

<<汽车车身修复涂装>>

图书基本信息

书名：<<汽车车身修复涂装>>

13位ISBN编号：9787111251118

10位ISBN编号：7111251113

出版时间：2009-1

出版时间：机械工业出版社

作者：彭小龙

页数：216

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## &lt;&lt;汽车车身修复涂装&gt;&gt;

## 前言

近年来,我国汽车产业发展迅猛,截至2008年9月底,全国机动车保有量达到1.6亿辆,其中私人汽车保有量4018万辆,比2007年底增长了13.7%。包括汽车维修与养护在内的中国汽车售后服务业即汽车后市场快速崛起,其产值约占整个产业的1/4,至2010年其产值将超过5000亿元。

据保险公司统计,已投保的私家车出险率超过100%。事故车的维护日趋上升,汽车钣金与汽车涂装技术的需求急剧增长。同时汽车美容与装饰在当今也成为爱车一族进行汽车护理的热门。但与汽车机电类维修相比,钣金喷漆类在维修设备、工具、工艺、施工技术及从业人员受专业教育和岗前培训等方面,都大大滞后于新车型及新型材料不断发展对检修与维护的需求。

国家教育部、劳动和社会保障部、国防科工委、信息产业部、交通部、卫生部等六部委于2003年12月3日联合发布了《关于实施“职业院校制造业和现代服务业技能型紧缺人才培养工程”的通知》,优先在数控技术应用、计算机应用与软件技术、汽车运用与维修、护理等四个专业领域建立培养培训基地,为社会输送紧缺人才。

目前,部分职业院校和一些职教中心也纷纷开设汽车钣喷专业,做相应的培训项目。但是缺少专业实用的系列培训教材、缺乏标准适用的实训仪器设备,没有规范的工艺流程以及专业化的培训教师。

为了更快更好地配合各职业院校建设好汽车钣喷类专业,为社会输送实用型、技能型和德才兼备的技术人才。

珠海市龙神有限公司、广东科学技术职业学院联合组织具有丰富理论与实践经验的行内专家教授,参考了大量国内外的专业技术资料,编写并审定出版了这套“汽车整容工艺及装备系列教材”。

整套教材在编写的过程中始终突出“新、准、先”。新,即内容新颖,介绍新技术、新工艺、新装备,与国际发展趋势接轨;准,就是标准,即实训仪器设备的标准规范配置,操作工艺,设备使用、维护、保养,安全环保等标准化;先,即先进和领先,真正做到国际先进、国内领先,教学体系、设备技术领先,内涵设置及教学模式领先。整套教材采用图文并茂的编排形式,文字简洁易懂,图像清晰直观,不仅适用于职业院校,可选用为培训教材,也可供相关工程技术人员参考。

本套教材在编写过程中参考了大量的同类资料,谨在此对相关作者表示感谢。同时也得到了众多行内专家和教授的支持与配合,在此一并表示衷心的感谢。由于编者水平有限,书中纰漏在所难免,敬请广大读者批评指正。

## <<汽车车身修复涂装>>

### 内容概要

《汽车车身修复与涂装》是“汽车整容工艺及装备系列教材”中的一种，书中介绍了汽车车身修复涂装的工艺、设备和操作方法。

全书分为10章，包括汽车涂装的基本知识、汽车修补涂装的设备、涂装前的预处理、遮蔽、底涂、中涂、调色、面涂、汽车漆施工常见问题及其对策、塑料件的修理与涂装等。

《汽车车身修复与涂装》教学体系、教学模式先进，文字通俗易懂，插图清晰直观。而且，书中介绍的内容均为国内已普及的最新技术，有利于学员学后尽快进入工作岗位。为帮助学员学习，在调色一章还配有大量的彩图。

《汽车车身修复与涂装》可作为高等、中等职业院校的教材，也可供汽车修复涂装的技术人员学习参考。

## <<汽车车身修复涂装>>

### 书籍目录

序第一章 汽车涂装的基本知识第一节 涂装的目的第二节 涂装材料第三节 涂装工艺第四节 涂装管理第五节 涂装作业的安全与防护第二章 汽车修补涂装的基本设备及其使用第一节 压缩空气供气系统第二节 喷枪第三节 烤漆房第四节 其他涂装设备和辅料第三章 汽车修补涂装前的准备第一节 清洁第二节 损坏范围和程度评估第三节 涂装范围的确定和区分第四节 待修补区域的底材处理第四章 遮蔽第一节 遮蔽的基础知识第二节 遮蔽方法第三节 遮蔽的注意事项第五章 底涂第一节 底涂的基础知识第二节 底漆的选配第三节 底涂工艺第六章 中涂第一节 中涂的基础知识第二节 原子灰的刮涂与打磨第三节 中涂漆的喷涂与打磨第七章 调色第一节 颜色理论第二节 素色漆的调配第三节 金属漆的调配第八章 面涂第一节 面涂前的准备第二节 面漆的涂装第九章 汽车漆施工常见问题及其对策第十章 塑料件的修理与涂装

## &lt;&lt;汽车车身修复涂装&gt;&gt;

## 章节摘录

**第一章 汽车涂装的基本知识** 汽车涂装是钣金修理作业的延续，也是最后一道修理工序，所以喷漆作业区通常是与钣金修理场地毗邻的。

汽车涂装即汽车钣金的表面处理，它虽然不会影响汽车的使用功能，但却直接影响到汽车的使用寿命、外表美观和整车价值。

因此随着汽车产业的飞速发展，现代的汽车涂装无论是技术、材料，还是工艺、设备都有了长足地发展。

本章将介绍汽车涂装的基本知识，包括汽车为什么要涂装、用什么材料涂装，以及使用怎样的工艺进行涂装等。

另外由于喷涂作业不可避免地产生污染和危险，本章还会讨论相关的安全作业知识，包括人身安全和环境保护等。

**第一节 涂装的目的** 涂装在我们日常生活中无处不在，大到航空工业小到日常用品，都有广泛的应用。

涂装作业可以在各种金属、木材、砖石、皮革、塑料、玻璃及纸张等制品表面进行，涂装的目的在于通过涂装施工，使涂料在被涂物表面形成牢固的连续的涂层从而发挥其装饰、防护和特殊功能等作用。

涂装的目的主要有以下几点。

1. 防护作用 汽车作为交通工具需要经常在室外使用，除了要经年累月地“风雨兼程”外，有些还要经受风沙吹打、酷暑严寒，甚至遭遇风雪冰雹，有时为了防止路面上雪水结冰，在道路上撒了许多盐粒，使得车体腐蚀更为严重。

涂装的目的在于通过涂装施工，使涂料在被涂物表面形成牢固的连续的涂层，从而隔绝空气中的水分、酸、碱、盐、微生物及其他腐蚀性介质和紫外线等对产品裸露基体的破坏，或者通过涂层的隔绝作用减少或避免直接的机械碰撞、日晒雨淋等损伤，以减缓底材的损坏速度延长使用寿命，这也是当前汽车涂装的主要目的。

而高级轿车尤其是豪华型轿车的涂层质量要求更高，车身要求很强的耐腐蚀性，耐盐雾试验达1000h以上，涂层的使用寿命要保用10年。

<<汽车车身修复涂装>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>