

<<汽车底盘电控技术实训>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘电控技术实训>>

13位ISBN编号：9787111251729

10位ISBN编号：7111251725

出版时间：2009-1

出版时间：机械工业出版社

作者：蒋卫东，孙志春 主编

页数：127

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车底盘电控技术实训>>

前言

本书根据国家“十一五”规划有关教材的要求进行编写；全书直观易懂，言简意赅，条理清晰，非常利于使用者的学习和掌握；在内容上突出实践能力的培养，突出针对性和实用性。

汽车电子技术使汽车工业进入一个全新的时代。

电子技术在汽车上的应用，使得汽车的性能不仅能适应日益严格的能源、排放、安全法规，而且满足了人们对汽车舒适、便利、豪华的追求。

汽车电子化的程度逐年增加，被认为是汽车技术发展进程中的一次革命。

当今世界，汽车电子化的程度已被看作是衡量一个国家汽车工业水平的重要标志。

目前，汽车电子技术已广泛应用于汽车的发动机控制、底盘控制、车身控制、故障诊断以及音响、通信、导航等方面。

为满足汽车专业对底盘电子控制技术方面的原理、组成、检测、维修方向的教学需要，使广大汽车维修技术人员系统掌握汽车底盘电控技术，作者编写了此教材。

本书共分十三个课题，主要包括电控液力自动变速器、电控防抱死制动系统、电控悬架系统和电控转向系统等的结构、检测、维修等内容。

本书适合高职高专汽车电子技术专业、汽车检测与维修技术专业使用，也可作为成人高等教育、汽车技术培训等相关课程的实训教材。

本书由济宁职业技术学院蒋卫东、孙志春任主编，中石化山东济宁石油分公司田琳琳、济宁职业技术学院李方、陈美波任副主编。

济宁职业技术学院蔡军、石反修、刘猛洪、郝宏伟，济宁市任城区农业机械管理局田媛媛，山东润华集团技术总监张玉华参与了编写。

全书由蒋卫东统稿。

昆明理工大学博士生导师申立中教授对本书进行了仔细审阅，提出了许多宝贵的意见和建议，在此表示衷心的感谢。

本书在编写过程中，得到艾逊汽车教具制造有限公司孙永贵、烟台大成通州汽车有限公司栾琪文等许多业内专家和同行的帮助，参阅了许多公开出版发表的文献，在此一并表示诚挚的谢意。

另外，还要感谢山东济南金诺汽车科技有限公司的支持。

本教材配有电子教案，凡使用本书作为教材的教师可登录机械工业出版社教材服务网注册后下载。

由于作者水平有限，欠妥或错误之处在所难免，恳请读者批评指正。

<<汽车底盘电控技术实训>>

内容概要

本书直观易懂，言简意赅，突出实践能力的培养，突出针对性和实用性。

本书安排了电控液力自动变速器的结构、检测、维修的技能实训、电控防抱死制动系统的技能实训、电控悬架系统的技能实训和电控转向系统的技能实训等内容。

本书适合用作高职高专汽车检测与维修技术专业、汽车电子技术专业以及相关汽车类专业的实训教材。

<<汽车底盘电控技术实训>>

书籍目录

前言
课题一 自动变速器总体认识、液力变矩器、油泵、行星齿轮机构
课题二 电控自动变速器传动部分的拆装·丰田车系
课题三 电控自动变速器传动部分的拆装·马自达车系
课题四 电控自动变速器传动部分的拆装·通用车系
课题五 电控自动变速器传动部分的拆装·大众车系
课题六 电控自动变速器传动部分的拆装·本田车系
课题七 电控自动变速器的液压控制系统
课题八 电控自动变速器的电子控制系统
课题九 电控自动变速器的性能试验
课题十 电控自动变速器的故障诊断与排除
课题十一 防抱死制动系统（ABS）实训
课题十二 电子控制悬架系统实训
课题十三 电控动力转向系统和四轮转向系统
参考文献

<<汽车底盘电控技术实训>>

章节摘录

课题一 自动变速器总体认识、液力变矩器、油泵、行星齿轮机构
认识电控液力自动变速器的组成、工作原理。

2) 液力变矩器的结构、工作原理、检测与维修。

3) 油泵的结构、工作原理、检测与维修。

4) 行星齿轮机构的结构、工作原理、检测与维修。

二、实习目的与要求 1) 从整体上认识电控液力自动变速器。

2) 了解液力变矩器、油泵、行星齿轮机构。

三、实习注意事项 1) 正确使用工具，注意放置整齐。

2) 正确操作，注意人身及机件安全。

四、实习工具和教具 1) 完整的电控液力自动变速器实物台。

2) 电控液力自动变速器解剖教具1台。

3) 液力变矩器解剖实物1套。

4) 专用工具（特别是油泵拆卸专用工具）一套。

一、实习内容

1) 整体

<<汽车底盘电控技术实训>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>