

<<看范例快速学预算之公路工程预算>>

图书基本信息

书名：<<看范例快速学预算之公路工程预算>>

13位ISBN编号：9787111299967

10位ISBN编号：7111299965

出版时间：2010-5

出版时间：机械工业

作者：方明科 编

页数：231

字数：422000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<看范例快速学预算之公路工程预>>

前言

随着经济体制改革的深入，我国基本建设概预算定额管理的模式已逐步转变为工程造价管理模式。社会各界越来越重视并加强项目决策阶段的投资估算工作，并努力提高可行性研究报告投资估算的准确度，切实发挥其控制建设项目总造价的作用。

建设工程造价工程师是工程造价领域的管理者，其工作的范围和担负的重要任务，要求其必须具备现代管理人员的技能结构，具备技术技能、人文技能和观念技能。

造价工程师为了履行职责，必须在实际工作中不断总结经验、积累资料、收集信息，以不断提高专业能力和技巧，适应市场经济条件下建设工程造价工作的需要，把握住市场价格的变化，把建设工程造价的编制工作做得细致具体，实事求是地确定建设工程造价。

为了方便建设工程造价工程师执行《公路工程标准施工招标文件》（2009年版）及相关的公路工程预算定额、概算定额，提高公路工程工程量清单计价和定额预算计价的编制质量与工作效率，根据建设工程的特点，并结合广大建设工程造价工程师在实际工作中的需要，编者利用自身在这方面积累的实践经验，编写了本书。

本书主要有以下几个特点：（1）将《公路工程标准施工招标文件》（2009年版）中的工程量计算规则条文及说明与《公路工程概算定额》和《公路工程预算定额》中的工程量计算规则对照，便于读者快速理解并掌握两者之间的共同点及差异。

（2）依照《公路工程概算定额》、《公路工程预算定额》、《公路工程标准施工招标文件》（2009年版）的体例，并结合各专业工程概预算定额，对公路工程各工程定额中的说明、工程量的计算规则以及定额中的人工、材料、机械台班等项目进行了全面的应用分析与释义。

（3）编写注重理论与实践相结合，注重从以往工程造价领域中总结经验、积累资料和收集信息。

为了帮助广大工程造价工程师提高自身实际操作动手能力，解决工作中遇到的实际问题，在本书的最后一章专门介绍了两个实例，帮助读者进一步理解定额规定和清单计价规范，弥补实践知识的不足。

（4）为了方便读者对照定额条目，本书特别用表格的方式来说明定额内容，方便查阅，可操作性强。

适用于公路工程预算、造价计价、投标报价及项目管理工作人员参考使用。

本书由方明科主编，李金凤、王忠礼、王冰、贺训珍、蔡泽森、汤清平、沈宇、李俊华、王玉松、谢慧平、陈龙、耿保池、汤艳红、谢振奋、翟红红、刘雪兵、段坤、刘凤珠、张建波和玄志松等参与了本书的编写，提供了实例并解答相关的问题。

本书的编写得到了有关领导和专家的大力支持和帮助，还参考和引用了有关部门、单位和个人的资料，在此一并表示感谢。

由于编者水平有限，书中错误及疏漏在所难免，恳请广大读者和专家批评指正。

<<看范例快速学预算之公路工程预>>

内容概要

本书是以《公路工程标准施工招标文件》（2009年版）为依据，以快速学会预算为主线而编制的，全书分为公路工程预算概述、公路工程定额、工程量清单计价、公路工程定额计价与工程量清单计价的编制和公路工程预算范例五章。

本书适用于公路工程造价人员、造价审核人员使用，也可供公路工程工程量清单编制、投标报价编制的造价工程师、项目经理及相关业务人员参考使用，同时也可作为相关专业院校师生的参考用书。

<<看范例快速学预算之公路工程预>>

书籍目录

前言第一章 公路工程预算概述 第一节 公路工程预算的概念和组成 第二节 公路工程预算的种类第二章 公路工程定额 第一节 公路工程定额概述 第二节 公路工程估算指标 第三节 公路工程概算定额 第四节 预算定额 第五节 施工定额第三章 公路工程工程量清单计价 第一节 工程量清单计价简介 第二节 工程量清单的编制 第三节 工程量清单计量规则第四章 概、预算定额计价与工程量清单计价的编制 第一节 路基工程 第二节 路面工程 第三节 桥涵工程 第四节 隧道工程 第五节 交通工程及安全设施工程第五章 公路工程预算实例 第一节 某公路工程可行性研究报告 第二节 某公路工程预算实例控制价预算说明参考文献

章节摘录

(2) 路基排水：由于该项目基本处于平原区，路线走向呈东北-西南走向，在××××地区沿线地势为西高东低，在××境内为北高南低，同时沿线河流、沟渠较多，考虑在路堤两侧设置排水沟，将路基水引到天然沟渠中，以确保路基稳固。

同时在路堑地段考虑边沟排水外，另在山坡上侧设置截水沟，将山坡水排至两侧天然沟渠中。

4. 路面设计路面设计依据交通部颁《公路工程技术标准》和《公路沥青混凝土路面设计规范》及《公路水泥混凝土路面设计规范》，路面设计标准为BZZ - 100，设计使用年限沥青路面为15年，水泥路面30年。

(1) 路面工程：路面质量是衡量公路等级的重要标志，尤其是高等级公路路面工程造价占到或超过建筑安装工程费用的15%~20%。

高速公路路面质量的好坏，直接影响到项目的投资及使用功能和服务水平等一系列问题。

在可行性研究阶段，根据项目性质、交通组成及项目所处地区材料来源等实际情况，应对路面类型及结构进行比较，从中选择适合本项目的路面结构方案，达到行车安全舒适，投资节省，施工养护方便的目的。

1) 路面类型分析：沥青混凝土路面与水泥混凝土路面从长期观点（如30年）进行造价、养护管理费用的动态比较，水泥混凝土路面较沥青混凝土路面造价略省。

但水泥混凝土路面接缝多、开放交通迟缓、修复困难，从而造成施工、养护复杂，影响交通。

而沥青混凝土路面虽然造价稍高，但与水泥混凝土路面相比具有表面平整、无接缝、行车舒适、耐磨、振动小、噪声低、施工期短、养护方便、建设期投资较小等优势。

根据本项目所在地区的自然条件，结合××漯河段高速公路路面结构，报告认为全线推荐采用沥青混凝土路面为宜。

2) 路面结构分析沥青混凝土路面属于柔性路面，其强度与稳定性在很大程度上取决于路基和基层的特性，因而要求路面的基层应具有足够的强度和稳定性。

由于沥青路面材料的力学特性受环境温度变化的影响较大，因而在选择设计材料时，既要考虑高温时的热稳性，又要满足低温时抗变形能力的要求，并须注意路面的抗滑性。

沥青路面修筑后，由于它的封闭作用，隔绝了土基与基层内水分和大气的流通，在温差作用下，路基路面内的水分将会聚集于沥青结构层之下，使基层湿软，从而导致路面破坏。

因此必须根据当地的条件，十分注意基层的水稳性，选择透水性良好的有机或无机结合料作为基层的一部分。

不但解决了路基内部集水的问题，而且还可以改善沥青路面的应力状况，提高沥青路面抵抗弯拉和疲劳开裂的能力，降低路面的车辙变形。

对于高速公路交通量较大，应采用较厚的沥青混凝土面层，以保证沥青路面具有足够的抗弯拉和抗疲劳开裂的能力。

.....

<<看范例快速学预算之公路工程预>>

编辑推荐

《看范例快速学预算之公路工程预算》：1.将清单计价规范中的工程量计算规则条文及说明与全国统一公路工程基础定额中的工程量计算规则对照，便于读者快速理解并掌握两者之间的共同点及差异。

2.依照全国统一公路工程基础定额、《建设工程工程量清单计价规范》（GB50500-2008）的体例，并结合各专业工程概预算定额，对公路工程各工程定额中的说明、工程量的计算规则以及定额中的人工、材料、机械台班等项目进行了全面的应用分析与释义。

3.编写注重理论与实践相结合，注重从以往建设工程造价领域中总结经验、积累资料和收集信息。

4.为了方便读者，《看范例快速学预算之公路工程预算》特别用表格的方式来说明，方便查阅，可操作性强。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>