

<<立体停车系统机械结构调度设计方>>

图书基本信息

书名：<<立体停车系统机械结构调度设计方法与实现>>

13位ISBN编号：9787111394587

10位ISBN编号：7111394585

出版时间：2012-9

出版时间：机械工业出版社

作者：徐格宁

页数：202

字数：321000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<立体停车系统机械结构调度设计方>>

内容概要

《立体停车系统机械结构调度设计方法与实现》综合反映作者在立体停车系统结构、机械、调度设计理论、方法及应用的研究成果。

全书共分8章，分别阐述国内外立体停车系统发展、类型和特点，分析国内立体停车系统设计等方面存在的问题，针对性地提出解决方案和实现路线；研究了其相关理论和方法——神经网络映射建模，组合优化设计，机械模块化设计及专家系统，机械结构参数化绘图方法，结构失效模式和结构可靠性计算。

基于上述理论和方法，自主开发立体停车系统设计分析软件并应用于工程实践。

为解决立体停车系统设计分析的瓶颈问题，推动本领域的技术进步提供技术支持和手段。

《立体停车系统机械结构调度设计方法与实现》可作为相关领域工程设计参考，也可作为高等院校机械工程专业的教学参考书。

<<立体停车系统机械结构调度设计方>>

书籍目录

总序	
前言	
第一章 绪论	
第一节 国内外机械式立体停车系统发展概述	
第二节 机械式立体停车系统类型及特点	
第三节 国内立体停车系统设计方面存在的问题	
第四节 立体停车系统设计理论与分析方法概述	
第五节 立体停车系统机械、结构、调度设计方法研究与实现	
第二章 立体停车系统钢结构神经网络映射建模方法研究	
第一节 立体停车系统钢结构理论建模——平面“简模型”	
第二节 立体停车系统钢结构系统有限元参数化建模——空间“全模型”	
第三节 立体停车系统钢结构映射建模——映射模型	
第四节 三种模型计算结果的比较与评价	
第三章 立体停车系统钢结构组合优化设计方法研究	
第一节 约束非线性混合离散变量 (MDOD) 方法	
第二节 正交网格法	
第三节 组合优化算法	
第四节 基于映射模型的立体停车系统钢结构优化设计	
第四章 立体停车系统机械模块化设计及专家系统研究	
第一节 模块化设计的基本理论及方法	
第二节 立体停车系统机械系统的模块化设计	
第三节 专家系统 (Expert System) 评价决策及重设计	
第四节 立体停车系统机械系统模块化设计CAD软件的应用	
第五章 立体停车系统机械结构参数化绘图方法研究	
第一节 模块化图形的参数化驱动	
第二节 图形的组装与装配	
第三节 基于特征的立体停车系统钢结构参数化绘图	
第四节 立体停车系统机械结构参数化绘图工程实例	
第六章 立体停车系统作业建模、调度管理、过程仿真研究	
第一节 立体停车系统存取车过程理论建模	
第二节 立体停车系统管理系统总体规划	
第三节 立体停车系统管理系统设计	
第四节 立体停车系统作业过程仿真	
第七章 立体停车系统钢结构失效模式研究	
第一节 结构可靠性的基本理论	
第二节 有限元可靠性失效模式分析软件的研制	
第三节 失效准则的判定	
第四节 立体停车系统钢结构系统失效模式算法研究与实现	
第八章 立体停车系统钢结构可靠性研究立体停车系统机械结构调度设计方法与实现	
第一节 钢结构系统的安全余量方程及失效概率	
第二节 立体停车系统钢结构系统可靠性算法与实现	
参考文献	

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>