

<<专家教你养好车>>

图书基本信息

书名：<<专家教你养好车>>

13位ISBN编号：9787111300397

10位ISBN编号：7111300394

出版时间：2010-5

出版时间：机械工业出版社

作者：陈锦明

页数：131

字数：154000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<专家教你养好车>>

前言

在我担任广州汽车维修行业协会常务副秘书长期间，有很多朋友向我提出“为什么我的车行驶无力”、“在车速达到100公里/小时后，转向盘就发抖是什么原因”、“为什么我的车油耗比别人的多”等问题，虽然我每次都不厌其烦地为他们解释，但是新问题总是不断，我也需要一个不断学习的过程。

后来，我参与组建广州汽车维修行业专家委员会，认识了行业中最顶尖的汽修专家，于是带着车主们提的问题请教了这些专家，又把专家们答案反馈给了车主，自然车主们就认为我是专家中的“专家”了，实际上都是行业专家们的集体智慧。

由此我萌发出一个想法，在汽修专家和车主们之间搭建一个互动的桥梁，传播汽车保养维修方面的常识，于是2004年3月在“神州汽车网”上开辟了一个视频直播的“专家在线”栏目，每天由行业的汽车维修专家直接回答车主们提出的问题，一时间“神州汽车网”大塞车。

之后，《广州日报》汽车版的李光曼记者和信息时报朱卓华记者把专家的发言整理成文，在报刊上开辟了一个“专家在线”栏目予以登载，因为专家的讲话都是针对车主们提出的现实问题作回答，所以这些文章很受欢迎。

后来，李光曼和朱卓华记者都不约而同地建议我，组织专家为车主撰文，专门回答车主们在用车养车中出现的问题，自此我就成为两报汽车专栏的特约作者，成为了专家们的代笔人。

在撰写汽车养护文稿的日子里，广州汽车维修行业专家委员会的专家们给了我极大的支持，他们毫无保留地给了我专业的知识和经验，在我的字里行间凝聚了他们长期实践的心血，使我的文章更有实用性。

同时，报刊的读者也给了我很大的鼓励，他们向我提供了汽车使用方面的问题与经验，当报刊因为版面安排的原因未能在当天发表文稿时，读者就发来电子邮件询问，有些读者买不到当天的报纸，就发来电子邮件向我索要文稿，他们的热情与鼓励鞭策着我不断学习，写出最有实际效用的汽车养护文章。

。

<<专家教你养好车>>

内容概要

很多私家车主在养护爱车时都会遇到各种各样的问题，诸如“发动机为什么会爆燃？

”、“预防烧机油的方法有哪些？

”、“冬季车辆难起动怎么办？

”等，这些问题在本书中都能找到答案。

这是一本快速提高车主日常养车技能的图书，涵盖车友们可能遇到的各种困惑，既有实际的操作技巧，也有专家的经验之谈，能使车主们快速掌握汽车保养的技巧，在呵护爱车的过程中享受快乐的车生活。

<<专家教你养好车>>

作者简介

陈锦明，在交通行业浸润30多年，历任班组长、车间副主任、副厂长，2003年起专职任广州市汽车维修行业协会常务副秘书长，2005年参与组建广州星时达汽车专业维护有限公司，被聘为常务副总经理、总工程师。

现任《广州日报》、《信息时报》、《南方都市报》汽车版的专栏作者，《汽车杂志》、《性能车》、《动感驾驭》的特聘撰稿人，广东电台FM107.7驾势频道“车动力·车主学堂”和广州电台FM96.2“谈车论道”节目主播。

发表了用车、养车方面的文章100多篇，解答车主在汽车使用中的各种疑难问题。

<<专家教你养好车>>

书籍目录

前言

日常例检篇

- 1? 车主自行检查保养的项目内容
- 2? 汽车养护备忘录
- 3? 新车首保的注意事项
- 4? 识别警告灯判断常见故障
- 5? 长期停驶车辆的保养要点
- 6? 故障时如何拖车

发动机篇

- 7? 汽车“心脏”的养护
- 8? 百万公里无大修不是梦
- 9? 发动机冷却液的作用及选用
- 10? 发动机高温的检查与诊断
- 11? 火花塞的使用你知多少
- 12? 发动机积炭的清除与防范
- 13? 车辆冷却系统的日常保养
- 14? 发动机冷起动时瞬间磨损的解决方案
- 15? 发动机为什么会爆燃

变速器和制动器篇

- 16? 如何对制动系统进行保养
- 17? 驻车制动的检测和养护
- 18? 如何维护和更换制动片
- 19? 制动液的选择与更换
- 20? 手动变速器的养护要点
- 21? 自动变速器油的更换不容小视
- 22? 自动档使用答疑

润滑和节油篇

- 23? 发动机的“血液”——机油
- 24? 不可忽视发动机润滑系统的清洗
- 25? 机油变质的判断及预防
- 26? 机油出现的征兆是发动机异常的报警器
- 27? 预防烧机油的方法
- 28? 如何接受换机油服务
- 29? 机油使用的15个误区
- 30? 油价飙升话节油
- 31? 这样加油可不行

底盘篇

- 32? 爆胎的原因及预防
- 33? 为什么轮胎会出现非正常磨损
- 34? 轮胎充气要点
- 35? 轮胎的使用与养护要点
- 36? 为什么要做四轮定位
- 37? 减振器的自我检查方法
- 38? 注意底盘的养护
- 39? 底盘装甲——底盘防锈的好方法

<<专家教你养好车>>

40?转向系统常见故障的解决

41?三元催化器的使用与养护

电气篇

四季保养篇

汽车美容篇

作者忠告:自己动手做好爱车养护十件事

<<专家教你养好车>>

章节摘录

5.长期停驶车辆的保养要点 由于出差、旅游、探亲或工作地点变动等原因,车主会遇到车辆在一个月内停止驾驶的情况,这段时间如果不注意保养,会使车辆各总成和机构的技术状况逐渐变坏,以致失去原有的性能。

为了减轻这种不良影响,车主要对停驶的车辆进行特殊的养护工作,以使其保持良好的性能状况。

(1) 长时间停驶对车辆的损害 1) 发动机磨损会增加。

车辆长时间停驶不用,发动机气缸、活塞表面的润滑油膜由于接触空气中的氧气和其他具有腐蚀性的酸碱成分,会造成润滑油膜变质,形成胶状物,失去润滑作用。

车辆停驶时间越长,变质越严重。

当发动机再次起动时,气缸与活塞间会形成干摩擦,加速零件的磨损,而且起动阻力也会增加,造成起动困难。

2) 轮胎静止受压容易变形。

汽车停驶期间,汽车重量由4个轮胎接触地面的部位承受,从而造成局部受压变形,甚至产生裂纹。

汽车停驶时间越长,变形部位越不易恢复,使轮胎四周的重量分布发生变化,滚动半径不均匀,造成轮胎不平衡。

一旦汽车进入高速行驶后,就会发生车身抖振,不仅影响乘车的舒适性,加速轮胎的磨损,还带来不安全。

3) 蓄电池易损坏。

汽车上用的一般是铅酸蓄电池,其特点是一旦汽车停驶就会产生自放电。

在正常条件下,蓄电池每昼夜自放电可使电容量下降1%以上。

蓄电池长期自放电后,极板表面产生硫化物,影响蓄电池再充电的效果。

最终可能导致蓄电池提前报废。

4) 车漆表面失去光泽。

如果停驶的车辆是在户外,漆面就会长时间受阳光照射、酸雨侵蚀,使漆面缓慢地褪色、氧化,甚至出现龟裂。

.....

<<专家教你养好车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>