

<<汽车为什么会“跑”>>

图书基本信息

书名：<<汽车为什么会“跑”>>

13位ISBN编号：9787111266211

10位ISBN编号：7111266218

出版时间：2009-4

出版时间：机械工业

作者：陈新亚

页数：122

字数：176000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车为什么会“跑”>>

前言

汽车为什么会“跑”，这可能是我们小时候都曾存在的疑问，甚至一直存在到今天。

编写本书，就是想用图画的方式解答您心中存在已久的这个问题。

汽车是速度的象征，汽车是男人的最爱，男孩从小最喜欢的玩具就是汽车。

当然，您也有其他玩具，如枪支、飞机、坦克等，但随着年龄增长，男人会对那些看得见摸不着的武器类玩具逐渐失去兴趣，顶多是偶尔谈起。

然而，对于汽车却截然不同，可以说，从男孩到男人，我们对汽车的热爱之情与日俱增，对汽车知识探索的脚步一直未停。

然而，随着对汽车知识的了解，我们会发现对现在的汽车反而是越来越看不懂了，新技术、新配置、新名词、新设计让人眼花缭乱。

如果只认识些车标和车名，知道些汽车故事，早已不能称之为汽车爱好者了。

随着汽车技术的进步，汽车爱好者们也需要不断学习和更新知识，对汽车应有更深层次的认识和了解。

对于购车者、车主和驾车人来说，也必须掌握定的汽车知识，了解汽车的基本机械构造，了解汽车是如何行驶、转向和制动的，了解汽车行驶时所受的各种力，了解这些构造及力与驾驶和使用的关系。只有这样，您才能轻松应对每天行车中遇到的各种问题，并不断提高自己的驾驶技巧，让爱车延年益寿。

<<汽车为什么会“跑”>>

内容概要

本书是“陈总编爱车热线丛书”之一。

作者根据多年来为车友咨询服务的经验，精选了114个与汽车有关的问题，采用一问一答的形式，结合大量精美的汽车图片及简单文字说明，精；佳地介绍了汽车各个总成部件的构造、原理及最新汽车技术与配置等。

本书全彩印刷，所选图片以透视图、剖视图及原理示意图等为主，可以让读者清晰地看到汽车内部的具体构造，了解汽车各个部件运作的原理，从而为车友选车购车、用车开车提供基础知识支持。

本书非常适合汽车爱好者、车主及相关汽车从业人员阅读使用。

<<汽车为什么会“跑”>>

作者简介

陈新亚《汽车知识》杂志总编辑，长期从事汽车杂志编辑工作。
汽车理论知识和实际经验丰富，更擅长从专业的角度解答车友们遇到的实际问题。
为车友们排忧解难，长期主持《汽车知识》中的“问车热线”栏目，并在搜狐汽车等网站上开辟固定的咨询专栏。已回答数万名车友的提问，深受

<<汽车为什么会“跑”>>

书籍目录

前言 回答您一个问题

导言

第一章 整车

- 1 汽车有多少个零部件？
- 2 汽车有哪些主要部件？

第二章 发动机

- 3 汽车动力从哪里来？
- 4 气缸数为何不能太多？
- 5 V型发动机更先进？
- 6 W型发动机为何应用少？
- 7 水平对置发动机更有个性？
- 8 发动机动力为何源源不断？
- 9 发动机动力源于爆炸？
- 10 气缸原理来自于大炮？
- 11 火花塞像是雷电？
- 12 进气门为何比排气门大？
- 13 气门数为何不能太多？
- 14 凸轮轴起什么作用？
- 15 为什么需要正时？
- 16 OHV、OHC、SOHC、DOHC是什么？
- 17 可变气门有什么好处？
- 18 节气门起什么作用？
- 19 进气歧管长度也可变？
- 20 排气歧管为何奇形怪状？
- 21 直线运动怎样变成旋转运动？

<<汽车为什么会“跑”>>

- 22 活塞最辛苦？
- 23 为何说曲轴是中心轴？
- 24 飞轮为何能储存动能？
- 25 发动机如何冷却？
- 26 机油是怎样润滑的？
- 27 发动机共有多少个部件？
- 28 为何大排量发动机动力更强？
- 29 燃油缸内直喷优势何在？
- 30 柴油机为何不用火花塞？
- 33 柴油机和汽油机有什么区别？
- 32 涡轮增压如何增压？
- 33 机械增压是什么原理？
- 34 双增压器是什么？
- 35 转子发动机是什么原理？
- 36 混合动力是怎么回事？
- 37 氢动力汽车如何工作？
- 38 插电式混合动力是什么？
- 39 可变排量是怎么回事？

第三章 变速器

- 40 汽车没有变速器会怎样？
- 41 变速器为何能变速？
- 42 变速器有哪些种类？
- 43 手动变速器如何变速？
- 44 自动变速器中有两台电风扇？

<<汽车为什么会“跑”>>

- 45 自动变速器构造有哪些？
- 46 为何能自动变速？
- 47 无级变速器如何实现无级？
- 48 双离合变速器是如何动作的？

第四章 传动系统

- 49 动力如何传递？
- 50 离合器有什么作用？
- 51 万向节起什么作用？
- 52 前置前驱的特点是什么？
- 53 前置后驱的特点是什么？
- 54 后置后驱的特点是什么？
- 55 中置后驱的特点是什么？
- 56 四轮驱动有什么优势？
- 57 什么是分时四驱？

.....

- 第五章 悬架系统
- 第六章 转向系统
- 第七章 制动系统
- 第八章 电气系统
- 第九章 车身构造
- 第十章 设计与制造
- 后记

<<汽车为什么会“跑”>>

章节摘录

插图：

<<汽车为什么会“跑”>>

后记

本书可谓是国内第一次用如此精美的图片为汽车爱好者展现汽车复杂的构造与原理。

编辑此书颇费工夫和精力，尤其是在内容取舍上很是为难。

既怕内容太浅，不能满足读者需求；又担心内容太深，成了枯燥的技术书。

加上页码所限，许多内容只能忍痛割爱，但留下的应该是最精彩的部分。

其实在这套“陈总编爱车热线丛书”中，我最喜欢的就是本书，这也是我多年的想法，要用精美的透视图、剖视图、构造图、示意图等，向车友朋友展现汽车神奇的构造与科学原理。

毕竟汽车是个看得见、摸得着、甚至拆得开的机器，仅用文字和语言很难解释它，而图片则是解释汽车的最好方式之一。

希望您看完本书后，能进一步丰富自己的汽车知识，成为高水平的汽车爱好者，真正的懂车者，并对您在购车、开车、养车中有所帮助。

<<汽车为什么会“跑”>>

编辑推荐

《汽车为什么会“跑”：图解汽车构造与原理》采用完全图解的形式，以汽车为什么会“跑”为主线。用大量透视图片加简单原理介绍的形式，逐步向读者介绍汽车构造及工作原理等，让读者真正看到汽车内部构造，明白汽车奔跑的原理。

此书不可多得而又赏心悦目。

《如此购车最聪明：好车子的100个标准》介绍如何正确评价汽车的性能，在选购汽车时都要考虑哪些因素。

怎样才能选购到自己满意的汽车。

《汽车为什么会“跑”图解汽车构造与原理》以图文并茂的形式，向读者详细介绍评价汽车性能的100个标准，指导车友们进行理性汽车消费。

《如此开车最聪明：好车手的100个标准》是针对广大驾车者遇到的常见问题而编写的问答式工具书。采用一问一答一图的形式，对开车容易出现的100个问题进行图解式说明，帮助驾车者养成良好的开车习惯，提高驾车技术水平，保证行车安全。

《如此用车最聪明：好车主的100个标准》主要针对广大车主遇到的常见问题而编写，让车主们能够更合理正确地使用车辆，从而延长汽车寿命。

减少汽车故障，降低油耗。

《汽车为什么会“跑”图解汽车构造与原理》采用一问一答一图的形式介绍车主在用车中的116个常见问题，直截了当地告诉读者应如何正确使用和保养汽车。

《车友有问我来答：汽车的1000个为什么》以一问一答的形式，解答汽车爱好者、新车主、购车者在赏车、购车、用车和玩车中的1000个疑问，内容丰富多彩，解答专业权威，图片精美新颖，是《汽车知识》杂志陈总编多年回答车友问题的精选之作。

陈总编爱车热线丛书是《汽车知识》杂志总编辑陈新亚长期为车友们解答实际疑难问题中的精彩选编，丛书最大特点是内容新颖实用、语言通俗简洁、图片精美丰富、知识性极强。

非常适合广大车友们的使用和阅读。

“陈总编爱车热线丛书”五大特点与众不同特点1：专业知识指导实际应用特点2：互动形式答复车友疑问特点3：精美图片画解具体细节特点4：新颖内容适合车友口味特点5：通俗语言让您轻松阅读

<<汽车为什么会“跑”>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>