第一图书网, tushu007.com

<<马自达6/福美来轿车快修精修手册>>

图书基本信息

书名：<<马自达6/福美来轿车快修精修手册>>

13位ISBN编号：9787111249894

10位ISBN编号：7111249895

出版时间：2009-1

出版时间：机械工业出版社

作者：张凤山，张春华　主编

页数：405

字数：871000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

2003年一汽以-5自达6欧版为基础进行改进，首先生产2.3L豪华型，这是中国市场上第一款与美国市场同步推出的中档轿车。

2004年2月，马自达推出了马自达623技术型，相比豪华型，技术型缺少了电动天窗、真皮座椅、座椅8向电动调节、DSC、侧面安全气囊、安全气帘、定速巡航系统，空调由自动变为手动，6碟CD变为单碟CD，6喇叭音响改为4喇叭。

2004年6月30日，2.OL马自达6豪华型轿车上市，与2.3L豪华型相比，减少了DSC和TCS两项技术。另外变速器只是4档自动，2.3L豪华型为手动／自动一体，无天窗，还少了侧安全气囊和侧安全气帘。

2005年和2006年推出的马自达新款都增加了侧安全气帘，但总的没有太大的变化。

2007年3月31日2007款马自达6采用了倒车雷达、新式轮辋和排气管镀铬装饰，改善了内饰，除手动型外，其他车型均装备了豪华轿车才配备的自发光仪表。

2.OL款在其独有的3H高刚度车身、完备的高科技先进安全电子装备的基础上，增加了侧气囊和侧气帘等被动安全装备，从而使产品的安全性能更加可靠。

2002年7月21日福美来轿车上市，到2004年就突破了10万辆。

2005年，福美来单一品牌的销量突破了20万辆大关，这个成绩在当时的中级车市场中也是为数不多的。

2006年下半年，采用全新动力全新配置的新一代福美来上市，迅速突破了30万辆。

2007年，福美来40万辆下线。

这两款轿车市场保有量现已达80万辆之多。

随着马自达和福美来轿车保有量的增加，随着技术的发展，电子控制技术已十分普遍，虽然电y-控制技术的自诊断功能能够帮助维修人员缩小维修范围，但由于汽车的控制是一个非常复杂的系统工程，仅仅依靠控制单元提供的数据是远远不够的。

那么,怎样才能快速准确地查找汽车的故障原因并排除故障呢?这给维修人员提出了许多的难题，这也是维修人员在维修实践中迫切需要解决的。

为此，我们编写了这本《5-自达6／福美来轿车快修精修手册》。

《马自达6/福美来轿车快修精修手册》在介绍-5自达6／福美来轿车各部分系统结构与维修的基础上，还重点介绍了马自达6／福美来轿车发动机、自动变速器、空调、防抱死制动、防盗、巡航等系统的故障诊断与排除方法。

故障诊断与故障排除步骤的叙述比较详细。

条理清晰、图文并茂，资料翔实，数据准确，全书贴近维修实际，并和一汽马自达6和海南福美来、普力-5车型原厂资料中的数据进行了多次校对，与维修实践相结合，修正了原厂手册中的差错，达到了准确无误，并保持了原厂的一些维修方法和故障诊断步骤的风格。

编写人员大多来自维修第一线，他们的维修实践经验也融合到《马自达6/福美来轿车快修精修手册》当中，这也是本手册与其他维修书籍所不同之处。

《马自达6/福美来轿车快修精修手册》由张凤山、张春华主编，林志柏任副主编。

参加编写的人员还有原德峰、张磊、静永臣、张立常、刘佳义、何志强、白俊杰、白雪、王月、金福盛、王新、朱德禄、刘士春、王宏臣、崔秀梅、王宝有、王雷等。

由于编者水平所限，书中难免有不当和错误之处，敬请广大读者批评指正。

内容概要

本书系统地介绍了马自达6和福美来轿车发动机、自动变速器空调、CAN、导航、防盗及发动机锁止、制动防抱死、牵引控制、动力稳定控制等系统的结构维修、故障诊断与排除方法。
对于发动机、自动变速器、空调和防盗等电气电控维修系统的故障诊断与排除方法则采取流程诊断步骤的方法进行叙述。
讲解详细，易懂易操作，可以帮助广大汽车维修人员快速准确查明马自达6和福美来轿车的故障原因并排除故障。

本书图文并茂、资料翔实、具有较强的操作性，是汽车维修人员的工具书。

第一图书网, tushu007.com

<<马自达6/福美来轿车快修精修手册>>

书籍目录

前言
第一章　技术参数、配置与维修数据
　第一节　整车技术参数与配置
　第二节　主要维修技术参数与技术数据
第二章　发动机机械部分
　第一节　发动机检查与调整
　第二节　发动机拆卸与安装
　第三节　冷却、润滑系统的检查与维修
第三章　发动机控制系统
　第一节　进气系统的维修
　第二节　供油系统的维修
　第三节　排气系统的检修
　第四节　控制系统的维修
　第五节　DTC故障码诊断检查
　第六节　DTC：诊断故障码的维修
　第七节　发动机故障现象与故障排除
　第八节　间歇故障
第四章　离合器
　第一节　离合器总成
第五章　自动变速器
　第一节　自动变速器总成的维修
　第二节　自动变速器换档机构的维修
　第三节　自动变速器自诊断
　第四节　自动变速器故障检修
　第五节　自动变速器故障排除
第六章　ABS防抱死制动系统/TCS牵引力控制系统/DSC动力稳定性控制系统维修
　第一节　ABS/TDS/DSC概述
　第二节　ABS/TCS的维修
　第三节　DTC的维修
　……
第七章　空调、CAN、导航、防盗与发动机防盗锁止系统的故障诊断与维修
第八章　福美来轿车燃油喷射与电控系统维修
第九章　一汽马自达6与海南马自达323FN4A—EL自动变速器结构与维修
第十章　制动系统的检查与维修
附录　福美来轿车全车电路图

章节摘录

第二章　发动机机械部分　　第二节　发动机拆卸与安装　　一、正时链拆卸/安装　　警告：
燃油蒸气是十分危险的。
一般来讲，燃油蒸气很容易引燃，从而造成严重的人员伤亡及损坏。
所以，注意使火花及火焰远离燃油。
燃油溅出或者泄露是十分危险的。
一般来讲，燃油蒸气很容易引燃，从而造成严重的人员伤亡及损坏。
另外，燃油也会灼伤皮肤以及眼睛。
为了避免发生上述危险情形，请严格按照“燃油安全操作程序”进行工作。
（1）断开蓄电池负极电线。
（2）拆卸火花塞。
（3）拆卸轮胎（RH）。
（4）拆卸下护板。
（5）松动水泵带轮螺栓，拆卸驱动带。
（6）拆卸曲轴位置传感器。
（7）排出机油。
（8）拆卸连接有油管的动力转向油泵，并且放置在适当的位置。
（9）从万向节上拆卸前部驱动轴。
（10）按照图2-15中所示的次序进行拆卸。
（11）按照与拆卸相反的次序，进行安装。
（12）起动发动机，随后，检查机油、发动机冷却剂以及变速器油液及燃油的泄露情况，检验点火正时、怠速转速以及怠速尾气。
（13）实施道路检验。
二、气缸盖垫圈更换　　（1）拆卸正时链。
（2）拆卸点火线圈。
（3）拆卸高压导线。
（4）断开发动机，但不从汽车上拆卸。
断开之后，借助于一条升索固定发动机，以防止其掉落。
（5）拆卸前部管路。
（6）拆卸进气支管。
（7）断开加热器管、旁通管、散热器管。
（8）为了确保支撑发动机，将发动机千斤顶安装到机油底壳上。
（9）按照图2-16所示的次序，进行拆卸。
三、凸轮轴拆卸　　拆卸凸轮轴时，要求对气缸盖以及凸轮轴轴承盖进行编号，以便在重新装配时，保证其安装到原始位、置。
在拆卸时，注意不要混淆。
按照图2—17所示次序，依次松动凸轮轴轴承盖螺栓。
安装步骤：　　（1）将1缸置于上止点的位置，安装凸轮轴。
（2）暂时紧固两个或者中间轴承盖运动的凸轮轴轴承盖帽。
（3）安装时，按照拆卸时相反的顺序分两次紧固凸轮轴承盖螺栓。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com