

<<德国汽车理论>>

图书基本信息

书名：<<德国汽车理论>>

13位ISBN编号：9787111368380

10位ISBN编号：711136838X

出版时间：2012-3

出版时间：机械工业出版社

作者：耿彤

页数：312

字数：302000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<德国汽车理论>>

内容概要

《德国汽车理论》重点介绍了汽车基本理论和基本概念，是“经典德国汽车理论与技术丛书”的技术基础部分，也为丛书后面几册做了知识上的铺垫和准备工作。

本书主要内容包括汽车的基本功能及其发展、汽车基本理论和概念、车辆空气动力学、汽车声学 and 振动学、车辆热力学、车辆行驶特性和行驶动力学。

本书内容丰富，基本涵盖了整个汽车理论，介绍了目前的总体技术发展状态和主要研究方向，注重理论体系的完整，概念清晰、语言精炼、图文并茂，内容由浅入深。

在丛书的后几册中会继续把汽车理论的更具体、更深入的运用贯穿于全书。

<<德国汽车理论>>

书籍目录

前言

第1章 汽车的基本功能及其发展

- 1.1 概述
- 1.2 汽车分类和基本尺寸
- 1.3 汽车发展简史

第2章 汽车基本理论和概念

- 2.1 车身
- 2.2 驱动方式
- 2.3 车辆能源消耗
- 2.4 功率提供
- 2.5 功率需求
- 2.6 行驶功率
- 2.7 行驶极限
- 2.8 车轮和轮胎
- 2.9 制动
- 2.10 动力传递
- 2.11 底盘和转向机构

第3章 车辆空气动力学

- 3.1 概述
- 3.2 车辆空气动力学发展简史
- 3.3 流体力学的基础问题
- 3.4 绕流
- 3.5 过流
- 3.6 个人乘用车空气动力学
- 3.7 商用车的空气动力学
- 3.8 风洞技术

第4章 汽车声学 and 振动学

- 4.1 汽车声学概述
- 4.2 行驶噪声
- 4.3 发动机噪声
- 4.4 滚动噪声
- 4.5 风噪声
- 4.6 电子设备声
- 4.7 外部噪声
- 4.8 振动舒适性

第5章 车辆热力学

- 5.1 车辆热力学概述
- 5.2 发动机冷却系统
- 5.3 乘员室的加热和冷却

第6章 车辆行驶特性和行驶动力学

- 6.1 引言
- 6.2 行驶特性
- 6.3 轮胎特性对行驶动力学的影响
- 6.4 悬架系统对车辆行驶稳定性的影响
- 6.5 横向动力学

6.6 垂直动力学
参考文献

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>