

<<手把手教您开好车>>

图书基本信息

书名：<<手把手教您开好车>>

13位ISBN编号：9787111387787

10位ISBN编号：7111387783

出版时间：2012-7

出版时间：机械工业出版社

作者：宋卫东

页数：98

字数：150000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<手把手教您开好车>>

### 内容概要

刚从驾校出来的新手到成为有一定经验的驾驶人这个过程最苦恼，那些刚拿驾驶证就上路的驾驶人，因为缺少必要的指导，也就成为了阻碍和谐交通环境的一个鸿沟。在驾校学到的知识只是实际驾驶中的一小部分，而后续的驾驶指导从哪里来？相信当您阅读完这本书后，会对驾驶有个全新的认识，并能快速成为一名经验丰富的驾驶人。

## <<手把手教您开好车>>

### 书籍目录

#### 前言

#### 第一章

##### 新手上路篇掌握规范驾驶

###### 1.正确的驾驶座椅位置

——要做到眼到、手到、脚到

###### 2.保持合理车速

——认识加速与减速

###### 3.安全驾驶

——距离感、速度感与方向感

###### 4.握好方向盘

——方向盘的正确使用

###### 5.了解座驾的秉性

——认识前驱与后驱

###### 6.新手常见的错误操作

——改掉不良驾驶习惯

#### 第二章

##### 应对不同道路篇驾驶经验逐步丰富

###### 1.认识城市道路

——小心过路口/留意四周/勇于超车

###### 2.泊车技巧

——路边停车/非字形车位

###### 3.应对高速公路与国道

——掌握好高速驾驶技巧

###### 4.乡村公路与山道

——让驾驶经历更丰富

###### 5.夜间行车

——征服黑暗

###### 6.面对失修路段

——谨慎驾驶

#### 第二章

##### 应对不同道路篇驾驶经验逐步丰富

###### 1.认识城市道路

——小心过路口/留意四周/勇于超车

###### 2.泊车技巧

——路边停车/非字形车位

###### 3.应对高速公路与国道

——掌握好高速驾驶技巧

###### 4.乡村公路与山道

——让驾驶经历更丰富

###### 5.夜间行车

——征服黑暗

###### 6.面对失修路段

——谨慎驾驶

###### 7.结队出游

——驾驶出好心情

## <<手把手教您开好车>>

### 8.后陪练时代

——寓教于乐

### 9.节能减排

——我们必须面对

## 第三章

### 应对特殊天气篇完成全天候驾驶

#### 1.在雨中

——不要盲目操作

#### 2.保管好车牌

——减少不必要的麻烦

#### 3.雾中驾驶

——借你一双慧眼

#### 4.踏雪而行

——控制好车速

#### 5.冰面驾驶

——在可控与失控之间

## 第四章

### 勤于思考篇该掌握哪些基本知识

#### 1.车辆常规检查

——好驾驶人必须知道的

#### 2.更换空气滤芯

——自己也能做的工作

#### 3.更换灯泡

——提高自己对车辆的认识

#### 4.更换遥控钥匙蓄电池

——原来如此简单

#### 5.应急解锁

——学会处理危机

#### 6.验车

——每年都要面对

## 第五章

### 越野驾驶篇放飞我们的野性

#### 1.越野初体验

——越野的基本知识

#### 2.越野出行前检查

——保证安全出行

#### 3.穿越沙漠

——很难遭遇的路途

#### 4.穿越冰雪

——向自然挑战

#### 5.穿越雨林

——认识水和大地关系

## 第六章

### 安全篇驾驶安全第一

#### 1.翻车与落水

——怎样自救

#### 2.紧急情况处理

<<手把手教您开好车>>

——紧急避让、制动跑偏与制动失灵

3.意想不到的情况

——中途熄火与爆胎

4.防患于未“燃”

——马虎不得

5.维护自己的路权

——让道路交通更人性

6.四季注意事项

——顺利走过春夏秋冬

.....

## &lt;&lt;手把手教您开好车&gt;&gt;

## 章节摘录

把握住方向盘时两只手臂要略微弯曲，万一发生事故时能有效分散撞击力。实践也证明9点一刻的握法比10点、4点的握法更有助于处理紧急情况。操纵方向盘应以左手为主，右手为辅，以便右手操控其他机件时左手仍能自由掌握方向盘。直线行驶时通常采用纠正法保证直线行驶，操作上是少打少回，及时打及时回。半把方向法，这是一般转弯时常用的方法，又称推拉法，操作要领是一手推一手拉，不换手在180°范围内转动，打多少回多少。如左转弯，右手从3点推向9点，左手原位虚握。随着通过弯心，右手再渐渐回到3点。整把方向法，又称小交叉法，适用于大角度转向，如急转弯、掉头，要点是双手交叉转动方向。再以左转为例，当右手推向12点时，左手从12点位置抓住方向盘，拉到9点，此时打满半圈。如果还需要，继续打到极限，反打回正。大交叉法，就要求左右手交叉换位，倒一次手就可以打满一圈，用于快速过弯时。如果用单手转向时，多是用单手推动方向盘，如右转就直接用左手向右侧推动方向盘。转动方向盘要多打多回，少打少回，还有就是打出提前量。在打方向盘时要一把一把地倒，要保证总有一只手紧握方向盘。如果两只手都从方向盘松开了，在车轮的反作用力下会使车辆失去准确的方向，造成违背驾驶人意愿行驶。还要注意在凸凹不平路面，并且视线不佳的情况下，交替打方向盘时大拇指必须握在方向盘外侧，大拇指不要阻碍方向盘转动，以免方向盘突然回力时打伤手指。改掉一些不良驾驶习惯：单手握方向盘，遭遇紧急情况时不能完成精确操作。急打方向盘时掏轮，在紧急情况下，手不能及时抽回来做应急处理，遇上方向盘的回力很容易造成手臂、手腕伤害。用手掌搓轮，也就是用手掌来控制方向盘，容易因打滑而失去精确控制。倒轮，就是在方向盘转小角度时就交叉换手，像是倒小碎步，致使转向精度下降，转向不够流畅。新手还有一大毛病就是握方向盘太紧。前驱车的英文缩写是FWD，特点是前轮需要身兼二职，既是转向轮又是驱动轮。由于FWD结构上紧凑，成本较低。而发动机、变速器等大部件都在车前部使得动力传输更流畅。另外由于节省了安置传动轴的空间，使后排腿部空间更充裕。动力系统布局紧凑地压缩在发动机室内，实现了经济型轿车小车身大空间的设计理念。正是这些优势才使得前驱车于20世纪70年代开始在家用轿车领域得到广泛发展。

<<手把手教您开好车>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>