

<<新款汽车自动空调诊断速查手册>>

图书基本信息

书名：<<新款汽车自动空调诊断速查手册>>

13位ISBN编号：9787111275916

10位ISBN编号：7111275918

出版时间：2009-8

出版时间：机械工业出版社

作者：朱建风 著

页数：166

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<新款汽车自动空调诊断速查手册>>

### 前言

在当今汽车科技发展日新月异的时代, 电子技术在汽车上的应用日益广泛, 电控系统不但在发动机、变速器等系统应用广泛, 而且在车身电器部分也得到了广泛应用, 空调系统从传统的手动空调逐渐过渡到自动空调。

全新的控制理念, 提高了驾乘人员的舒适感, 对汽车维修界来说, 也需要全新的维修理念。

在诊断、判断自动空调控制电路故障时, 最有效的, 准确性最高、速度最快、代价最低、最方便就是使用合适的方法或仪器, 对空调电脑进行诊断。

为了能正确掌握空调的维修方法和解决空调维修资料和仪器不足带来诊断困难, 本书收集了常见国产车型空调的自诊断方法与部分进口车系空调系统的自诊断方法。

可作为维修资料, 在维修企业中使用, 也可作为大专、高职院校参考书。

本书由朱建风主编, 苏若飞、刘世柱为副主编, 参加编写的人员还有黄林彬、马华祥、李洪港、王红喜、黄意强、徐寿新、俞雪金、陈国君等。

本书在编写过程中, 参考了国内外同行的著作和汽车厂家的技术资料, 在此, 谨向所有的作者和厂家表示衷心的感谢。

由于编者水平有限, 书中难免有错误或不当之处, 敬请读者批评指正。

## <<新款汽车自动空调诊断速查手册>>

### 内容概要

《新款汽车自动空调诊断速查手册》详细介绍了新款东风日产、一汽丰田、广汽丰田、上海通用、广州本田、东风本田、大众、奥迪、奔腾、北京现代、长安福特、马自达等常见国产车型自动空调的自诊断方法，同时也介绍了新款奔驰、雷克萨斯、大霸王、福特领航员、日产贵仕、日产奇俊、克莱斯勒300C等部分进口车型自动空调的自诊断方法。

《新款汽车自动空调诊断速查手册》可供汽车维修工程技术人员和工人参考，也可作为高等职业学院汽车专业师生参考书。

## &lt;&lt;新款汽车自动空调诊断速查手册&gt;&gt;

## 书籍目录

前言第一章 自动空调自诊断系统第一节 自动空调系统的组成与功能第二节 自动空调部件检测第三节 如何利用自诊断维修自动空调第二章 新款东风日产车系自动空调诊断第一节 骏逸 / 骊威自动空调系统诊断第二节 轩逸自动空调系统诊断第三节 颐达 / 骐达自动空调系统诊断第四节 天籁自动空调系统诊断第五节 阳光自动空调系统诊断第三章 新款一汽丰田、广汽丰田自动空调诊断第一节 一汽花冠 / 卡罗拉自动空调系统诊断第二节 一汽新皇冠自动空调系统诊断第三节 广州丰田雅力士 (威姿) 空调系统第四节 佳美 2.4L 自动空调诊断第五节 普拉多自动空调诊断第六节 广汽丰田凯美瑞自动空调诊断第四章 新款上海通用 / 上海汽车自动空调诊断第一节 上海通用——凯迪拉克 (CTS / SLS / SRX / Escalade) 自动空调诊断第二节 上海别克君威自动空调诊断第三节 上海别克林荫大道自动空调诊断第四节 上海别克君越自动空调诊断第五节 上海通用荣御自动空调诊断第六节 上海雪佛兰景程自动空调诊断第七节 陆尊自动空调诊断第五章 新款广州本田 / 东风本田自动空调诊断第一节 奥德赛自动空调系统第二节 雅阁自动空调诊断第三节 CR-V 自动空调诊断第四节 东风CIVIC 思域自动空调诊断第六章 大众 / 奥迪 / 奔腾自动空调诊断第一节 奥迪自动空调诊断第二节 一汽大众宝来自动空调诊断第三节 奔腾自动空调诊断第四节 上海大众帕萨特 / 领驭自动空调诊断第五节 上海大众途安自动空调诊断第七章 北京现代自动空调诊断第一节 伊兰特自动空调诊断第二节 御翔自动空调诊断第三节 途胜自动空调诊断第四节 雅绅特自动空调诊断第五节 特拉卡自动空调诊断第八章 长安福特 / 马自达自动空调诊断第一节 长安福特蒙迪欧自动空调诊断第二节 福克斯自动空调诊断第三节 M6 / M3 自动空调诊断第九章 进口高级轿车自动空调诊断第一节 新款奔驰 s 系列 (W211 / 220) 自动空调第二节 雷克萨斯 IS2 (R3 / LS430) 自动空调第三节 大霸王 / 陆地巡洋舰自动空调诊断第四节 福特领航员空调系统第五节 进口日产贵仕 / 奇俊空调自诊断系统第六节 北京奔驰克莱斯勒 300c 自动空调

章节摘录

第一章 自动空调自诊断系统 第一节 自动空调系统的组成与功能 一、自动空调系统的组成  
空调系统是舒适性的装置，汽车内部温度是舒适性的重要指标。

车内温度取决于车外温度、空气流量以及太阳辐射的强度。

当车外温度超过20 °C，车内的舒适温度只能靠冷气降温来达到。

传统空调的温度是人工调控的，在空调控制面板上有一个温度调节开关，实际它是一个可变电阻装置，与蒸发器内的温度感应电阻组成串联电路。

当温度改变时，串联电路的阻值发生变化，从而控制压缩机的电磁离合器，当温度低时将离合器分离，空调停止工作；当温度高时将离合器合上，空调继续工作。

这样的控制方式比较简单，但温控调节粗糙。

自动空调则是自行调控，它能够根据车内温度自动调节出风温度，具有平滑柔顺性，温控调节精细。

另外自动空调有自检装置，可以及早发现故障隐患。

与车上其他控制系统一样，自动空调也要有一个“控制中枢”，外加探测传感器、执行部件等部分。

因此，自动空调控制系统由四部分组成：一是传感器部分，专门负责温度信息反馈；二是系统“控制中枢”，也就是空调器控制部件ECU；三是控制部件，包括空调系统冷却风扇、鼓风机、混合气流伺服电动机、气流方式伺服电动机及用以控制冷暖气组合的开启或关闭的正面、侧面和脚部的出风口；四是自检及报警部分。

单从上述结构看，现代汽车的自动空调就比传统空调复杂得多。

<<新款汽车自动空调诊断速查手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介, 请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>