第一图书网, tushu007.com

<<环保发动机的排放控制>>

图书基本信息

书名：<<环保发动机的排放控制>>

13位ISBN编号：9787111261643

10位ISBN编号：711126164X

出版时间：2009-3

出版时间：倪初宁 机械工业出版社 (2009-03出版)

作者：倪初宁

页数：110

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

解决安全、污染控制、节能等问题永远都是汽车技术面临的重要课题。
在控制汽车排放方面，尽管二氧化碳排放的问题越来越受到更多人重视，但是污染物排放的控制却仍需要汽车专业人士的不断努力。
我国排放标准不断提高，目前的症结仍是油品质量满足不了法规严格的要求，由此带来了一系列问题。
然而我们更应当看到，建立完善的汽车检查与维护（I／M）制度对控制污染物排放的影响不亚于油品的问题。
我是一个建立I／M制度的积极分子，倪初宁也是一个为此事不懈努力的实干家。
我们为此而结识并成为环保事业上的朋友。
倪总不仅从事有关产品的生产，而且积极倡导和支持建立I／M制度。
他不仅肯于实践，在理论方面也颇下功夫。
他精心总结自己多年的研究成果，以此书奉献给汽车生产和维修行业的同仁们。
我们希望《环保发动机的排放控制》推荐的保养方法能得到推广应用，为汽车用户带来好处，为环境改善做出贡献。

作者简介

倪初宁，倪初宁应用化学及汽车发动机养护学专家，北京龙泉绿爽科技有限责任公司和北京泉爽汽车信息服务中心总裁。
长年专注于环保闭环电喷发动机排放控制理论的专项研究：创建了“发动机全方位定期保养”项目；潜心研发出项目配套产品“泉爽牌三元清洗剂”、“泉爽牌三元养护剂”，并获得国家发明专利；产品自2005年开始全面实现产业化，目前已行销全国大多数省份。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

序前言 第一章 环保发动机的结构特点与排放控制 第二章 我国环保发动机排放变差的影响因素 第三章 改变环保发动机排放的原因及机理第四章 控制环保发动机排放的方法及机理 第五章 环保发动机排放控制系统的检查与维护 第六章 环保发动机排放控制系统的定期保养

章节摘录

插图：第一章　环保发动机的结构特点与排放控制环保发动机是安装了三元催化转化系统，通过氧传感器可以反馈空燃比，从而控制废气排放的闭环电喷汽油发动机。
为了控制汽车排放，减少汽车尾气对大气环境的污染，就必须精确控制混合气空燃比。
由于化油器发动机是采用机械的方法控制各种工况下的空燃比，难以做到及时并精确地控制空燃比，因此，我国用电控喷射系统发动机取代了化油器发动机。
电控汽油喷射系统(Eiectronic Fuel Injection System)简称为EFI，它利用各种传感器检测发动机的各种状态，经电脑的判断、计算，使发动机在不同工况下均能获得合适空燃比的混合气。
在闭环控制系统中采用氧传感器反馈控制，可使空燃比的控制精度进一步提高。
在汽车运行的各种条件下空燃比均能得到适当的修正，使发动机在各种工况下均能得到最佳的空燃比。
与传统的化油器发动机相比，装用电控汽油喷射系统的发动机，发动机功率可提高5%～10%，油耗降低5%～15%，汽车有害排放物得到了很好地控制。

编辑推荐

我写《环保发动机的排放控制》的初衷，是想引发汽车环保发动机维修保养技术走向拐点。
目前的环保发动机常规更换三滤养护只能触及到发动机去除燃油、进气、润滑油的颗粒杂质等，不能实现对进气系统、燃烧系统和排气系统的养护。
我主张环保发动机要进行全方位定期养护，以确保发动机工作正常，尾气排放环保达标。
——倪初宁

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com