

<<交通枢纽>>

图书基本信息

书名：<<交通枢纽>>

13位ISBN编号：9787111293453

10位ISBN编号：7111293452

出版时间：2011-1

出版时间：机械工业出版社

作者：布罗

页数：224

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<交通枢纽>>

内容概要

本书首次研究了交通系统的发展趋势。

作者克里斯·布罗将机场作为一种最重要的、最真实的多模式客运换乘枢纽，从旅行者体验的角度抓住了这些建筑引人入胜的特点。

全书主要包括：历史——20世纪的里程碑；一体化交通未来的发展；两个具有启示性的研究项目；铁路、公路与航空交通枢纽的分类；常规标准和要求；公路与长途客运的结合；铁路交通对接；航空交通对接；21世纪的趋势等内容。

它能够帮助建筑、规划设计人员产生和扩展创造性，理解交通建筑与换乘体系的意义，为设计提供指导。

<<交通枢纽>>

书籍目录

原书序译者序第1章 引言第2章 历史——20世纪的里程碑 2.1 盖特威克, 1936 2.2 其他多种模式交通枢纽的成功实例(见第6章)第3章 一体化交通未来的发展 3.1 解决因非综合性而导致的交通系统复杂问题 3.2 解决问题的难点 3.3 案例第4章 两个具有启示性的研究项目 4.1 英国公路交通机构的研究——地下交通换乘枢纽 4.2 斯科特·布朗瑞格/RCA的“交互式研究项目”:改造交通枢纽第5章 21世纪的倡导者 5.1 国际航空铁路组织(IARO) 5.2 国际航空运输协会(IATA) 5.3 英国机场集团(BAA) 5.4 英国皇家特许测量师学会(RICS) 5.5 国际物流与运输学会(CILT) 5.6 大伦敦交通委员会 5.7 英国诺丁汉大学 5.8 美国联合运输国际中心(NCIT)第6章 铁路、公路与航空交通枢纽的分类 6.1 航空、铁路换乘枢纽:纵向分离 6.2 航空、铁路换乘枢纽:毗邻布局 6.3 航空、铁路换乘枢纽:毗邻连接 6.4 航空、铁路换乘枢纽:偏远位置 6.5 铁路、公路的复合交通换乘枢纽:垂直分离 6.6 铁路、公路的复合交通换乘枢纽:毗邻 6.7 轮渡航车站第7章 常规标准和要求 7.1 场地标准 7.2 安全 7.3 边控手段 7.4 建筑设计法规 7.5 残疾人乘客需求 7.6 商业机遇 7.7 客运站运营商的要求 7.8 运输运营商的要求 7.9 停车场第8章 公路与长途客运的结合 8.1 车辆 8.2 影响车站规模的因素第9章 铁路交通对接 9.1 重轨系统 9.2 轻轨系统第10章 航空交通对接 10.1 机场规划 10.2 机场的客运量和规模 10.3 建筑形式限制 10.4 候机厅总体功能规划和乘客分离 10.5 飞机的中转或远距离停靠 10.6 陆侧区功能 10.7 空侧区功能 10.8 飞机和停机坪要求第11章 21世纪的趋势 11.1 城市交通的发展演变过程 11.2 影响交通发展的问题, 2000~2025年 11.3 趋同的交通换乘枢纽标准 11.4 交通换乘枢纽发展的商业动力 11.5 交通换乘枢纽的社会、商业和可持续的改造参考文献

<<交通枢纽>>

编辑推荐

交通站点和形式转换：计划和设计是对建筑 and 工程成就的总结概括，它揭示了一体化规划方法的优点。

多种交通形式转换近几年才刚刚出现，而《交通枢纽-交通建筑与换乘系统设计手册》则率先对该趋势进行了研究和阐述。

《交通枢纽-交通建筑与换乘系统设计手册》解释了不同形式的交通工具是如何通过“综合思维”而结合在一起的，使交通工具的设计者和政府当局能更有效地开发交通工具转换的可能性。

对国际案例分析的引用说明了已有实例是如何计划并设计的，并且提出了在未来的项目中如何改进交通换乘和灵活性。

<<交通枢纽>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>