第一图书网, tushu007.com

<<安全驾车高手经验百分百>>

图书基本信息

书名：<<安全驾车高手经验百分百>>

13位ISBN编号：9787111385844

10位ISBN编号：7111385845

出版时间：2012-7

出版时间：机械工业出版社

作者：郭建强

页数：190

字数：185000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

内容概要

《郭师傅车经丛书：安全驾车高手经验百分百（第2版）》以驾驶人的视角，用科学的方法认识、理解交通现象，阐述交通规律。
它不是驾校教科书的翻版，更不是交通法规的重复。
书中每个章节都紧紧围绕安全这个主题，注重驾驶人心理素质和职业道德的培养，并顾及职业性质对阅读的要求，尽量做到简短明了，提示到位。
书中还配有精彩的插图使阅读更轻松有趣。
《郭师傅车经丛书：安全驾车高手经验百分百（第2版）》重点突出，博采众长，融新知、经验、诀窍、感悟为一体，文字优雅，可读性和可操作性强。
《郭师傅车经丛书：安全驾车高手经验百分百（第2版）》既可作为汽车驾校学员的备选教材，也可作为汽车驾驶人提高技术的随身读物，尤其值得驾龄较短的驾驶人阅读。

<<安全驾车高手经验百分百>>

书籍目录

前言
一、新知篇
1 您适合开车吗
2 女性驾车应注意的几件“ 小事 ”
3 驾驶技术成熟必经的四个阶段
4 人、车结合是一个完整的信息系统
5 扩大注意范围需经历的四个阶段
6 您会假定观察吗，它有利于形成防御性操作定势
7 驾驶人怎样进行道路观察
8 为什么十次事故九次快
9 两车相撞，速度快的一方能占到“ 便宜 ”吗
10 车内装饰六不宜
11 运输车辆要做好“ 三个合法性 ”
12 “ 水膜现象 ”及其带来的安全威胁
13 这样停车很危险
14 制动过程中的“ 滑移 ”是怎么一回事
15 驶入匝道时不要只相信自己的眼睛
16 万万不可只打转向灯就转弯
17 山路制动失灵有深层原因
18 超车常遇的一种险情
19 气囊效用要由安全带来保证
20 了解人体觉醒水平变化与瞌睡事故的关系
21 驾驶人十大冒险行为
22 反应时间与性别、年龄的关系
23 行人伤亡事故的年龄分布
24 有哪些疾病、服用哪些药物不宜驾车
25 车辆十大安全隐患
26 女性特征对驾车的“ 三点 ”影响
27 高速路上怎样使用转向盘
28 容易引发交通事故的九种不良心态
29 是服从交警指挥还是严格遵守“ 规则 ”
30 安全带--防止再次碰撞的生命带
31 夜路视觉误差给超车带来危险
32 车在路上抛锚不可坐在车上等待救援
33 汽车“ 三盖 ”丢失要慎重对待
34 偷车手段与预防措施
35 注意，后视镜也有盲区
二、经验篇
1 驾驶人要经常提醒自己“ 我在开车 ”
2 一定吃透所驾车辆的弱点
3 判断驾驶技术水平的简便方法
4 养成提前处理情况的好习惯
5 农用车、三轮车、小四轮拖拉机行驶特性、规律及防范措施
6 弯道驾驶技术应用和应注意的两个问题
7 防止驾驶疲劳的几条有效措施

8 “ 开锅 ” 后不要急于打开水箱盖
9 检验转向系统工作正常与否的方法
10 抓住先兆预防突发事故
11 公路掉头应遵守的一般原则
12 驾驶人要尽快克服过急操作
13 行驶中突然爆胎的操作要领
14 劣技驾驶人的常见特征
15 认真做好 “ 四大安全设施 ” 的检查与维修
16 四大安全设施发生意外的应急处置
17 诊断汽车 “ 生病 ” 的几个方法
18 养成二次开门下车的好习惯
19 修车时不要轻易交出点火钥匙
20 前方情况反常且原因不明该怎么办
21 判断能力和警觉性在超车中的运用
22 驻车制动器的大用途
23 任何时候都要给自己留出一线退路
24 如何避免与行人、自行车碰撞
25 跟车行驶的不安全因素及消除方法
26 黄昏事故多发原因及预防措施
27 山路弯弯讲究多
28 冰雪路怎样安全行车
29 路遇劫匪的应对办法
30 防盗，车里不要投放 “ 诱饵 ”
31 驾驶人要对自己的每一次转向负责
32 汽车越开越快的原因及克服办法
33 养成观察路标、重视路标的好习惯
34 谨防路右停车出现 “ 三个突然 ”
35 要时刻警惕车辆是否处于 “ 危险时 ” 和 “ 危险地 ”
36 警惕，对面来车正被强超
三、诀窍篇
1 控制系统单项安全操作诀窍
2 控制系统两项配合安全操作诀窍
3 车辆怎样左转上路
4 怎样把车开向公路左侧
5 新驾驶人一定要找准自己的公路位置
6 新驾驶人要找到一个适宜自己的速度
7 防眩目三法
8 怎样把公路开宽
9 下车一定拔下点火钥匙
10 高速公路上最简单、最安全的行进方法
11 高速路事故多由 “ 黄雀在后 ” 造成
12 超车时随时准备退回来
13 被超时随时准备停下来
14 要特别关心汽车的 “ 脚 ”
15 冬季露天停车防霜诀窍
16 门锁冻死怎么打开
17 怎样预防驻车制动器 “ 冻死 ” 及解除办法

18 冰雪路起步诀窍
19 “一脚两用”技术在上坡起步时的应用
20 安全节油的驾驶操作要领
21 要充分利用会拐弯的喇叭声
22 消除避让冲突的两个原则
23 常用的几种安全驾车诀窍
24 驾驶人至少要坚守的两条底线
25 安全停车小诀窍
26 预防爆胎事故发生的“最”字句集锦
27 驾车之手，别做他用
四、感悟篇
1 培养安全意识应从哪几方面入手
2 怎样把技能迅速提高为技术
3 驾驶技术基本成熟的标志
4 乐呵开车好处多
5 谦虚--驾驶人的保护神
6 起步、停车悔恨多
7 汽车驾驶人如何与酒绝缘
8 争一尺冤家路窄，让一步海阔天空
9 谁是引发道路交通事故的“祸首”
10 怎样保证低龄驾驶人行车安全
11 前方有客车停靠驾驶人要高度警惕
12 最好不要把车借人
13 尽量不要借车开
14 理解--安全的慈母
15 面对蛮横霸道车辆应持的态度
16 行为不轨容易引发交通事故
17 违章--引发交通事故的导火索
18 驾驶人应该克服的十大丑陋举止
19 山路停车细节多
20 超载--安全的杀手
21 顾前忘后容易引发交通事故
22 反向停车“无”理说不清
23 后视镜--驾驶人的第三只眼睛
24 发现车辆工作异常应立即停车检查
25 怎样通过城乡结合部
26 行车途中要处处让强护弱
27 在混合交通中究竟谁是强者
28 驾驶人要从善如水
29 灭火器--危急时刻的救护神
30 出车在外一切为小、安全为大
31 讲安全要注意克服“重车轻人”现象
32 驾驶人经常要做两件事
33 新驾驶人要养成哪些好习惯
34 如今汽车是好开还是难开了
35 新时期对驾驶人提出的新要求
36 几个“有关”耐琢磨

37 汽车安全驾驶三字经
五、节油篇
1 节油知晓得与失，经济运行多克制
2 出行之前先选线，避免走了冤枉路
3 预见贯穿路途中，多抬油门少制动
4 根据路况勤换档，找准档位动力足
5 经济车速常保持，超速行驶耗油多
6 多用喇叭早提醒，让开路面不制动
7 不要跟在车后行，影响预见多制动
8 机动灵活巧错会，多重交织化单织
9 近路狭窄人车多，宁可绕远奔大路
10 路遇情况提前慢，能缓行时不停车
11 避免制动用力过，珍惜时间和动力
12 能高档时勿低档，高档位时低转速
13 平路加档要保守，只达上档低速度
14 限速路段停车点，提前滑行推空档
15 下坡惯性巧利用，滑行控速视环境
16 加档提速要渐进，不宜骤然急冲刺
17 车轻冲车时应短，车重冲车时应长
18 下坡加档可越级，上坡冲车要充分
19 爬坡无力即减档，不要只管多供油
20 不要加档加早了，等同拖档反费油
21 不要减档减低了，牵阻减速如制动
22 坡道超车要牢记，油门不要踏到底
23 上长坡路选3档，保持中速动力强
24 下山选3不选D，陡坡选2不选
25 适宜“经济”便“经济”，适宜“动力”便“动力”
26 爬坡减档需提前，动作麻利用时短
27 提速灵敏声悦耳，反应迟钝莫加油
28 油门电门巧掌控，尽量不作无用功
29 油离配合要默契，哪方失当都费油
30 街道多处红绿灯，另选线路绕道行
31 见空就钻坏习惯，不是加速便制动
32 超与不超犹豫时，最好提前放慢行
33 手动档遇半档速，宁就高档不就低
34 十有八九犯此错，半档提速供油多
35 车内稍觉闷热时，不开空调开通风
36 室内温度适当时，不要轻易开车窗
37 炎热气候开空调，室外气爽便关闭
38 轿车起步用一档，二档起步耗油多
39 路途停车选地点，占领高地顺风向
40 尽量绕开松软路，减少阻力便节油
41 电喷滑行不摘档，抬起油门更节油
42 掉头地点巧利用，一次顺转不倒车
43 加速滑行讲条件，要知路况停车点
参考文献

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

在高速公路或汽车专用道路上行车，因其管理规范，用路者相对单一。
观察视野应相对靠前、放远。
观察对象主要是前方车辆的行驶动态，以及车距的保持。
针对不同的行车环境，运用不同的观察方法，可以为驾驶操作提供及时、准确的有用信息。
（2）行驶中的车辆，因外部环境对安全的影响度不同，观察的目标也应有所侧重。
在正常行驶的情况下，驾驶人观察的目标主要是车前其他用路者的行驶状态、道路两侧的交通标志，以及前方的路面情况。
通过对这些情况的观察，做出判断，进而操作车辆。
在跟随车辆行驶的情况下，驾驶人观察的目标侧重于与前车保持的距离，前车尾部指示灯发出的信息，前车是否有转弯、减速、停车的可能等。
在将与对面来车会车的情况下，驾驶人观察的目标，主要侧重于道路前方路面的平展度、宽窄度，以及对方来车的速度、装载情况是否会对会车造成影响。
在准备超车的情况下，驾驶人观察的目标侧重于前方道路有无来车、车速快慢、被超车辆的行驶状态、有无后视镜等，以及做出超车预示后，前车有无让超的信号和手势。
在前方有行人、自行车、摩托车、三轮车、农用车、小四轮拖拉机行驶的情况下，观察的目标主要是这些用路者有无突然横过马路或突然转弯的动态或意图，另外还要观察自行车、摩托车行驶的可靠程度。
如果因载人、载物行驶不稳，就要多加小心。
在山路行驶时，观察的目标主要是坡度的大小、弯度的缓急以及前方来车情况；在冰雪路面行驶时，观察的目标主要是路面的占用情况、自车和来车的速度；在雨天行驶时，观察的目标主要是雨水对路面的破坏程度、路面的积水程度；在通过隧道、涵洞时，观察的目标主要是它们的宽度与高度等。
总之，应根据环境与路况的不同，观察重点要有所侧重。
只有侧重观察才有可能及时准确地抓住有用信息，为判断、反应提供全面有效的决策依据。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com