

<<汽车底盘电控系统检测与修复>>

图书基本信息

书名：<<汽车底盘电控系统检测与修复>>

13位ISBN编号：9787111323099

10位ISBN编号：7111323092

出版时间：2011-1

出版时间：机械工业

作者：沈沉//张立新

页数：233

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<汽车底盘电控系统检测与修复>>

### 前言

本书以教育部高职高专汽车检测与维修专业的教学大纲为基础，基于国家示范性高等职业院校建设方案、设计与实施工作任务编写的。

本书以职业能力培养为主线、以工作任务为导向，以典型案例引入学习内容，按照学习目标、情境导入、学习任务描述、理论知识、工作流程、学习测试、知识与能力拓展的结构体系进行编写。本书在编写的过程中力求将高等职业教育发展的新模式和国内外汽车工业发展的新知识、新技术相结合，并贯彻一体化教学的要求，体现生产一线技术与实际管理需要紧密结合，并和职业资格或职业岗位能力紧密结合，有较强的针对性和实用性。

本书较系统地介绍了汽车底盘电控系统各零部件的结构、原理、拆装、检修及常见故障诊断与排除，内容由浅入深、通俗易懂。

本书由沈沉、张立新任主编，付凯、杨艳芬、李培军任副主编，参加编写的还有张红伟、张义、康爱琴、高元伟、张成利、黄艳玲、项仁峰、张丽丽、李春芳、郭大民、曲昌辉、黄宜坤、卢中德、李泰然。

由于时间仓促、编者水平有限，书中难免有不当之处，敬请广大读者批评指正。

## <<汽车底盘电控系统检测与修复>>

### 内容概要

《汽车底盘电控系统检测与修复》是汽车检测与维修技术专业的核心课程，是基于国家示范性高等职业院校建设方案、设计与实施工作任务设计的项目课程。

《汽车底盘电控系统检测与修复》主要内容包括汽车自动变速器打滑故障诊断与修复、汽车防滑控制系统失效故障诊断与修复、汽车电子控制转向系统故障诊断与修复、汽车电子控制悬架系统故障诊断与修复。

《汽车底盘电控系统检测与修复》可作为高职高专汽车检测与维修专业、汽车电子技术专业的教学用书，也可作为各类汽车从业人员的职业培训用书。

## <<汽车底盘电控系统检测与修复>>

### 书籍目录

前言学习情境1 汽车自动变速器打滑故障诊断与修复学习任务1 汽车起步加速无力故障检修学习任务2 自动变速器异响故障检修学习任务3 自动变速器主油压过低故障检修学习任务4 自动变速器换挡车速过高故障检修学习任务5 自动变速器的检查维护及性能检测学习情境2 汽车防滑控制系统失效故障诊断与修复学习任务1 汽车ABS故障警告灯常亮故障检修学习任务2 汽车ASR功能失效故障检修学习情境3 汽车电子控制转向系统故障诊断与修复学习任务1 汽车液压式电子控制动力转向系统助力不足故障检修学习任务2 汽车电动式电子控制动力转向系统助力失效故障检修学习情境4 汽车电子控制悬架系统故障诊断与修复学习任务 汽车车身高度控制功能失效故障检修参考文献

## <<汽车底盘电控系统检测与修复>>

### 章节摘录

- 2.故障原因
- 1) 挡位开关位置调整不当。
  - 2) 自动变速器操纵手柄位置不当。
  - 3) 2挡强制制动器打滑或低速挡及倒挡制动器打滑。
  - 4) 发动机制动控制电磁阀故障。
  - 5) 自动变速器阀体有故障。
  - 6) 自动变速器有故障(打滑)。
  - 7) 电子控制系统有故障。

- 3.故障诊断与排除
- 1) 进行故障自诊断操作。

如果有故障码输出,则按所显示的故障码检修故障;若无故障码输出或当故障码所显示的故障排除后故障现象仍未排除,则进行下一步检查。

- 2) 进行自动变速器路试,检查变速器有无打滑和无发动机制动的故障情况。

如果自动变速器有打滑现象,应拆检自动变速器。

如果操纵手柄在L位时无发动机制动作用,而在S位时有发动机制动,则说明是低速挡及倒挡制动器打滑,应拆检自动变速器。

3) 检查发动机制动控制电磁阀线束插接器是否松动,电磁阀线圈是否正常,电磁阀加上电压后有无工作的响声。

如果有异常,修理或更换线束和电磁阀。

- 4) 检查ECU与传感器之间的线路有无松脱,检测ECU的工作电压是否正常。

如果有异常,进一步检查有关的传感器和线路;若均良好,则需更换ECU再试。

- 5) 如果更换ECU后故障依旧,则需拆开自动变速器,清洗所有的控制阀。

(十二)不能强制降挡

1.故障现象 汽车在高速行驶时,突然将加速踏板踩到底,不能使自动变速器立即降低一个挡位,导致汽车加速无力。

- 2.故障原因
- 1) 节气门拉索或节气门位置传感器调整不当。

- 2) 强制降挡开关接触不良或位置不对。

- 3) 强制降挡控制阀损坏或其线路连接不良。

- 4) 强制降挡控制阀卡滞。

- 3.故障诊断与排除
- 1) 检查节气门拉索或节气门位置传感器的安装是否正常。

如有异常,予以调整。

- 2) 检查强制降挡开关。

在加速踏板踩到底时,强制降挡开关触点应闭合,松开加速踏板时,强制降挡开关立即断开。

如果在加速踏板踩到底时强制降挡开关触点不能闭合,而用手直接按下强制降挡开关时其触点能够闭合,则说明强制降挡开关安装位置不当,应予以调整。

如果在加速踏板踩到底时强制降挡开关触点不能闭合,用手直接按下强制降挡开关时其触点也不能够通路,则说明强制降挡开关触点接触不良,应更换强制降挡开关。

- 3) 检查强制降挡电磁阀线路的连接情况、检查电磁阀的电阻。

如果有异常,检修线束或更换电磁阀。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>