

图书基本信息

书名：<<汽车舒适系统和电动控制装置维修精华>>

13位ISBN编号：9787111275374

10位ISBN编号：7111275373

出版时间：2009-10

出版时间：机械工业出版社

作者：吴文琳，蚁文荣 编

页数：294

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

内容概要

本书分十一章，简明扼要地介绍了新型汽车舒适系统和各种电动控制装置的结构与原理，重点介绍了巡航控制系统、电子控制悬架系统、电动转向柱、电动后视镜、电动天窗、电动座椅、中控门锁、电动车窗、倒车雷达、音响、电动刮水器与洗涤器等系统故障的检修技术。

本书内容涉及车型广，并精选了大量维修实例，既有典型性，又有普遍性和实用性，便于读者查阅，并从中得到启示，举一反三。

本书文字通俗易懂，适合自学，可供汽车电工、汽车维修工、汽车驾驶员阅读，也可供汽车电器维修培训班师生参考。

书籍目录

前言第一章 汽车巡航控制系统第一节 汽车巡航控制系统的分类、组成与原理一、巡航控制系统的分类二、巡航控制系统的组成与原理第二节 汽车巡航控制系统的检修一、检修注意事项二、巡航控制系统故障的诊断与排除三、巡航控制系统的检修第三节 汽车巡航控制系统故障检修实例一、途安轻型车巡航控制失效二、三菱帕杰罗速跑汽车,自动定速巡航系统失效三、别克GL8商务车巡航控制系统不起作用(一)四、别克GL8商务车巡航控制系统不起作用(二)五、别克GL8商务车启用巡航控制系统后不能降低车速,但通过制动还能解除巡航六、别克GL8商务车巡航控制系统起作用,但踩下制动踏板,巡航却不能解除七、通用别克君威轿车巡航控制系统失效八、奥迪A6轿车无自动巡航功能九、大众高尔夫轿车在正常行驶中出现制动不良,噪声大,油耗大十、红旗世纪星轿车巡航控制系统有时能设定,有时不能设定十一、红旗世纪星轿车的制动踏板被踩下后,其巡航功能不能解除十二、丰田大霸王多途车在时速超过50km/h时,其巡航控制系统不起作用十三、丰田雷克萨斯LS400轿车巡航控制系统失效十四、广州本田雅阁轿车巡航控制系统不能设定车速第二章 汽车电子控制悬架系统第一节 汽车电子控制悬架系统的分类、组成与原理一、电子控制悬架系统的分类二、电子控制悬架系统的组成与工作原理三、电子控制空气弹簧悬架系统四、电子控制油气弹簧悬架系统第二节 汽车电子控制悬架系统故障的诊断一、自诊断系统的功能二、进入自诊断的方法三、常见故障的诊断第三节 汽车电子控制悬架系统故障的检修一、检修注意事项二、电子控制悬架系统部件的检修第四节 汽车电子控制悬架系统故障检修实例一、丰田皇冠轿车转弯时有车身浮起感二、丰田皇冠3.0L轿车车身高度控制系统失去控制,车身控制离地面100mm左右,车辆不能正常行驶三、丰田雷克萨斯4700越野车车身高度始终处于最低位置,仪表盘上的高度控制指示灯“OFF”闪烁四、丰田雷克萨斯4700越野车液压悬架系统故障检修五、路虎汽车空气悬架故障警告灯点亮六、奔驰W220轿车悬架系统故障检修七、奔驰S280轿车悬架系统故障检修八、新型奔驰S320轿车ADS指示灯亮九、奔驰S320轿车减振器自动升起十、奔驰S320轿车右侧车身高度明显比左侧低十一、奔驰S320轿车车身前部高度过低,车辆无法行驶十二、奔驰S350空气悬架系统故障灯有时会亮十三、奔驰S350轿车车身无法升起,而且有时故障灯亮十四、宝马x5汽车行驶时颠簸严重,舒适性较差十五、宝马x5汽车自适应车身高度控制系统无法工作十六、宝马x5汽车车身后部有漏气声,左后车身明显比右后车身低十七、宝马728iL汽车电子减振控制系统调节功能间歇性失效十八、宝马750iL汽车更换方向机后,减振器的减振功能失效十九、福特林肯城市轿车,起动后尾部先下降后上升到正常高度二十、福特林肯城市轿车打开点火开关后,空气悬架无法升起(一)二十一、福特林肯城市轿车打开点火开关后,空气悬架无法升起(二)二十二、福特林肯城市轿车打开点火开关后,空气悬架无法升起(三)二十三、福特稳达多用途车车身前高后低无法调整二十四、克莱斯勒纽约克轿车车身总处在低位置二十五、奥迪A6L4.2L轿车仪表上悬架指示灯点亮,车辆高度不断变低第三章 汽车电动转向柱第一节 汽车电动转向柱的功能与结构原理一、电动转向柱的功能二、电动转向柱的结构原理第二节 汽车电动转向柱的检修一、故障码……第四章 汽车电动后视镜第五章 汽车电动天窗第六章 汽车电动座椅第七章 汽车中央控制门锁系统第八章 汽车电动车窗第九章 汽车倒车雷达第十章 汽车音响第十一章 汽车电动刮水器与电动洗涤器

章节摘录

第一章 汽车巡航控制系统 第一节 汽车巡航控制系统的分类、组成与原理 一、巡航控制系统的分类 汽车巡航控制系统的分类有：按巡航控制装置的组成与控制方式分、按巡航控制系统电子控制器的结构原理分和按巡航控制装置执行机构的结构原理分。

1.按巡航控制装置的组成与控制方式分 按巡航控制装置的组成与控制方式分，可分为机电式和电子式。

(1) 机电式巡航控制系统汽车上早期使用的是机电式巡航控制系统。它通常由控制开关、电释放开关、真空调节器、真空度控制的弹簧式伺服机构、真空释放阀、线束及真空管路等组成。

(2) 电子式巡航控制系统 由电子控制器根据控制开关、各传感器和开关的信号进行车速的设置、稳定和消除等自动控制。随着电子技术的迅速发展和对巡航控制功能要求的进一步提高，电子式巡航控制系统已经逐渐取代了机电式巡航控制系统。

2.按巡航控制系统电子控制器的结构原理分 按巡航控制系统电子控制器的结构原理分，可分为模拟式和数字式。

(1) 模拟式电子巡航控制系统 由模拟式电子电路构成电子控制器，控制器内部对输入信号的处理过程均为模拟电参量。

模拟式巡航电子控制器经历了从晶体管分立元件到集成电路的发展过程。

(2) 数字式电子巡航控制系统数字式电子巡航控制系统的核心是控制器，现代汽车巡航控制系统基本上都采用这种控制器控制系统。

3.按巡航控制装置执行机构的结构原理分 按巡航控制装置执行机构的结构原理可分为真空驱动式和电动驱动式。

编辑推荐

电子控制巡航系统、电子控制悬架系统、电动转向柱、电动车窗、中控电动门锁、电动后视镜、电动座椅、电动天窗、倒车雷达、汽车空调、汽车音响、电动刮水器与洗涤器。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>