

<<城市对外交通>>

图书基本信息

书名：<<城市对外交通>>

13位ISBN编号：9787112008650

10位ISBN编号：7112008654

出版时间：1982-6

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：同济大学 等编

页数：132

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市对外交通>>

### 内容概要

本书共分五章，内容包括：铁路、公路、河港、海港和机场。

各章分别阐述了有关交通运输方式的特点，分类，分级和一般技术要求，场地的布置和用地规模，在城市中的用地选择和布置原则等。

本书适用于高等院校城市规划专业，市政工程专业的教学用书，也可供城市规划与市政工程建设有关人员参考。

<<城市对外交通>>

书籍目录

第一章 铁路第二章 公路第三章 河港第四章 海港第五章 机场

## &lt;&lt;城市对外交通&gt;&gt;

## 章节摘录

第一章 铁路 在我国社会主义建设中，铁路担负着大量旅客和大宗货物的长途运输任务，始终保持着在交通运输事业中的主导地位。

今后随着我国四个现代化的建设，铁路运输网不仅将迅速扩大，还将以新的先进技术进行装备。

因此，铁路在国民经济中将发挥更大的运输主动脉作用，同时对城市规划与建设必然发生更大的影响。

它与城市生产与居民生活有着密切的关系，铁路用地是城市用地的主要组成部分。

因此，铁路在城市中的合理布置是城市规划中必须考虑的重要内容。

一、铁路线路的分类、分级和一般技术要求 (一) 铁路线路的分类、分级 1. 铁路线路的分类 铁路线路一般可分作三类。

干线。

它是组成全国铁路网的线路，具有全国性的意义。

如京广、陇海等线及支线。

它一般是地方性质的，如胶济铁路上的张（店）博（山）线及专用线。

它是通向工矿企业、仓库、码头、机场等专用的铁路线。

铁路线路按其用途可分为正线、站线、段管线、岔线及特别用途线等。

正线是指连接车站并贯穿或直股伸入车站的线路。

站线是指到发线、编组线、牵出线、货物线及站内指定用途的其他线。

段管线是指机务、车辆、工务、电务等段内的线路。

岔线是指在区间或车站内接轨，通向路内外单位的专用线，并在该线内未设车站。

特别用途线是指安全线和避难线等。

2. 铁路线路的分级 铁路线路按其性质和在路网中的作用分为三级。

1级铁路。

是国家干线，在全国铁路网中起骨干作用。

远期年输送能力要求超过800万吨，旅客列车速度可达120公里/时， 2级铁路。

在铁路网中起联络、辅助作用。

远期年输送能力要求超过500万吨，旅客列车速度可达100公里/时。

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>