系列柴油汽车结构与维修>>

内容概要

本书系统介绍了东风系列柴油汽车的结构特点、技术维护、常见故障的诊断和排除，以及主要机件的修理工艺。

《东风系列柴油汽车结构与维修》内容丰富、通俗易懂、图文并茂，所介绍的车辆使用技术、维修方法，针对性、实用性强，常见故障的原因分析透彻，排除方法简单易行。

<<东风系列柴油汽车结构与维修>>

书籍目录

前言第一章 概述第一节 车型简介一、车型识别二、基本参数第二节 使用常识一、操纵机构及仪表二、新车的使用三、起动与熄火第三节 汽车的维护一、日常维护二、定期保养三、定期更换部件四、主要调整数据五、加注润滑脂部位及期限第二章 发动机第一节 概述一、基本结构二、增压型柴油机简介三、B系列发动机性能指标第二节 气缸体和气缸盖一、结构特点二、气缸体和气缸盖的检修三、气缸的磨损与检修第三节 曲轴连杆机构一、曲轴飞轮组的结构特点二、曲轴飞轮组的检修三、活塞连杆组的结构特点四、活塞的磨损、检验与选配五、活塞环的选配六、连杆衬套的修配七、连杆的检验与校正及活塞连杆组的检查八、活塞连杆组的组装九、曲柄连杆机构主要零件装复要求第四节 配气机构一、配气机构的结构特点二、配气机构的检修三、气门脚间隙的调整四、配气机构齿轮系第五节 油供给系统一、油供给系统的特点二、油供给系统的检修第六节 空气供给装置及冷起动系统一、空气供给装置与排气装置二、冷起动装置第七节 润滑系统一、润滑系统的结构二、润滑系统的维修第八节 冷却系统一、冷却系统的结构二、冷却系统的维修第九节 发动机常见故障的诊断与排除一、发动机起动困难或不能起动二、发动机功率不足三、机油压力不正常四、机油消耗过大五、冷却液出液温度过高六、油泵的一般故障及排除七、油器常见故障与排除八、发动机运行中突然停机九、发动机排气烟色不正常十、发动机工作中有异常响声十一、发动机不能熄火第十节 发动机途中故障的应急处理一、连杆弯曲或折断二、气门弹簧折断三、油管破裂四、输油泵损坏五、发动机喷油器针阀卡死六、供油管路有空气七、油泵柱塞偶件磨损严重八、油不正时九、冬季起动困难十、发动机发生“飞车”第十一节 6BT发动机装复数据第三章 离合器第一节 基本结构一、结构参数二、基本构造和工作原理三、操纵机构第二节 离合器的维修一、离合器总成的拆卸与分解二、离合器总成零件的检查三、离合器总成的装配四、离合器总成的装车与调整五、安装变速器与调试离合器六、离合器总成维修标准第三节 操纵机构的维修一、从车上拆下助力器总成二、助力器的分解三、检修四、助力器的装复第四节 调整与试验一、调整二、管路排气三、装复后试验四、拧紧力矩第五节 故障诊断与排除一、离合器分离不彻底或不分离二、离合器打滑三、离合器发响四、离合器发抖五、离合器踏板自由行程过大第四章 变速器第一节 变速器总成一、五档变速器二、六档变速器三、五档变速器的维修四、六档变速器的维修第二节 操纵机构一、结构特点二、双杆操纵机构的调整三、操纵软轴的更换与调整第三节 故障诊断与排除一、异响二、齿轮啮合困难三、脱档四、漏油五、途中急救第五章 分动器第一节 分动器的结构一、结构特点二、分动器技术参数第二节 分动器的维修一、分动器维修标准二、主要拧紧力矩三、分解和装复四、各对轴承的调整五、分动器的维护第六章 传动轴第一节 传动轴的结构一、技术参数二、布置形式三、结构特点第二节 传动轴的维修一、拆卸方法二、检查修理三、总成装配四、维修标准第三节 故障诊断与排除一、常见故障的诊断与排除二、应急处理方法第七章 驱动桥第一节 运输车用驱动后桥第二节 越野车驱动桥第三节 转向驱动桥第四节 故障诊断与排除第八章 前轴及转向系统第一节 前轴第二节 转向系统第三节 故障诊断与排除第九章 制动系统第一节 组成及工作原理第二节 制动系统结构第三节 制动系统的维修第四节 故障诊断与排除第十章 行驶系统第一节 车架第二节 悬架第三节 车轮及轮毂第十一章 取力器和绞盘第一节 取力器第二节 绞盘第十二章 电气设备第一节 整车电路第二节 电源系统第三节 起动系统第四节 仪表和警报系统第五节 防空照明及远距离控制第六节 辅助装置附录主要车型电路图

<<东风系列柴油汽车结构与维修>>

章节摘录

第一章 概述 第一节 车型简介 东风汽车公司于20世纪90年代引进美国、日本、德国等国外先进技术，开发生产了以配备康明斯柴油发动机为主的柴油载货汽车。经过近十几年的努力和不断改进，东风汽车公司柴油发动机汽车形成了载重量在5 - 15t的系列。目前康明斯发动机已基本实现国产化，这些汽车也是东风汽车公司推出的产量最大、品种最多的新型中、重型汽车。

一、车型识别 根据国标GB/T 9417——1988《汽车产品型号编制规则》规定：汽车的产品型号由企业名称代号、车辆类别代号、主参数代号、产品序号组成，必要时附加企业自定代号，对于专用汽车及专用半挂车还应增加专用汽车分类代号。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>