

<<汽车维修工等级考试教材>>

图书基本信息

书名：<<汽车维修工等级考试教材>>

13位ISBN编号：9787111262008

10位ISBN编号：711126200X

出版时间：2009-3

出版时间：机械工业出版社

作者：刘仲国，张永博 编著

页数：386

字数：480000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车维修工等级考试教材>>

内容概要

本书是全国汽车维修工等级考试配套教材高级工部分，主要内容有：发动机理论、汽车理论、现代汽车的故障与诊断方法、整车的检测与诊断、发动机的检测与诊断、底盘的检测与诊断和电子控制系统的检测与诊断。

本书可作为汽车维修高级工的等级考试配套教材，也可供汽车维修人员学习参考使用。

<<汽车维修工等级考试教材>>

书籍目录

编者的话

第一章 发动机循环特性及评价指标

- 第一节 发动机工作循环
- 第二节 发动机的性能指标
- 第三节 发动机的换气过程
- 第四节 发动机的压缩过程
- 第五节 发动机的燃烧过程
- 第六节 发动机的膨胀过程
- 第七节 发动机的特性

复习思考题

第二章 汽车理论

- 第一节 汽车的动力性
- 第二节 汽车的燃油经济性
- 第三节 汽车的制动性
- 第四节 汽车的通过性
- 第五节 汽车的操纵稳定性
- 第六节 汽车的平顺性

复习思考题

第三章 现代汽车的故障和诊断方法

- 第一节 汽车故障的类型
- 第二节 汽车的常见故障
- 第三节 故障的诊断方法
- 第四节 汽车检测制度
- 第五节 检测诊断的相关标准和法规

复习思考题

第四章 整车的检测与诊断

- 第一节 整车输出功率的测定
- 第二节 排气污染物的测定
- 第三节 车速表的检验
- 第四节 噪声的测定
- 第五节 灯光的检验
- 第六节 异响的检测与诊断

复习思考题

第五章 发动机的检测与诊断

- 第一节 发动机功率与油耗的检测与诊断
- 第二节 发动机气缸密封性的检测与诊断
- 第三节 起动系的检测与诊断
- 第四节 点火系的检测与诊断
- 第五节 燃油供给系的检测与诊断
- 第六节 润滑系的检测与诊断
- 第七节 冷却系的检测与诊断

复习思考题

第六章 底盘的检测与诊断

- 第一节 传动系的检测与诊断
- 第二节 转向系的检测与诊断

<<汽车维修工等级考试教材>>

第三节 制动系的检测与诊断

第四节 行驶系的检测与诊断

复习思考题

第七章 电子控制系统的检测与诊断

第一节 概述

第二节 电子控制发动机的检测与诊断

第三节 电子控制自动变速器的检测与诊断

第四节 电子控制防抱死制动和牵引力控制系统的检测与诊断

第五节 电子控制安全气囊系统的检测与诊断

第六节 汽车电子控制系统的检测诊断设备

复习思考题

参考文献

章节摘录

第一章 发动机循环特性及评价指标 第一节 发动机工作循环一、发动机理论循环研究内燃机往往从内燃机的工作循环开始，内燃机实际工作循环在进行中所产生的一系列物理化学变化过程是非常复杂的，在内燃机的实际工作循环过程中，它包含了进气、压缩、燃烧、膨胀和排气等多个过程。在这些过程中，由燃料与空气组成的工质，无论在质和量上都时刻发生着变化，伴随着各种复杂的物理、化学过程，同时，机械摩擦、散热、燃烧、节流等引起的一系列不可逆损失也大量存在，因此，有必要将发动机实际工作循环进行简化，忽略一些次要的影响因素，从而得到便于进行定量分析的理想循环。

通过研究理论循环，可达到以下目的： 1) 用比较简单的理论公式来阐明内燃机工作过程中各基本热力参数间的关系，以明确提高理论循环热效率和理论循环平均压力的关系。

2) 确定理论循环热效率的极限，以判断实际内燃机经济性和工作过程进行的完善程度，以及改进潜力。

3) 有利于分析比较内燃机各种不同热力循环方式的经济性和动力性。

根据不同的假设基础，根据不同的理论循环方式，可以得到不同的结论，而理论循环的假设基础越符合实际情况，则分析所得的结果也将越接近于实际。

.....

<<汽车维修工等级考试教材>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>