

<<减振器手册>>

图书基本信息

书名：<<减振器手册>>

13位ISBN编号：9787111355052

10位ISBN编号：7111355059

出版时间：2011-10

出版时间：机械工业出版社

作者：John C.Dixon

页数：407

字数：508000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<减振器手册>>

### 内容概要

减振器是汽车底盘的重要组成部分，它在隔离和衰减道路路面对车体或车身的振动激励方面起着极其重要的作用。

本书是当今国际上汽车减振器领域最新的学术著作。

本书覆盖的内容面很宽，包括了：汽车减振器的发展历史；振动理论-减振器设计的基础理论；平顺性和操纵性；减振器设置；流体力学-减振器的设计基础；阀的设计；减振器特性；减振器可调节性；ER电流变和MR磁流变减振器；减振器的技术要求；减振器测试。

本书适用于从事汽车设计、制造专业人员参考阅读，可作为大专院校车辆工程专业课程教材或参考书。

。

## &lt;&lt;减振器手册&gt;&gt;

## 书籍目录

## 第2版前言

## 译者序

## 第1章 减振器概述

## 1.1 减振器发展历史

## 1.2 摩擦类型

## 1.3 减振器构造

## 1.4 行驶找平减振器

## 1.5 位置依赖型减振器

## 1.6 筒式减振器的一般形式

## 1.7 安装座

## 1.8 工作速度和行程

## 1.9 制造

## 1.10 文献综述

## 第2章 振动理论

## 2.1 概述

## 2.2 单自由度无阻尼自由振动

## 2.3 单自由度有阻尼自由振动

## 2.4 单自由度无阻尼强迫振动

## 2.5 单自由度有阻尼强迫振动

## 2.6 库仑阻尼

## 2.7 平方阻尼

## 2.8 串联刚度

## 2.9 自由度无阻尼自由振动

## 2.10 自由度有阻尼自由振动

## 2.11 共振减振器

## 2.12 平顺性和操纵性中的减振器模型

## 2.13 端部频率(偏频)

## 2.14 单自由度无阻尼垂直振动和俯仰振动

## 2.15 单自由度有阻尼垂直振动和俯仰振动

## 2.16 无阻尼侧倾振动

## 2.17 有阻尼侧倾振动

## 2.18 自由度无阻尼垂直?俯仰振动

## 2.19 自由度有阻尼垂直?俯仰简化振动

## 2.20 自由度有阻尼垂直?俯仰完整振动分析

## 第3章 行驶平顺性和操纵性

## 第4章 设置

## 第5章 流体力学

## 第6章 阀的设计

## 第7章 减振器特性

## 第8章 减振器的调节

## 第9章 电流变和磁流变减振器

## 第10章 减振器的技术要求

## 第11章 测试

## 附录

## 插图

<<减振器手册>>

参考文献

<<减振器手册>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>