

<<汽车油漆调色技术教程>>

图书基本信息

书名：<<汽车油漆调色技术教程>>

13位ISBN编号：9787111284314

10位ISBN编号：7111284313

出版时间：2009-11

出版时间：机械工业

作者：尹根雄//彭常青

页数：96

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车油漆调色技术教程>>

前言

国务院近期出台的培育汽车消费市场，推进汽车产业重组，实施新能源汽车战略与汽车下乡等一系列汽车产业振兴规划，反映了国家对汽车行业的高度重视。

据汽车工业协会相关专家预测，2010年我国汽车年产量将达到1000万辆，随着汽车向小排量家用轿车市场发展，普及率会越来越高，为汽车油漆修补业带来绝好的发展机会。

其中，汽车修补业中的关键环节——专业的汽车调色（电脑调漆）技师供不应求，工资待遇也呈现不断上升的趋势。

随着汽车业的发展，预计调色技师的需求在未来几年后将会成倍增长。

汽车出厂后由于受紫外线、酸雨、高湿度等外界环境影响，面漆会渐渐发生色变，有的变浅，有的变深。

当汽车表面漆膜存在瑕疵或在使用中造成漆膜破损时，就需要对其进行修补，要使汽车表面漆膜恢复到最佳状况，并保持整车表现一致性，必须借助于调色。

因为如果色差太大，即使喷涂方法再好也无济于事。

油漆调色是油漆修补过程中关键的环节。

鉴于目前我国汽车调色（电脑调漆）从业人员大部分是师傅带徒弟，处于理论知识缺气和保守的状态。

世界上汽车的颜色有2万多种，国产汽车油漆也有2000多种，调色技师用几十个色母来配置颜色，不是一件容易的事情。

调色工作主要靠经验积累，但扎实的理论基础对提高调色技术能起到事半功倍的作用。

一个合格的调色技师必须具备一定的颜色知识与油漆知识、掌握基本的汽车涂装工艺和过硬的调色技术。

本书主要讨论汽车油漆修补时油漆的手工调色技术，系统详细地介绍了汽车油漆知识、修补涂装工艺；颜色理论与色母特性、汽车漆手工调色与电脑调色技巧，目的在于培养有一定独立操作能力的调色人员，来满足这个行业的需求。

全书共分6章：第二章、第六章由彭常青编写，第三章至第五章由尹根雄编写，第一章两人各承担一半，图片由两人合作拍摄。

由于编者水平有限，书中错误不当之处敬请读者批评与指正。

<<汽车油漆调色技术教程>>

内容概要

本书分为6章，用通俗易懂的文字详细描述了汽车修补漆知识、汽车油漆修补涂装工艺、颜色理论与调色基础知识以及喷涂操作常见问题处理方法，用大量的图片详尽介绍了汽车漆手工调配与电脑调色技巧。

本书凝结了一个调色工作者10余年的工作经验和心血，通过本书的学习与实践，相信可以使读者快速掌握与提高汽车油漆的调色技术。

本书适合于广大汽车维修油漆工、汽车油漆调色技术人员参考使用。

<<汽车油漆调色技术教程>>

书籍目录

前言第一章 汽车修补漆知识 一、什么是油漆? 二、油漆的成分 三、汽车油漆涂层的作用 四、汽车面漆的性能要求 五、汽车修补涂层的分解 六、国内外主要汽车修补漆品牌 七、汽车修补漆常用配套产品与性能要求 八、1K色母与2K色母的定义与区别 九、汽车金属漆知识 十、认识珍珠漆 十一、常见涂料术语及解释第二章 汽车修补漆工艺 一、常见的双工序修补工艺 二、气压喷涂方法与技巧 三、驳口修补工艺 四、整车修补涂装工艺 五、汽车修补后对漆膜进行研磨抛光的工艺第三章 颜色理论与调色基础知识 一、颜色三属性与具体分析 二、颜色三属性之间的相互关系 三、视觉的三大要素 四、三原色知识 五、配色的三个原则 六、调色基本步骤和方法 七、观察颜色的方法第四章 手工调色方法与技巧 一、调色之前的准备工作 二、色母走向分析介绍 三、手工调色步骤与方法 四、2K素色漆调色技巧 五、2K素色漆调色实例 六、金属漆之银粉漆调色技巧 七、金属漆之银粉漆调色实例 八、金属漆之珍珠漆调色技巧 九、金属漆之珍珠漆调色实例 十、调漆样板的制作方法第五章 电脑调色知识 一、电脑调漆的基本原理 二、电脑调色中心设备和资料 三、电脑调色举例与操作步骤 四、电脑调漆注意事项第六章 汽车修补漆喷涂后常见问题处理 一、喷涂后轻微色差的处理方法 二、喷涂后常见问题处理

<<汽车油漆调色技术教程>>

章节摘录

1.油漆的定义油漆是涂料的俗称。

过去的漆主要是用天然树脂桐油、生漆、松香等生产的，几千年来一直沿用“油漆”这一名称。

随着科学技术的不断发展，各种合成树脂已大部分或全部取代了天然树脂。

目前国家标准确定用“涂料”作为油漆的统称。

本书仍用“油漆”一词。

2.涂料的定义涂料是指涂于物体表面，能形成牢固附着的、连续的，具有保护、装饰和特殊性能（如绝缘、防腐、标志、伪装等）涂膜的有机高分子化合物或无机化合物的液态或固态材料。

二、油漆的成分油漆一般由树脂、颜料、填料、溶剂和助剂组成，它们在油漆中起着不同的作用。

1.树脂 树脂是油漆中的成膜物质，是油漆的主要成分，对涂料的性质起着决定作用。

用于汽车油漆的树脂一般有环氧树脂、丙烯酸树脂和聚氨酯等合成材料，可以满足汽车油漆需要的耐候性、耐腐蚀性以及耐擦伤性（硬度）等。

2.颜料 颜料可以使油漆呈现出丰富的颜色，使油漆具有一定的遮盖力，并且具有增强涂膜力学性能和耐久性的作用。

此外，颜料还可以提高表面强度和粘性，改善漆面光泽。

3.填料 填料在油漆中主要起到填充作用。

填料可以降低油漆成本，增加涂膜的厚度，增强涂膜的机械性能和耐久性。

4.溶剂 溶剂的主要作用是溶解和稀释成膜物，使油漆在施工时易于形成比较完美的漆膜。

溶剂在油漆中所占比例大多在50%以上，溶剂在涂料施工结束后，一般都挥发到大气中，很少残留在漆膜内。

如稀释剂、天那水等。

5.助剂

<<汽车油漆调色技术教程>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>