第一图书网, tushu007.com

# <<叉车构造与设计>>

## 图书基本信息

书名：<<叉车构造与设计>>

13位ISBN编号：9787111287834

10位ISBN编号：7111287835

出版时间：2010-2

出版时间：机械工业出版社

作者：陶元芳，卫良保 主编

页数：197

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

# <<叉车构造与设计>>

## 内容概要

本书是为高等院校机械设计制造及其自动化专业起重输送机械方向的“工业车辆”、计算机辅助设计(CAD)方向的“输送搬运设备”、物流工程专业的“物流技术装备”课程及车辆丁程专业的相关课程编写的特色专业教材。
基本内容(前7章)是按照32学时的要求安排的，着重于内燃平衡重式叉车的构造与设计。
与以往的同类教材相比，在取材上淘汰了一些旧的结构和过于复杂的算法，着重介绍近年来出现的新构造和新技术以及计算机在叉车设计中的应用。
为了精简篇幅，适应专业课教学内容少而精的要求，凡属于其他课程中已有的内容一般不再重复，而重点突出叉车的特点。
同时为了方便学生在课程设计和毕业没计巾参考，除基本构造原理外适当增加了一些实际参数和算例。

本书可作为机械设计制造及其自动化专业和车辆工程专业的专业课教材，“叉车”或“工业车辆”或；“场(厂)内机动车辆”毕业设计的指导书，也可作为叉车制造厂工程技术人员的设计参考书；或叉车等机动工业车辆制造厂的岗前培训教材，还可作为有关叉车使用、维修、检测人员的培训教材或参考资料。

第一图书网, tushu007.com

# <<叉车构造与设计>>

## 书籍目录

序 前言 第一章　绪论　第一节　叉车的用途与特点　第二节　叉车的分类与构造　第三节　叉车的历史与发展　第四节　义乍的基本参数 第二章　内燃动力装置　第一节　内燃饥的构造和原理　第二节　内燃机的特性　第二节　又乍使用内燃机的特殊性 第三章　传动系统　第一节　传动系统慨述　第二节　主离合器　第三节　变速器　第四节　万向传动　第五节　驱动桥 第四章　制动系统　第一节　制动系统概述　第二节　制动系统的组成及工作原理　第三节　蹄式制动器　第四节　盘式制动器　第五节　制动系统设计 第五章　转向系统　第一节　转向系统概述　第二节　转向机构　第三节　转向机构设计　第四节　转向系统部件　第五节　转向系统设汁　第六节　转向桥　第七节　转向系统计算机辅助设计 第六章　工作装置　第一节　丁作装置组成和原理　第二节　门架构造　第三节　门架系统设计　第四节　门架验算　第五节　叉车属具 第七章　总体设计　第一节　总体设计概述　第二节　叉车总体参数的相互影响及其确定原则　第三节　重心与轴载　第四节　牵引计算　第五节　制动性能计算　第六节　机动性能(通过性能)计算　第七节　稳定性计算 第八章　附属装置　第一节　叉车液压系统　第二节　叉车电气系统　第三节　叉车的行走支撑装置　第四节　其他装置 第九章　其他类型叉车　第一节　液力传动叉车　第二节　静压传动叉车　第三节　蓄电池叉车　第四节　其他叉车类产品 参考文献 读者信息反馈表

第一图书网, tushu007.com

# <<叉车构造与设计>>

## 版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com