

<<事故车查勘与定损>>

图书基本信息

书名：<<事故车查勘与定损>>

13位ISBN编号：9787111304616

10位ISBN编号：7111304616

出版时间：2010-5

出版时间：机械工业

作者：张红英 编

页数：274

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<事故车查勘与定损>>

前言

随着国民经济的快速发展，汽车逐渐走进了寻常百姓家。作为汽车后市场的一个重要组成部分，汽车保险的市场份额越来越大。在财产保险领域，从事汽车查勘、定损的人员越来越多。

本书的编写就是为了满足高职院校汽车技术服务与营销专业、机动车保险与理赔专业及其他相关专业培养社会急需的查勘、定损岗位高技能型人才的的教育而编写的。

由于本书注重对读者职业岗位的职业能力和职业素养的培养，也非常适合保险公司汽车保险的查勘、定损岗位工作人员以及大型汽车维修4S店车辆保险从业人员学习。

本书的突出特点如下： 1.工作过程系统化的教材开发模式。

本书以事故车的查勘与定损实际工作过程为导向，以系统化的工作过程中真实的典型的工作任务为载体，按照工作的实际过程组织内容，充分体现教材为课程服务、课程为培养高技能人才服务的宗旨。

2.体现任务驱动的课程教学理念。

以职业岗位的典型工作任务为驱动，确定理论与实践一体化的学习任务，按照工作过程组织和设计学习过程。

每个学习任务既有知识学习、又有技能训练，全面培养职业岗位的综合能力。

3.采用全新的结构编排模式，内容丰富具体。

打破了传统教材的章节体例，以典型学习任务为一个相对完整的学习过程，每个学习任务的内容相互独立，但又有内在的联系。

每个任务都是按照学习目标、任务导入、知识准备、典型案例、技能训练5个栏目组织内容，非常全面系统。

4.具有较强的针对性和实用性。

本书涵盖了车险查勘与定损各个环节最基本的操作技能和具体流程。

其编著的指导思想就是面向保险公司车险查勘定损岗位，充分体现报险与接险、查勘前的准备、事故现场的拍照、事故现场的测量、绘制草图、维修方案的确定、材料费和工时费的核定等具体内容，具有很强的实用性和针对性。

使学生在掌握基本理论的前提下，能够尽快熟悉岗位基本技能，为将来从事车险查勘定损工作打下坚实的专业基础。

课时分配及进度安排建议见下表，具体课时安排可由任课教师根据实际情况确定，总的教学课程可控制在88学时左右或者三周。

<<事故车查勘与定损>>

内容概要

本书是根据培养实用型高技能人才一体化教学需要和特点而编写的，是国家级精品课程“事故车查勘与定损”的配套教材。

全书以事故车的查勘与定损实际工作过程为主线，依据工作流程和复杂程度设置6个学习情境，归纳提炼为12个教学任务，重点突出了职业技能和职业素养的培养。

学习情境有：交通事故的判别与处理，轻微事故车的查勘与定损，一般事故车的查勘与定损，重大事故车的查勘与定损，特大事故车的查勘与定损，特殊事故车的查勘与定损。

本书主要供高等职业院校汽车类专业教学使用，也可作为汽车保险从业人员的岗位培训教材或自学用书。

<<事故车查勘与定损>>

书籍目录

前言

情境一 交通事故的判别与处理

任务1 报案与处理

一、知识准备

- (一) 交通事故的定义及分类
- (二) 当事人对交通事故现场的处理
- (三) 交通警察处理交通事故的基本流程
- (四) 知识点

二、典型案例

三、职业养成

四、学习工作页

任务2 报险与接险

一、知识准备

- (一) 保险公司事故处理流程
- (二) 报险
- (三) 接险
- (四) 事故查勘调度
- (五) 报案注销
- (六) 知识点

二、典型案例

三、技能训练任务一——查勘人员的交通事故接险

四、职业养成

五、学习工作页

情境二 轻微事故车的查勘与定损

任务3 查勘前的准备

一、知识准备

- (一) 现场查勘的意义、目的和要求
- (二) 事故查勘出发准备
- (三) 交通事故现场
- (四) 查勘人员到达现场后的首要工作
- (五) 事故现场查勘的组织实施
- (六) 知识点

二、典型案例

三、技能训练任务二——查勘前的准备

四、职业养成

五、学习工作页

任务4 现场车损照片的拍摄

一、知识准备

- (一) 照相机的选择
- (二) 查勘拍照的基本要求
- (三) 定损核价照相
- (四) 查勘照相的具体要求
- (五) 知识点

二、典型案例

三、技能训练任务三——事故车车损照片的拍摄

<<事故车查勘与定损>>

四、职业养成

五、学习工作页

项目训练—轻微事故车的查勘与定损

情境三 一般事故车的查勘与定损

任务5 现场测量、绘制草图

一、知识准备

(一) 交通事故现场测量

(二) 现场测量的基准与定位

(三) 测量疏漏及解决办法

(四) 交通事故现场图绘制

(五) 现场图的图线、图形符号

(六) 现场查勘绘图系统

(七) 知识点

二、典型案例

三、技能训练任务四——事故现场测量及草图绘制

四、职业养成

五、学习工作页

任务6 收集物证、缮制查勘记录

.....

情境四 重大事故车的查勘与定损

情境五 特大事故车的查勘与定损

情境六 特殊事故车的查勘与定损

附录A 交通事故处理流程图

附录B 学生手册

附录C 常见单证

<<事故车查勘与定损>>

章节摘录

(4) 环境因素 交通环境主要是指天气状况、道路安全设施、噪声污染以及道路交通参与者之间的相互影响等。

驾驶员行车的工作状况，不仅受道路条件的影响，而且还受到道路交通环境的影响。

第一，交通量的影响。

在影响驾驶员行车的诸多交通因素中，交通量的影响起着主导作用。

交通量的大小，直接影响着驾驶员的心理紧张程度，也影响着交通事故率的高低。

在交通量很小时，车辆的行驶主要取决于车辆本身的性能。

这个阶段的交通肇事往往是由于高速行驶、冒险行车、汽车的运行与道路条件不相适应所致。

随着交通量的不断增加，交通条件逐渐成为影响安全行车的主要因素，由于车辆的相互干扰、互成障碍、超车不当、避让不及，常导致交通事故。

因此，在行车中，妥善掌握行车速度是减少交通事故的重要环节。

第二，交通混杂程度与行车速度的影响。

有人在德国的高速公路上调查发现，在稳定的小客车交通流中，若混入载货汽车，交通事故率将随载货汽车的混杂程度的增大而急剧增大。

我国的道路多为双车道混合式，由于各种机动车在一条道路上行驶，其动力性不同，行车速度相差很大，特别是机动车和非机动车的差异更大。

我国的混合交通和交通混杂程度严重是交通事故率高的重要原因之一。

第三，交通信息特征的影响。

车辆是在错综复杂的环境中行驶的，行车过程中，驾驶员总是通过自己的视觉、听觉、触觉等从不断变化着的交通环境中获得信息，并通过对它们的识别、分析、判断和选择，做出相应的反应。

经过分析调查发现，当道路的安全保证较高，而驾驶员的“信息”又并非十分安全的道路交通环境为最佳；最差的是不具备较好的安全行驶条件而给予驾驶员的“信息”又相对“安全”。

因此，交通管理的任务之一，就是通过改善交通环境，设置合适的交通标志来调节道路的安全保证与驾驶员安全感之间的关系，使其转向有利于交通安全的组合。

.....

<<事故车查勘与定损>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>