

<<建筑工程管理与实务>>

图书基本信息

书名：<<建筑工程管理与实务>>

13位ISBN编号：9787111336853

10位ISBN编号：7111336852

出版时间：2011-4

出版时间：机械工业

作者：全国一级建造师执业资格考试试题分析小组 编

页数：94

字数：150000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<建筑工程管理与实务>>

内容概要

本书是专门为广大参加全国一级建造师执业资格考试的考生编写的，书中的六套模拟试卷充分体现了近年来一级建造师执业资格考试制度的发展历程、命题思路的变化方式和考题形式的发展趋势。书中还附有2009年度和2010年度考试真题，便于考生掌握考试题型的变化。

<<建筑工程管理与实务>>

书籍目录

前言

2007 ~ 2010年度《建筑工程管理与实务》考题分值统计

模拟试卷(一)

参考答案

模拟试卷(二)

参考答案

模拟试卷(三)

参考答案

模拟试卷(四)

参考答案

模拟试卷(五)

参考答案

模拟试卷(六)

参考答案

2009年度全国一级建造师执业资格考试试卷

参考答案

2010年度全国一级建造师执业资格考试试卷

参考答案

<<建筑工程管理与实务>>

章节摘录

某施工总承包单位承担一项建筑基坑工程的施工，基坑开挖深度12m，基坑南侧距坑边6m处有一栋6层住宅楼。

基坑土质状况从地面向下依次为：杂填土0~2m，粉质土2~5m，砂质土5~10m，黏性土10~12m，砂质土12~18m。

上层滞水水位在地表以下5m（渗透系数为0.5 m/d），地表下18m以内无承压水。

基坑支护设计采用灌注桩加锚杆。

施工前，建设单位为节约投资，指示更改设计，除南侧外其余三面均采用土钉墙支护，垂直开挖。

基坑在开挖过程中北侧支护出现较大变形，但一直未被发现，最终导致北侧支护部分坍塌。

事故调查中发现：（1）施工总承包单位对本工程作了重大危险源分析，确认南侧毗邻建筑物、临边防护、上下通道的安全为重大危险源，并制订了相应的措施，但未审批。

（2）施工总承包单位有健全的安全制度文件。

（3）施工过程中无任何安全检查记录、交底记录及培训教育记录等其他记录资料。

问题 1.本工程基坑最小降水深度应为多少？

降水宜采用何种方式？

2.该基坑坍塌的直接原因是什么？

从技术方面分析，造成该基坑坍塌的主要因素有哪些？

3.根据《建筑施工安全检查标准》（JGJ59-1999）基坑支护安全检查评分表的要求，本基坑支护工程还应检查哪些项目？

4.施工总承包单位还应采取哪些有效措施才能避免类似基坑支护坍塌？

（四）某政府机关在城市繁华地段建一幢办公楼。

在施工招标文件的附件中要求投标人具有垫资能力，并写明：投标人承诺垫资每增加500万元的，评标增加1分。

某施工总承包单位中标后，因设计发生重大变化，需要重新办理审批手续。

为了不影响按期开工，建设单位要求施工总承包单位按照设计单位修改后的草图先行开工。

施工中发生了以下事件：事件1：施工总承包单位的项目经理在开工后又担任了另一个工程的项目经理，于是项目经理委托执行经理代替其负责本工程的日常管理工作，建设单位对此提出异议。

事件2：施工总承包单位以包工包料的形式将全部结构工程分包给劳务公司。

……

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>