

<<汽车保险与理赔>>

图书基本信息

书名：<<汽车保险与理赔>>

13位ISBN编号：9787111317265

10位ISBN编号：7111317262

出版时间：2010-9

出版时间：机械工业出版社

作者：祁翠琴 编

页数：166

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车保险与理赔>>

### 前言

《汽车保险与理赔》一书自2004年正式出版以来，已印刷13次，发行量已达56000册，受到高职师生和广大读者的厚爱。

2008年被评为普通高等教育“十一五”国家级规划教材。

本书在修订过程中，全部采用最新的机动车辆保险条款和最新费率，增加了《机动车交通事故责任强制保险条例》等内容。

本书在内容上的特点为：突出基础理论知识的应用和实践能力的培养，突出针对性和实用性，强化实践教学。

## <<汽车保险与理赔>>

### 内容概要

全书共分九章，主要内容包括：保险基础、汽车保险概述、汽车保险原则、汽车保险条款、汽车保险费率、汽车投保与核保、事故查勘与定损、汽车理赔及汽车消费贷款与分期付款的保险等。

《汽车保险与理赔(第2版)》为高职高专院校汽车技术服务与营销、汽车检测与维修、汽车电子技术等专业的教材，还可供高职院校汽车、交通、保险类等有关专业的学生使用，也可供从事汽车保险与理赔工作的研究和业务人员参考或作为保险公司对汽车保险与理赔人员进行业务培训的教材使用。

## &lt;&lt;汽车保险与理赔&gt;&gt;

## 书籍目录

第2版前言第1版前言第一章 保险基础 第一节 风险概述 第二节 风险管理 第三节 可保风险  
第四节 保险概述 第五节 保险分类 第六节 保险法第二章 汽车保险基础 第一节 概述  
第二节 汽车保险的发展 第三节 汽车保险的职能与作用 第四节 汽车保险的种类 第五节 汽  
车保险业务流程 第六节 汽车保险合同第三章 汽车保险原则 第一节 保险利益原则 第二节  
最大诚信原则 第三节 近因原则 第四节 损失补偿原则 第五节 公平互利原则 第六节 保险  
与防灾减损相结合的原则第四章 汽车保险 第一节 交通事故责任强制保险 第二节 机动车损失  
险 第三节 机动车第三者责任险 第四节 机动车全车盗抢险 第五节 机动车车上人员责任险  
第六节 机动车辆损失险的附加险 第七节 机动车第三者责任险的附加险 第八节 其他保险第五  
章 汽车保险费率 第一节 汽车保险金额和赔偿限额 第二节 确定汽车保险费率的原理 第三节  
影响汽车保险费及费率的因素 第四节 汽车保险费率的模式 第五节 保险费率计算第六章 汽  
车投保与核保 第一节 汽车投保概述 第二节 投保单 第三节 核保 第四节 汽车核保实务  
第五节 保险单的签发、续保和批改第七章 事故查勘与定损 第一节 汽车交通事故鉴定 第二节  
交通事故现场查勘 第三节 定损与核损 第四节 车身、发动机和底盘的定损 第五节 其他财  
产损失的确定第八章 汽车理赔 第一节 汽车理赔概述 第二节 汽车理赔业务流程 第三节 汽  
车保险理赔细则 第四节 一些特殊案件处理 第五节 汽车理赔案例分析第九章 汽车消费贷款的  
保险 第一节 我国的汽车消费贷款 第二节 汽车消费贷款保证保险 第三节 汽车分期付款售车  
信用保险附录保险案例参考文献

## &lt;&lt;汽车保险与理赔&gt;&gt;

## 章节摘录

二、风险的要素 风险因素、风险事件和损失构成了风险的三要素。有关损失的内容,前已述及,在此,仅就风险因素和风险事件作一阐述。

1.风险因素 风险因素是指引起或增加风险事件发生的机会或影响损失程度的原因或条件。风险因素越多,风险事件发生的机会就越多,造成损失的可能性以及损失的程度也越大。风险因素是风险事件发生的潜在原因,是隐藏于风险事件背后的、可能造成损失的内在的或间接的原因。

在现实生活中,众多的风险因素可以分为三种类型,即实质风险因素、道德风险因素和心理风险因素。

(1) 实质风险因素是指影响事物物理功能的直接有形因素。这种直接有形因素涉及事物本身所具有的物理性能和化学性能变化影响风险发生的机会和损失发生的程度。

例如,使用了不合格的汽车材料和采用了不合理的汽车结构是引起汽车运行事故的实质风险因素。

(2) 道德风险因素是指由于人的不诚信甚至是恶意行为促使风险事件发生或扩大已发生损失的程度或引致人身伤亡的因素。

道德风险因素是与人的品德修养有关的无形因素,如欺诈、纵火骗赔、谋杀骗赔等。

(3) 心理风险因素是指由于人的主观疏忽或者过失,引致风险事件发生的机会增多或者扩大了损失程度的因素,这也是一种无形的因素。

例如,由于停车忘了锁车门,致使增加了偷窃风险的发生;发动机水管陈旧、电线老化而不及时更换,增加了发动机受损的可能性;传动带超期限使用而不及时更换,存在侥幸心理,增加了敲缸发生的可能性;此外,还有如投保后忽视风险的防范等。

2.风险事件 风险事件是指造成生命财产损失的偶发事件。

风险事件是损失的媒介,是造成损失的直接或外在的原因。

也就是说,风险只有通过风险事件的发生,才能导致损失。

在一定的条件下,某一事件是造成损失的直接原因,这一事件就是风险事件;在另一条件下,该事件是造成损失的间接原因,这是风险因素。

例如,汽车液压制动系统漏油使汽车制动失控造成交通事故而导致人员伤亡,这时汽车液压制动系统漏油是风险因素,汽车制动失控造成交通事故是风险事件,人员伤亡是损失。

而如果汽车电气系统漏电短路直接导致人员触电伤亡,这时,汽车电气系统漏电短路为风险事件。

再如,汽车电线老化漏电引起火灾而导致人员伤亡、财产损坏,这时电线老化漏电是风险因素,火灾是风险事件,人员伤亡、财产损坏是损失。

而如果电线老化漏电直接导致人员触电伤亡,这时,电线老化漏电为风险事件。

<<汽车保险与理赔>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>