第一图书网, tushu007.com

<<城市轨道交通车辆驾驶与制动技>>

图书基本信息

书名：<<城市轨道交通车辆驾驶与制动技术>>

13位ISBN编号：9787111385868

10位ISBN编号：7111385861

出版时间：2012-7

出版时间：机械工业出版社

作者：苗吉祥，姜大庆　主编

页数：266

字数：423000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：http://www.tushu007.com

第一图书网, tushu007.com

<<城市轨道交通车辆驾驶与制动技>>

内容概要

《城市轨道交通车辆驾驶与制动技术》重点介绍城市轨道交通车辆驾驶的相关基础知识与车辆制动技术。

全书系统地介绍了城市轨道交通车辆运行安全与行车组织基础、车辆结构、车门结构、车辆连接装置、转向架、制动系统、采暖和空调系统、列车通信系统、列车控制与监控系统、列车驾驶、列车故障处理、动力制动和电磁制动、供气系统、制动控制系统、基础制动装置、防滑原理和防滑控制、KBWB模拟式电气指令制动系统和EP2002制动系统的相关知识和技术。

《城市轨道交通车辆驾驶与制动技术》可作为城市轨道交通车辆司机培训教材，也可作为大专院校和职业学校城市轨道交通专业学生的参考书。
本书由苗吉祥、姜大庆任主编。

第一图书网, tushu007.com

书籍目录

前言
第一章 运行安全与行车组织基础
 第一节 行车安全管理基础概念
  一、城市轨道交通运输的特点
  二、城市轨道交通运行的宗旨
  三、影响行车安全的重要因素
  四、行车不安全因素的控制
  五、运行规则和行车安全规章的基本意义
 第二节 行车信号
  一、信号基础
  二、行车标志
  三、视觉信号
  四、听觉信号
  五、进站信号机的设置
  六、出站信号机的设置
  七、进路色灯信号机
  八、通过信号机的设置
  九、遮断信号机的设置
  十、预告信号机的设置
  十一、调车色灯信号机的设置
  十二、驼峰色灯信号机
  十三、驼峰辅助信号机
  十四、驼峰复示信号机
  十五、复示信号机的设置
  十六、接近信号机
  十七、信号机显示距离
 第三节 行车事故处理规则
  一、行车事故分类及规则
  二、城市轨道交通运输行车事故的内容
  三、事故车辆破损范围界定及相关名词说明
 第四节 行车组织基础
  一、行车组织基本要求
  二、运行列车的控制
  三、行车闭塞法
  四、客流组织的基本要求
 第五节 列车救援操作规定
  一、列车故障救援的基础要求
  二、司机与行车调度员的联系方法
  三、列车救援方法
  四、救援运行进路确认和速度要求
 第六节 乘务人员及乘客心理分析
  一、乘务人员心理分析
  二、乘客心理分析
第二章 车辆结构
 第一节 车体类型结构

第一图书网, tushu007.com

第二节 车体结构
一、底架
二、侧墙
三、车顶
四、端墙
第三节 车辆底架设备
第四节 驾驶室结构
第五节 客室车厢结构
第三章 车门结构
第一节 车门的类型
第二节 车门编号及结构
一、车门编号
二、客室塞拉式车门
三、客室内藏嵌入式车门
四、客室端门
五、驾驶室侧门
六、紧急疏散门
第三节 车门控制系统及操作
一、电控气动门控制系统
二、电控电动门控制系统
三、车门控制系统功能
四、车门的正常操作
五、车门应急操作
六、车门障碍物检测
七、故障模式
……
第四章 车辆连接装置
第五章 转向架
第六章 制动系统
第七章 采暖和空调系统
第八章 列车通信系统
第九章 列车控制与监控系统
第十章 列车驾驶
第十一章 列车故障处理
第十二章 动力制动和电磁制动
第十三章 供气系统
第十四章 制动控制系统
第十五章 基础制动装置
第十六章 防滑原理和防滑控制
第十七章 KBWB模拟式电气指令制动系统
第十八章 EP2002制动系统

第一图书网, tushu007.com

章节摘录

2）编制原则①在保证安全可靠的条件下，提高列车的运行速度，缩小列车的运行时分。
在安全得到保证的前提下，通过提高列车运行旅行速度，压缩折返时间，减少出入库作业时间等方式，提高系统的运行效率和服务水平。
②尽量方便乘客。
编制运行图时主要考虑列车发车间隔在满足运行技术前提下尽量选择最小值，从而减少乘客的候车时间。
在安排低谷运行时，最大的列车运行图间隔不宜过大。
③充分利用线路的能力和车辆的能力。
通常情况下，折返站的折返能力是限制全线能力的关键，因此必须对折返线的折返作业时间进行精确的计算，尽可能安排平行作业。
当车辆周转达不到运营要求时，要合理安排车辆解决高峰客流组织。
④在保证运量需求的条件下，运营车数达到最少。
在保证运量需求的条件下，综合考虑高峰时段列车运行速度、折返时间、列车开行方式等要素，使运营列车数量达到最少，从而降低系统的车辆保有量与运营成本。
3.列车运行方向及车次（1）列车在区间的运行方向如上海城市轨道交通运输目前采用双线区段运行的方式，列车在区间内的行车采用右侧单向运行制，即列车在区间内运行时列车司机的位置及信号机的设置位置均在列车运行方向的右侧（法国阿尔斯通列车驾驶室司机位置在中间）。
（2）列车运行线路在双线区段单向运行时，上下行列车分别固定在右侧正线运行，上行列车走上行线，下行列车走下行线。
在双线区段单向运行时，以右侧方向运行的列车称为双线正方向行车；反之，称为反方向行车。
（3）列车车次的规定 目前在上海城市轨道交通运输中，列车的上下行始终点由行车运行管理部门设定；列车车次号按规定的上行或下行方向编制，原则上上行列车编为双数车次，下行列车编为单数车次。
特殊状况下的列车车次由运行管理部门确定并以规范文件的形式下达。

第一图书网, tushu007.com

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:http://www.tushu007.com