第一图书网, tushu007.com

<<汽车使用、维护与保养技术>>

图书基本信息

书名：<<汽车使用、维护与保养技术>>

13位ISBN编号：9787111302193

10位ISBN编号：7111302192

出版时间：2010-5

出版时间：机械工业

作者：王盛良 编

页数：211

字数：337000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

前言

本教程根据现代汽车的发展历程及整体结构特征，采用“积木法”进行编写，着重于理论和实践相结合，力争把复杂问题简单化、抽象问题形象化，希望能帮助汽车维修人员找到学习的捷径和信心，起到抛砖引玉的作用。

许多人把汽车专业知识的学习想象得过难，其实不然，只要充满信心，并采用正确的学习方法，坚持不懈，就会触类旁通。

但现代汽车毕竟是高新技术的结晶，是多门学科的综合运用，因而学习要循序渐进。

“积木法”简单地说，就是化整为零和以零凑整。

化整为零是研究“积木”本身的结构和特征；以零凑整研究的是“积木”运用的技巧和过程。

有形“积木”无形“线”，用“积木法”来学习汽车专业知识只需把握三个问题与四条线，学习起来问题就会迎刃而解。

化整为零要从三个问题入手，第一个问题是“是什么的问题（即认识问题）”，要求了解和熟悉汽车相关系统及零部件的种类、形状、结构、作用及安装位置j特别是初学者要做到看到就能认识，提到就能想到，想到就能找到；第二个问题是“为什么的问题（即分析问题）”，要求对相关系统的工作原理、工作流程、工作特征进行全面的、连贯的、系统的掌握，能突破现象看本质，对提高者来说这是一个飞跃，是从“汽车护士”到“汽车医师”的飞跃；第三个问题是“做什么的问题（即解决问题）”，要求能正确使用相关工具、量具、设备，严格按照操作规程和技术要求对汽车各系统及零部件进行检测诊断、拆卸装配和运行调试。

以零凑整要以四条线为基础把汽车各相关系统的零部件（积木）有机结合起来形成一台完整的现代汽车，也就是说把一块块积木按一定的规律放到该放的位置形成一个整体。

第一条线是：力的传递路线，把从动力源到各运动主体之间的所有零部件（积木）按传递关系合理组合起来；第二条线是：电的流动路线，电学部分是当前从事汽车维护和修理人员最薄弱的环节，其实只要从电源开始顺着电的流动路线把回路上所有的零部件按先后关系连起来，其他问题就迎刃而解；第三条线是：气的流动路线，发动机_的进、排气系统关系到动力性能、经济性能、环保性能、可靠性能等，另外，气的流动路线还牵涉到气力（气压、真空）的传递，容易被人忽视，造成隐患；第四条线是：液体流动路线，在现代汽车上使用的液体主要有：清洗液、冷却液、润滑油、制冷剂、制动液（刹车油）、’变速器油（自动变速器油）、燃油、动力转向传动液和减振器液压油等，流动的方式有液力和液压两种，不管是哪种液体流动，只要按其流动路线把所牵涉的零部件按先后顺序排列成一整体来研究，就不难掌握。

如果把这四条线有机地整合在一起，就是一台完好的车。

本教程在编写时注重实效，以点带面，考虑到读者层次和要求的不同，在每一章节前针对各层次读者提出了相应的建议和要求，供大家参考。

参与本书编写的还有三马汽车技术服务公司的田艳老师，由于编写水平所限，本书难免有所纰漏甚至错误之处，敬请广大读者给予批评指正！

内容概要

本书重点介绍了汽车技术状况、汽车运行材料的合理使用、汽车在特殊条件下的使用、汽车维护与保养、汽车保养灯的操作技术、汽车故障诊断座的位置与故障码的读取操作技术以及车辆技术管理。

本书章节编排合理，内容连贯，图文并茂，实际操作内容多，具有较强的实用性。
可作为中 、高职类汽车专业教材，也可供汽车从业人员、汽车驾驶人员以及汽车运行管理人员学习参考。

书籍目录

前言
第1章 汽车技术状况
1.1 车辆利用和管理评价定额及指标
1.2 汽车综合性能的评价
1.3 汽车技术状况及其变化
练习与思考题
第2章 汽车运行材料的合理使用
2.1 汽车燃料的合理使用
2.2 汽车润滑剂的合理使用
2.3 汽车工作液的合理使用
2.4 汽车轮胎的合理使用
练习与思考题
第3章 汽车在特殊条件下的使用
3.1 汽车的合理使用
3.2 汽车主要部件行驶途中应急使用方法
练习与思考题
第4章 汽车维护与保养
4.1 汽车维护与保养概述
4.2 汽车的定期维护与保养
4.3 现代汽车的非定期维护与保养
练习与思考题
第5章 汽车保养灯的操作技术
5.1 欧洲车系保养灯的操作技术
5.2 美国车系保养灯的操作技术
5.3 亚洲车系保养灯的操作技术
练习与思考题
第6章 汽车故障诊断座的位置与故障码的读取操作技术
6.1 欧洲车系汽车故障诊断座的位置与故障码的读取操作技术
6.2 美国车系汽车故障诊断座的位置与故障码的读取操作技术
6.3 亚洲车系汽车故障诊断座的位置与故障码的读取操作技术
练习与思考题
第7章 车辆技术管理
7.1 汽车使用寿命
7.2 汽车使用与管理
7.3 汽车维护与维修管理
练习与思考题
参考文献

章节摘录

计算公式： 平均车日行程（车·km）=总行程÷工作车日=营运速度×平均每日出车时间=技术速度×出车时间利用系数×平均每日出车时间 （3）行程利用指标 1）行程利用率：指报告期内载运行程在总行程中所占的比重。
计算单位：%。
计算公式： 行程利用率（%）=载运行程÷总行程×100%提高行程利用率是提高车辆运用效率，降低运输成本的重要途径之一。
影响行程利用率的因素很多，例如，货源、客源的充足程度及其在空间和时间的分布情况，运输组织工作质量，车库与货场的空间布局等都对行程利用率有明显的影响。
2）空驶率：指报告期内空驶行程在总行程中所占的比重。
计算单位：%。
计算公式：空驶率（%）=空驶行程÷总行程×100%。
4）装载能力利用指标 1）装载质量利用率：指报告期内载货车实际完成周转量与其载运行程载货量的比值，用以反映载运行程载货量利用程度。
计算单位：%。
计算公式： 装载质量利用率（%）=实际完成周转量÷（载运行程×载货量）×100%2载客量利用率：指报告期内载客汽车实际完成周转量与其载运行程载客量的比值，用以反映载运行程载客量利用程度。
计算单位：%。
计算公式： 载客量利用率（%）=实际完成周转量÷（载运行程×载客量）×100%在计算载货车的载客量利用率时，附载乘客所完成的乘客周转量人·km应换算为t·km。
在计算客车的载客量利用率时，附载货物所完成的货物周转量t·km应换算成人·km。
3）实载率：统计期内车辆实际完成周转量占其总行程额定周转量的比重，用以反映总行程载货（客）量的有效利用程度。
计算单位：%。
计算公式： 实载率（%）=实际完成周转量÷总行程额定周转量×100%=里程利用率×载货（客）量利用率（吨位相同的车辆）. （5）动力利用指标动力利用指标主要是拖运率。
拖运率是指报告期内挂车完成的周转量与主车、挂车合计完成的周转量之比，用以评价车辆动力的利用程度。
计算单位：%。
计算公式：拖运率（%）=挂车完成的周转量÷（主车完成周转量+挂车完成周转量）×100%3.车辆利用综合指标 （1）车辆运用效率车辆运用效率评定指标：单车产量、车吨（客）位产量、车公里产量。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com