

<<微型客车故障快速诊断与排除>>

图书基本信息

书名：<<微型客车故障快速诊断与排除>>

13位ISBN编号：9787111275749

10位ISBN编号：7111275748

出版时间：2009-9

出版时间：机械工业出版社

作者：刘军民，宋传平 主编

页数：243

字数：387000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<微型客车故障快速诊断与排除>>

前言

目前,国产微型客车中长安、金杯、昌河、松花江和五菱的产量和保有量较多,在我国汽车市场上有较高的占有率。

由于其发动机排量小,动力性、经济性好,外形尺寸小,方便灵活,且价格低廉,备受广大用户欢迎。但有很多维修工和驾驶员对维修这类微型客车的经验不足,汽车行驶中一旦出现故障,难以及时判断和排除,以致造成诸多不便和较大的经济损失。

本书编写时主要以上述车型为主,同时也适用于其他微型客车。

为了帮助您尽快掌握微型客车的故障诊断与排除技术,编者吸纳了众多长期从事微型客车维修工作人员的经验,根据汽车行驶中的常见故障,按故障现象-判断-排除的顺序,简明扼要地介绍,尽力减少较深的理论分析,力求通俗易懂和实用。

本书适用于汽车修理工培训和有一定行车经验的驾驶员阅读。

本书由刘军民、宋传平任主编,王文生、迟亚利任副主编,参加编写工作的还有陆克久、李春亮、陈一永、杨希锐、李畅、李洪、吴除亮、曹山营、郝于祯、倪雪松、苑东风、陈彬,全书由刘加庚主审。

其中,刘军民编写了该书的第三章和第四章,宋传平编写了第二章,王文生、迟亚利等人员编写了第一章和附录部分。

在本书的编写过程中,参阅了大量的文献资料,吸收了许多专家、学者的研究成果,在此表示衷心的感谢。

由于编者水平有限,书中难免有不妥之处,恳请广大读者朋友批评指正。

<<微型客车故障快速诊断与排除>>

内容概要

本书由系统构成入手，简讲工作原理，通过各种故障现象的描述，分析其生成机理，让读者不仅知其然，更知其所以然。

本书主要内容包括：概述、发动机常见故障诊断与排除、底盘常见故障诊断与排除、电器设备常见故障诊断与排除，书后还附有几款典型微型客车的电路图。

本书图文并茂，易学易懂易记。

构造简图显示直观，诊断框图表述科学。

本书既可作为汽车专业技能教学的教材，也可供汽车驾驶员、修理工、车辆管理人员进行自学和参考

。

<<微型客车故障快速诊断与排除>>

书籍目录

前言第一章 概述 第一节 微型客车的特点 第二节 微型客车常见故障原因分析 一、汽车运行过程中的几种磨损 二、非正常使用与维护造成的磨损 第三节 部分微型客车的整车技术参数 一、金杯微型客车的整车技术参数 二、柳州五菱微型客车的整车技术参数 三、昌河微型客车的整车技术参数 四、长安微型客车的整车技术参数 五、松花江微型客车的整车技术参数第二章 发动机常见故障诊断与排除 第一节 化油器式燃油供给系统故障诊断与排除 一、燃油供给系统的结构特点 二、燃油供给系统的检修 三、燃油供给系统常见故障的诊断与排除 第二节 电控燃油喷射系统故障诊断与排除 一、电控燃油喷射系统的检修 二、电控燃油喷射系统常见故障的诊断与排除 第三节 排放控制系统故障诊断与排除 一、排放控制系统的检修 二、排放控制系统常见故障的诊断与排除 第四节 润滑系统故障诊断与排除 一、润滑系统的检修 二、润滑系统常见故障的诊断与排除 第五节 冷却系统故障诊断与排除 一、冷却系统的检修 二、冷却系统常见故障的诊断与排除 第六节 曲柄连杆机构故障诊断与排除 一、曲柄连杆机构主要部件的检修 二、曲柄连杆机构常见故障的诊断与排除 第七节 配气机构故障诊断与排除 一、配气机构主要总成与部件的检修 二、配气机构的调整 三、配气机构常见故障的诊断与排除第三章 底盘常见故障诊断与排除 第一节 传动系统常见故障诊断与排除 一、离合器的检修与故障排除 二、变速器的检修与故障排除 三、万向传动装置的检修与故障排除 四、驱动桥的检修与故障排除 第二节 行驶系统故障诊断与排除 一、前桥及前悬架的检修 二、后悬架的检修 三、车轮及轮胎的检修 四、前轮定位的检修 五、轮胎气压的检查 六、行驶系统常见故障的诊断与排除 第三节 转向系统故障诊断与排除 一、转向操纵机构的检修 二、转向传动机构的检修 三、转向器的检修 四、动力转向装置的检修 五、转向系统常见故障的诊断与排除 第四节 制动系统故障诊断与排除 一、制动器的检修 二、液压及助力装置的检修 三、制动系统常见故障的诊断与排除 第五节 防抱死制动系统(ABS)故障诊断与排除 一、ABS的结构特点 二、ABS的控制电路 三、ABS的检修与故障排除第四章 电器设备常见故障诊断与排除附录参考文献

<<微型客车故障快速诊断与排除>>

章节摘录

第一章 概述 第一节 微型客车的特点 微型客车在设计上结合了轻型汽车的某些优点，同时又有如下几个方面的特点：（1）发动机排量小 微型客车发动机排量多为500~1000mL，载重量一般为300~800kg，载客一般为5~15人。

（2）多选用四缸四冲程水冷汽油发动机 目前市场上常见的微型客车大多选用的是四缸四冲程水冷汽油发动机，具有车速高、油耗低、动力强、质量轻、体积小等优点。

（3）采用顶置凸轮轴、齿形带正时传动 有些微型客车汽油发动机配气机构采用了顶置式凸轮轴驱动进、排气门开闭。

它的优点是减少了配气机构传动部件，因而减少了因传动部件的磨损所造成的配气机构工作异常，使进、排气门开闭更准时、迅速。

正时传动机构采用了齿形带传动，其柔性传动减少了正时传动的噪声。

（4）圆锥离合器圆锥离合器是从轿车制造技术领域引进而来的。去除了分离杠杆使操纵轻便，并简化了调整步骤。

（5）带同步器的变速器微型客车的4个前进挡的齿轮啮合，都是先通过同步器达到同步后再进行啮合的，这就克服了换挡时齿轮啮合时产生的撞击，并减少了变速器齿轮的磨损。

（6）先进的双管路制动系统微型客车的制动总泵是双腔式的，前后轮制动管路各自独立作用。

制动时，制动主泵同时对前后轮分别提供制动油压。

如某一条制动管路出现故障导致制动失效时，另一条制动管路仍能保持正常工作，这就大大提高了安全行车系数。

<<微型客车故障快速诊断与排除>>

编辑推荐

隆重推出：故障现象 故障判断 故障诊断、排除。
分析其生成机理，讲述其诊断排除方法。
构造简图显示直观，诊断框图表述科学。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>