

图书基本信息

书名：<<润扬长江公路大桥北索塔北锚碇工程施工技术>>

13位ISBN编号：9787112056453

10位ISBN编号：7112056454

出版时间：2003-9

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：林鸣

页数：510

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## 内容概要

润扬长江公路大桥是我国建桥史上规模最大、建设标准最高、技术最复杂、科技含量最高的现代化特大型桥梁工程。

北索塔工程塔高207.28m，建设中采用了一次整体吊装千吨位钢吊箱的技术，首次引进并改造了国际先进的液压自动爬模系统用于索塔施工，并首次将低碱水泥运用于索塔高强度等级混凝土。

北锚碇基础是润扬大桥工程中的控制性项目，基坑平面尺寸69m×50m，深度达50m，为国内外罕见的超深基坑工程。

本工程成功解决了复杂水文地质条件下封水的综合技术、厚1.2m嵌岩地下连续墙施工综合技术、大落差混凝土施工技术，并在公路桥梁上首次采用人工智能和变形反分析的方法，实现了基坑施工的动态预测与控制，取得了多项技术成果。

书籍目录

第一篇 概述第二篇 施工测量第三篇 索塔工程第四篇 北锚碇工程第五章 基坑信息化施工第六篇 混凝土工程结束语

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>