

<<画解奔驰>>

图书基本信息

书名：<<画解奔驰>>

13位ISBN编号：9787111399322

10位ISBN编号：7111399323

出版时间：2012-10

出版时间：机械工业出版社

作者：陈新亚

页数：124

字数：200000

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<画解奔驰>>

内容概要

这是一本专为汽车爱好者和汽车行业从业人员编写的精美画册，也是“陈总编爱车热线书系”之一。本书将奔驰汽车的最新技术一网打尽，以图解方式介绍奔驰汽车拥有的众多世界顶尖技术、最新配置等。

本书语言通俗，图片异常丰富，并有许多奔驰汽车知识介绍，非常适合广大汽车爱好者及相关汽车行业从业人员阅读使用。

<<画解奔驰>>

作者简介

陈新亚，《汽车知识》杂志总编辑，长期从事汽车杂志编辑工作，汽车理论知识和实际经验丰富，擅长从专业的角度解答车友们遇到的实际问题，为车友们排忧解难。

曾编著汽车类图书：《车迷辞典》《驾驶员指南》、《汽车为什么会“跑”：图解汽车构造与原理》、《汽车为什么会“跑”（青少年版）》、《如此购车最聪明：好车子的100个标准》、《如此开车最聪明：好车手的100个标准》、《如此用车最聪明：好车主的100个标准》、《车友有问我来答：汽车的1000个为什么》、《精明车主节油省钱315》、《名车标志和识别》、《汽车标志全览》、《汽车不神秘：汽车构造透视图典》、《大画汽车：图解汽车奥秘》、《画解宝马：揭秘宝马汽车独门绝技》、《画解奥迪：揭秘奥迪汽车独门绝技》、《金牌车主手册》、《豪车揭秘：图解十款超级豪车打造工艺》、《魅力汽车：拆开汽车看奥妙》、《汽车构造透视图典（车身与底盘）》、《汽车构造透视图典（发动机与变速器）》。

<<画解奔驰>>

书籍目录

前言

第一章 发动机

第1节 直列4缸汽油发动机

第2节 V形6缸汽油发动机

第3节 V形8缸汽油发动机

第4节 V形12缸汽油发动机

第5节 直列4缸柴油发动机

第6节 V形6缸柴油发动机

第二章 变速器

第1节 手动变速器

第2节 无级变速器

第3节 自动变速器

第4节 双离合变速器

第三章 四轮驱动

第1节 轿车四轮驱动系统

第2节 SUV车型四轮驱动系统

第3节 越野车型四轮驱动系统

第四章 车身与悬架系统

第1节 A级车型

第2节 B级车型

第3节 C级车型

第4节 E级车型

第5节 S级车型

第6节 R级车型

第7节 M级车型

第8节 GLK级车型

第9节 GL级车型

第10节 G级车型

第11节 SL级车型

第12节 CL级车型

第13节 CLS级车型

第14节 SLS AMG级车型

第五章 转向与制动系统

第1节 转向系统

第2节 制动系统

第六章 安全技术

第1节 注意力警示辅助

第2节 预防性安全系统

第3节 盲区超车辅助

第4节 车道保持警示

第5节 转矩矢量分配制动

第七章 节能技术

第1节 蓝色效能

第2节 混合动力

第八章 新能源技术

<<画解奔驰>>

第1节 燃料电池车型

第2节 纯电动车型

第九章 AMG发动机

<<画解奔驰>>

章节摘录

版权页：插图：CGI是奔驰汽车对燃油缸内直喷技术的称呼。

CGI的原理是通过电脑控制，将燃油精确地直接喷射到燃烧室中。

与传统的汽油喷射系统相比，直喷系统最大的优势在于其更优秀的热力学效果，因为汽油直喷系统可以根据发动机工作需要和驾驶条件来准确地控制汽油喷射量，从而可以使汽油和充足的空气进行几乎完全的燃烧，进而提升了工作效率。

在提高车辆动力性的同时，提升了燃油使用效率，从而降低油耗并减少二氧化碳排放量，达到了节油与环保的双重功效。

理论上，CGI发动机有两种燃烧模式：分层燃烧和均质燃烧。

在一般的正常行驶状态下，发动机处于平顺的运转工况下，采用分层燃烧的状态，此时只有火花塞周围状态较好的油气混合体被点燃，这时周围的新鲜空气以及来自废气再循环的气体形成了很好的隔热保护，减少了缸壁散热，提升了热效率，大大降低了燃油消耗和尾气排放；而在加速行驶状态下，发动机处于较为激烈的运转工况下，此时采用均质燃烧状态，燃烧室内充满均匀的油气混合体，充分地燃烧以提供强劲的动力。

当然，与其他汽车厂家的直喷技术相比，CGI技术还有一个最大的特点是采用了压电技术（piezoelectric）。

由于目前的直喷发动机都存在分段控制模式，也就是低转速时使用分段多次喷射燃烧，而高转速下就不再使用，其主要原因是目前的喷油器主要是螺旋线圈电磁控制式，在高转速状态下，喷油时间要求极短，喷油器响应速度并不适合太高转速。

因此，奔驰开发了压电触发的喷油器，也就是利用活塞在压缩行程的压力，通过压力变形下的微弱电信号，经过放大电路放大后控制阀门开闭。

压电喷油器百万分之一秒的反应时间，使喷油器提供多点分层喷射成为可能，在每次压缩短时间内，再分为多次喷射，特别是高转速下，也同样有分段喷射，从而得到更理想的稀薄燃烧，提高发动机的燃烧效率。

<<画解奔驰>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>