

<<汽车法规>>

图书基本信息

书名：<<汽车法规>>

13位ISBN编号：9787111363385

10位ISBN编号：7111363388

出版时间：2012-1

出版时间：机械工业出版社

作者：张铁军，付铁军 主编

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<汽车法规>>

内容概要

机械工业出版社全书首先阐述了汽车法律法规对汽车行业发展的深刻影响，根据我国法律现状确切定义了汽车法规的外延与内涵，借鉴汽车发达国家先进经验，深刻阐述了我国目前汽车法律法规体系的不足与完善措施。

本书在介绍了我国汽车政策法规要点知识的基础上，系统讲解了我国在汽车技术、营销、金融、税费、维修、道路交通以及汽车专利等各领域的汽车法律法规；根据我国目前的汽车法律环境，对如何运用法规进行汽车消费维权以及进出口贸易中的法律维权问题进行了实质性的探讨。

本书可作为汽车工程、汽车检测与维修、汽车营销与售后服务等专业的课程教材，也可作为广大汽车从业人员实际工作中有益的工具书。

<<汽车法规>>

书籍目录

- 前言
- 第一章绪论
 - 第一节汽车政策法规对汽车行业发展的深刻影响
 - 第二节汽车法规的内涵和外延
- 复习思考题
- 第二章汽车法律法规体系
 - 第一节国际汽车法律体系简介
 - 第二节国外著名三大法律法规体系
 - 第三节我国汽车法律法规体系
- 复习思考题
- 第三章我国汽车政策法规基础知识
 - 第一节我国的汽车产业政策解读
 - 第二节《机动车运行安全技术条件》主要内容
 - 第三节道路车辆识别码相关标准与使用规则
- 复习思考题
- 第四章汽车技术法规专题
 - 第一节汽车安全法规
 - 第二节汽车节能法规
 - 第三节汽车排放法规
 - 第四节汽车噪声控制法规
- 复习思考题
- 第五章车型认证法规
 - 第一节车型认证的产生与发展
 - 第二节汽车产品强制性认证规范
 - 第三节汽车召回与汽车三包的法律规定
- 复习思考题
- 第六章我国的汽车销售与金融管理法规
 - 第一节《汽车品牌销售管理实施办法》解读
 - 第二节二手车交易流通管理办法
 - 第三节汽车登记法规制度
 - 第四节汽车信贷管理法规
 - 第五节汽车租赁相关法规
- 复习思考题
- 第七章汽车税费管理法规
 - 第一节汽车税法概论
 - 第二节车船税
 - 第三节车辆购置税
 - 第四节汽车消费税
 - 第五节汽车增值税
 - 第六节汽车燃油税
- 复习思考题
- 第八章汽车维修的标准和法规
 - 第一节汽车维护和保养的管理制度
 - 第二节汽车维修标准和维修企业
 - 第三节机动车维修管理规定

<<汽车法规>>

第四节汽车改装相关法律规定

复习思考题

第九章汽车道路交通法规

第一节道路的基本知识

第二节道路法律法规解读

第三节汽车保险理赔政策法规解读

复习思考题

第十章汽车专利法规

第一节汽车专利知识要点

第二节我国的汽车专利

第三节汽车WTO知识产权与海外并购

复习思考题

第十一章汽车法律服务

第一节我国的汽车法律环境分析

第二节国内汽车用户的法律维权对策

第三节汽车进出口贸易中的法律维权问题

复习思考题

参考文献

汽车法规目录

<<汽车法规>>

章节摘录

版权页：插图：2.构建和完善适合汽车行业发展的法律法规体系发达国家汽车行业的政府管理体制，一般具有完善的法律法规体系。

第一层级是国家认可并承认其效力的国际性条约及法规；第二层级是国内最高立法机构制定的法律，其主要效力在于，明确各级政府在车辆管理领域的基本职能，界定了政府与企业、市场之间的关系；第三层级是机动车辆主管部门制定的技术法规体系，主要包括：产品认证制度、机动车注册制度、车辆检查制度和维修保养制度四个方面。

我国汽车行业的法律法规体系建设包括宏观、中观和微观多个层面，涉及汽车研发、生产、销售和消费多个环节，政府、企业、消费者多个行为主体。

我国汽车行业法律法规体系应该包括以下几个层次的内容。

第一个层次是以产业政策为核心的汽车产业促进法或产业促进条例。

产业促进法应在整个汽车工业的政策法规体系中起主导作用，是其他相关政策法规的基础，决定未来一定时期中国汽车工业的发展方向与格局。

第二个层次是涉及汽车生产和产品管理方面的政策法规，包括准人认证制度、产品质量标准和汽车安全等方面的政策法规。

第三个层次是消费者权益保护的立法，包括质量“三包”、汽车召回等内容。

第四个层次是加强汽车行业社会性管理职能的立法，如环境保护、汽车行业配套法律法规（如城市基础实施、道路交通、停车场规划等）。

3.以产业政策为核心，制定汽车产业促进法或产业促进条例值得我国学习和借鉴的是韩国政府在汽车工业发展过程中制定的产业政策。

韩国是世界上推行汽车工业政策较多且汽车工业发展较好的国家之一。

为提高韩国汽车工业的规模经济水平和世界竞争力，1980年韩国政府推出“汽车产业大联合”决议，引导汽车产业走专业化大生产的道路。

在资金方面，政府除了以贷款担保、贷款贴息等方式帮助企业获得更多的资金外，还创造了相对完善的资本市场环境，以利于企业扩大直接融资渠道，鼓励企业利用国际证券市场引进外资。

在此推动下，韩国现代、大宇等主要汽车公司生产规模迅速扩张，规模经济水平和技术水平明显提高，世界竞争力也开始形成。

结合我国汽车工业的实际情况，2004年的《汽车产业发展政策》已经对发展规划、技术政策、结构调整、准人管理、商标品牌、产品开发、零部件产业、营销网络、投资管理、进出口管理、汽车消费等作出了原则性的规定，可以以此为基础进行补充完善。

一方面制定产业优化政策、联合重组政策等使企业的组织结构达到相对优化、布局合理。

另一方面增加鼓励自主研发的相关规定，通过财政政策支持、税收优惠、知识产权保护、人才培育机制等促进自主研发的发展。

<<汽车法规>>

编辑推荐

《汽车法规》是普通高等教育“十二五”汽车类规划教材之一。

<<汽车法规>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>