

<<2012中国汽车市场展望>>

图书基本信息

书名：<<2012中国汽车市场展望>>

13位ISBN编号：9787111376859

10位ISBN编号：7111376854

出版时间：2012-3

出版时间：徐长明、陈建国、国家信息中心、国家发展和改革委员会产业协调司 机械工业出版社
(2012-03出版)

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<2012中国汽车市场展望>>

内容概要

《2012中国汽车市场展望》是研究中国汽车市场2011年现状与2012年发展趋势的权威性书籍。

《2012中国汽车市场展望》是汽车及相关行业众多专家、学者分析研究成果的集萃。

全书分为汽车市场宏观环境篇、市场预测篇、细分市场篇、市场调研篇、专题篇及附录（与汽车行业相关的统计数据）六大部分。

《2012中国汽车市场展望》全面系统地论述了2011~2012年中国汽车市场的整体态势和重、中、轻、微各型载货汽车，大、中、轻、微各型载客汽车，中高级、中级、普通级、微型等各种档次轿车市场的发展态势，汽车市场的重点需求地区和主要需求区域的市场运行特征。

<<2012中国汽车市场展望>>

书籍目录

前言 宏观环境篇 稳中求进科学发展保持经济社会发展良好势头 2012年宏观经济政策取向 2012年中国经济展望和宏观调控政策取向 2011年世界经济形势分析及2012年展望 2011年金融运行分析与2012年展望 2011年外贸外资形势分析及2012年展望 2011年居民消费价格运行情况分析及2012年走势预测 2011年我国区域经济运行情况及预测分析 市场预测篇 2011~2012年汽车市场分析与预测 2011年客车市场回顾及2012年展望 2011年轻型客车市场分析及展望 2011年微型客车市场分析与2012年展望 2011年重型载货车市场回顾与2012年展望 2011年中重型货车市场分析及2012年展望 2011年轻型货车市场分析及2012年展望 2011年微型货车市场形势分析与2012年展望 2011年皮卡市场分析及2012年展望 2011年普及型轿车市场回顾与2012年展望 2011年国内SUV市场分析和2012年发展趋势展望 2011年MPV市场分析及2012年预测 2011年乘用车自主品牌发展现状分析及2012年展望 2011年中国专用汽车市场分析与2012年展望 细分市场篇 北京汽车市场2011年交易特点及2012年市场展望 2011年天津汽车市场分析及未来发展趋势判断 2011年上海汽车市场分析及2012年预测 2011年浙江省汽车市场回顾及2012年预测 2011年山东省汽车市场回顾及2012年预测 2012年广东省乘用车市场展望 2011年中国进口车市场分析及2012年展望 2011年汽车出口分析及2012年展望 2012年二手车市场值得期待的变化 市场调研篇 上海大众产品市场调查报告 一汽-大众(大众品牌)产品调查报告 Prado用户调查报告 2011年广汽本田产品市场调查报告及2012年市场展望 2011年东风日产产品报告 2011年神龙汽车市场调查报告 北京现代产品市场调查报告 奇瑞SUV产品市场调查报告 夏利产品市场调查分析报告 2011年荣威及MG产品市场调查报告 2011年华晨汽车上市车型及未来产品市场调查报告 专题篇 2011年世界汽车市场综述 发达国家/地区乘用车市场需求结构演变对中国的启示 2011年国际乘用车市场新动向 我国电动汽车商业模式发展思路与对策 我国汽车节能管理制度发展动向

<<2012中国汽车市场展望>>

章节摘录

版权页：插图：1.欧美经济问题相互交织，世界经济复苏缓慢 从2009年希腊债务危机以来，欧洲债务危机已持续两年多，2011年下半年进一步恶化。

2011年10月底欧元区达成一揽子解决方案，但欧债危机并未彻底消除，仍可能再次深化和扩散，存在继续向欧盟核心国家传染、向银行危机转化以及威胁欧元稳定性等风险。

虽然8月初国债法定上限的及时上调使美国暂时躲过了债务危机，但美国债务负担过高的问题依旧，美元和美国仍可能面临信任危机。

而且美债法案除了提高债务上限外，还要求政府削减财政赤字，从而影响到依靠政策刺激的经济复苏势头。

美国两党在国债问题上的互不相让，反映出美国国内政治分裂严重，政治乱局也不利于经济问题的解决。

总体来看，未来欧债危机、美债危机仍可能进一步发展，欧美经济问题相互交织，继续冲击国际金融市场和影响全球经济复苏。

新兴市场经济体将继续面临国内通胀压力上升和经济增长放缓的双重问题，由于各国情况存在差异，新兴市场各国宏观经济政策分歧在进一步加剧。

为刺激经济增长，2011年8月份以来，巴西、土耳其与印尼相继降息，而印度、泰国、韩国等国家央行仍未放弃加息。

面对主权债务危机，美欧国家财政和金融政策空间有限，发达经济体目前尚未找到刺激增长和解决就业的有效手段，因而缺乏内生增长动力，失业率居高不下，经济增长难有起色。

新兴经济体受发达国家需求不振和日本地震导致全球产业链受损的影响，2012年经济增速将有所放缓。

根据IMF最新预测，2011年和2012年全球经济增速均为4.0%，发达经济体经济增速仅分别为1.6%和1.9%，新兴经济体增速分别为6.4%和6.1%。

2.新兴经济体需警惕国际短期资本逆流 2011年9月份以来，由于欧债危机加剧，国际短期资本加快从新兴市场国家的股市、债市撤出，导致许多新兴市场国家股市动荡，货币贬值。

当月菲律宾、泰国、印尼等亚太主要股市累计下跌超过10%，韩元、印度卢比、巴西雷亚尔、俄罗斯卢布和南非盾等兑美元均有明显贬值。

2011年9月底，海外人民币对美元NDF价格出现下跌，当月一年期人民币对美元NDF报价约贬值2%。

对此轮国际短期资本外流和本币贬值，印度、巴西、韩国、泰国等国家已采取干预措施，以避免本币汇率和资金流向大幅波动。

在欧美主权债务危机深化和扩散，全球经济复苏前景面临重大不确定性的情况下，未来短期国际资本可能会从新兴市场国家大进大出，并带来潜在经济金融动荡风险。

3.国内经济增长放缓，通胀压力持续存在 2011年我国经济增速与物价涨幅均逐季回落。

2011年前三季度GDP各季同比增速分别为9.7%、9.5%和9.1%，基本稳定在9%以上的较高水平。

2012年，在外围经济低迷导致外需减少、国内刺激政策力度和效应持续减退的影响下，我国经济增长将继续小幅放缓，但仍将保持8%以上的较快增长。

2011年下半年CPI增速逐月回落，但环比仍在上升，这说明CPI同比涨幅的下降主要是由于翘尾因素的减弱，新涨价因素仍在增强，通胀压力仍较大。

从影响物价的因素看，2012年随着经济增速小幅放缓，产出缺口有所缩小，需求对物价的拉动减弱，但国内劳动力成本上升带来的成本推动型涨价压力以及国际大宗商品价格高位运行带来的输入性通胀仍持续存在。

此外，我国高货币存量和高通胀预期同时存在构成通胀隐患。

虽然2011年以来货币供应量增速持续放缓，但金融创新使货币统计比实际状况有所低估，而且货币供给对物价的影响存在滞后效应和持续效应，2009~2010年货币供给的急剧扩张对物价水平的影响可能持续到2012年。

居民对未来物价上涨预期依然强烈，2011年前三季度居民未来物价预期指数持续攀升。

<<2012中国汽车市场展望>>

编辑推荐

集研究性、实用性、资料性于一体的《2012中国汽车市场展望》，是政府部门、汽车整车制造商、零部件制造商、汽车研究部门、汽车相关行业、金融证券等领域研究了解中国汽车市场和汽车工业发展趋势的必备工具书。

<<2012中国汽车市场展望>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>