

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

图书基本信息

书名：<<跟我学汽车发动机故障检修>>

13位ISBN编号：9787111369943

10位ISBN编号：7111369947

出版时间：2012-4

出版时间：机械工业出版社

作者：王盛良 编

页数：269

字数：427000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

内容概要

本书以汽车发动机曲柄连杆机构、配气机构、燃料运行系统、润滑系统、冷却系统、起动系统、点火系统两大机构、五大系统为基础，结合机械和电控技术，根据汽车的故障现象，对各组成部分的结构特征、工作流程、拆装与调试方法、检修及数据处理、故障诊断与排除、故障及案例分析进行综合剖析。

本书根据各系统的特点，按照汽车表征出来的故障现象以力的传递路线、电的流动路线、气的流动路线及液体的流动路线为剖析基础，理清思路，做到有的放矢、对症下药，避免盲目修车，野蛮拆装，减少不必要的麻烦。

本书采用“积木法”的原理进行编写，章节编排合理，内容系统连贯，图文并茂，故障分析及实际操作内容多，具有较强的实用性。

可作为中、高职类汽车专业教材，也可供汽车从业人员、汽车驾驶人以及汽车运行管理人员学习参考。

。

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

书籍目录

前言

第1章 曲柄连杆机构的故障及检修

1.1 曲柄连杆机构故障引起的发动机表征现象

1.2 曲柄连杆机构的结构特征分析

1.2.1 机体组的结构特征分析

1.2.2 活塞连杆组的结构特征分析

1.2.3 曲轴飞轮组的结构特征分析

1.3 曲柄连杆机构的工作流程

1.4 曲柄连杆机构的拆装与调试

1.5 曲柄连杆机构的检测及数据处理

1.5.1 机体组的检测及数据处理

1.5.2 活塞连杆组的检测及数据处理

1.5.3 曲轴飞轮组的检测及数据处理

1.6 曲柄连杆机构的故障排除

1.6.1 机体组的故障排除

1.6.2 活塞连杆组的故障排除

1.6.3 曲轴飞轮组的故障排除

1.7 曲柄连杆机构故障案例分析

第2章 配气机构的故障及检修

2.1 配气机构故障引起的发动机表征现象

2.2 配气机构的结构特征分析

2.2.1 气门传动组的结构特征分析

2.2.2 气门组的结构特征分析

2.2.3 配气机构控制系统的结构特征分析

2.3 配气机构的工作流程

2.4 配气机构的拆装与调试

2.5 配气机构的检测及数据处理

2.5.1 气门传动组的检测及数据处理

2.5.2 气门组的检测及数据处理

2.5.3 配气机构控制系统的检测及数据处理

2.6 配气机构的故障排除

2.6.1 气门传动组的故障排除

2.6.2 气门组的故障排除

2.6.3 配气机构控制系统的故障排除

2.7 配气机构故障案例分析

第3章 燃料运行系统的故障及检修

3.1 燃料运行系统故障引起的发动机表征现象

3.2 燃料运行系统的结构特征分析

3.2.1 空气供给装置的结构特征分析

3.2.2 汽油供给装置的结构特征分析

3.2.3 燃料控制系统的结构特征分析

3.3 燃料运行系统的工作流程

3.4 燃料运行系统的拆装与调试

3.4.1 空气运行系统的拆装与调试

3.4.2 怠速的检查调整和设定

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

- 3.4.3 燃油供给系统的拆装与调试
- 3.4.4 传感器的拆装与调试
- 3.5 燃料运行系统的检测及数据处理
 - 3.5.1 空气运行系统的检测及数据处理
 - 3.5.2 汽油供给装置的检测及数据处理
 - 3.5.3 传感器的检测及数据处理
- 3.6 燃料运行系统的故障排除
- 3.7 燃料运行系统故障案例分析
- 第4章 润滑系统的故障及检修
 - 4.1 润滑系统故障引起的发动机表征现象
 - 4.2 润滑系统的结构特征分析
 - 4.2.1 机油泵的结构特征分析
 - 4.2.2 机油滤清器结构特征分析
 - 4.2.3 机油散热器与机油冷却器结构特征分析
 - 4.2.4 曲轴箱通风装置结构特征分析
 - 4.3 润滑系统的工作流程
 - 4.4 润滑系统的拆装与调试
 - 4.4.1 机油泵的拆卸与调试
 - 4.4.2 机油滤清器的拆装
 - 4.5 润滑系统的检测及数据处理
 - 4.5.1 机油泵的检测及数据处理
 - 4.5.2 机油压力开关的检测及数据处理
 - 4.5.3 发动机机油压力的检测及数据处理
 - 4.5.4 机油的检查及数据处理
 - 4.6 润滑系统的故障排除
 - 4.6.1 机油压力过低
 - 4.6.2 机油压力过高
 - 4.6.3 机油消耗过多
 - 4.6.4 油底壳油面自行升高
 - 4.6.5 机油易变质
- 第5章 冷却系统的故障及检修
 - 5.1 冷却系统故障引起的发动机表征现象
 - 5.2 冷却系统的结构特征分析
 - 5.2.1 风冷系统结构特征分析
 - 5.2.2 水冷系统的主要部件结构特征分析
 - 5.2.3 冷却强度调节装置结构特征分析
 - 5.3 冷却系统的工作流程
 - 5.4 冷却系统的拆装与维护
 - 5.4.1 冷却液的检查与更换
 - 5.4.2 散热器的维护
 - 5.4.3 水泵的拆装与维护
 - 5.5 冷却系统的检测及数据处理
 - 5.5.1 散热器的检测及数据处理
 - 5.5.2 水泵检测及数据处理
 - 5.5.3 节温器的检测及数据处理
 - 5.5.4 风扇的检测及数据处理
 - 5.6 冷却系统的故障排除

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

- 5.6.1 冷却液温度过高
- 5.6.2 冷却液温度过低
- 5.6.3 冷却液消耗过多
- 5.7 冷却系统故障案例分析
- 第6章 起动系统的故障及检修
- 6.1 起动系统故障引起的发动机表征现象
- 6.2 起动系统的结构特征分析
 - 6.2.1 直流电动机结构特征分析
 - 6.2.2 起动机传动机构结构特征分析
 - 6.2.3 起动机电磁操纵控制机构结构特征分析
- 6.3 起动系统的工作流程
- 6.4 起动系统的拆装与调试
 - 6.4.1 起动机正确使用
 - 6.4.2 起动机维护
 - 6.4.3 起动系统的分解
 - 6.4.4 起动机组装与调试
 - 6.4.5 起动机空载性能试验
 - 6.4.6 起动系统电磁开关试验
 - 6.4.7 起动机全制动试验
- 6.5 起动系统的检测及数据处理
- 6.6 起动系统的故障排除
 - 6.6.1 起动机不转
 - 6.6.2 起动机起动无力
- 第7章 点火系统的故障及检修
- 7.1 点火系统故障引起的发动机表征现象
- 7.2 点火系统的结构特征分析
 - 7.2.1 火花塞结构特征分析
 - 7.2.2 点火线圈结构特征分析
 - 7.2.3 高压线结构特征分析
 - 7.2.4 点火模块结构特征分析
 - 7.2.5 分电器结构特征分析
- 7.3 点火系统的工作流程
 - 7.3.1 传统点火系统工作流程
 - 7.3.2 电子点火系统工作流程
 - 7.3.3 微机控制点火系统工作流程
 - 7.3.4 闭合角的控制流程
 - 7.3.5 点火提前角和爆燃的控制流程
- 7.4 点火系统的拆装与调试
- 7.5 点火系统的检测及数据处理
 - 7.5.1 分电器盖及分火头的检测及数据处理
 - 7.5.2 断电器的检测及数据处理
 - 7.5.3 电容器的检测及数据处理
 - 7.5.4 点火器和信号发生器的检测及数据处理
 - 7.5.5 点火提前装置的检测及数据处理
 - 7.5.6 分电器齿轮的检测及数据处理
 - 7.5.7 点火线圈的检测及数据处理
 - 7.5.8 火花塞的检测及数据处理

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

7.5.9 高压线的检测及数据处理

7.5.10 点火提前角的检查及调整

7.6 点火系统的故障排除

7.6.1 发动机不能发动的故障分析及排除

7.6.2 发动机动力不足的故障分析及排除

7.6.3 发动机工作异常的故障分析及排除

7.7 点火系统故障案例分析

参考文献

<<跟我学汽车发动机故障检修>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>