

<<城市设计方法与技术>>

图书基本信息

书名：<<城市设计方法与技术>>

13位ISBN编号：9787112083404

10位ISBN编号：7112083400

出版时间：2006-8

出版时间：建筑书店（原建筑社）

作者：芒福汀

页数：187

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

## <<城市设计方法与技术>>

### 内容概要

这本实践指南将城市设计过程中经常使用的技术种类进行研究。并与全面而独特的方法结合起来。

本书拥有丰富的实例和个案研究。

内容编排井井有条。

是一本方便快捷的参考书。

作者在编写过程中始终遵循着一个合乎逻辑的框架。

该框架将以持续性和环境保护为主旨的城市设计方法也纳入其中。

成为作者哲学体系的核心部分。

本书第二版包括了最新技术。

其中有地理信息系统以及金融技术的开发。

这些技术可以为项目的评估提供帮助。

此外。

本书：

向您展示城市设计技术如何与方法相结合

概括各种方法细节并引导您如何加以运用

深入详尽的个案研究向您阐述怎样将理论应用于实践

克利夫·芒福汀是贝尔法斯特女王大学和诺丁汉大学的规划教授。

他著书颇多。

其中包括英国建筑出版社出版的四本《城市设计》系列丛书。

## <<城市设计方法与技术>>

### 作者简介

拉斐尔·奎斯塔，是一名公共部门的规划经理，在运输规划和城市开发方面颇有经验。他曾在挪威学习自然资源管理课程，先后取得了雷丁大学产业管理学院工程管理专业和诺丁汉大学环境规划专业硕士学位。

目前在伯明翰和韦斯特·米德兰兹（West Midlands）负责公共运输政策纲要的开发与实施。他先前曾致力于诺丁汉高速运输项目的开发与实施，并一直担任诺丁汉大学规划研究学院环境影响评估专业的特设讲师。

克里斯蒂娜·萨里斯，曾获得德比大学土壤与生物研究专业以及诺丁汉大学环境规划专业的硕士学位，她的研究重点是提出开发与重建的主要场所，并将之列入城市设计原则和公认的开发控制惯例中。

她与公共部门在开发调控方面合作前景广阔，目前正带领团队从事与诺丁汉城市委员会有关的工程项目。

保拉·西格诺莱塔，现为诺丁汉大学地理学院研究协会会员。

她拥有意大利雷焦卡拉布里亚大学城乡规划学位和诺丁汉大学哲学博士学位，多年来，她以研究会员的身份在设菲尔德大学的设菲尔德中心从事地理信息与空间分析的研究工作，对于GI技术在社会科学研究的应用方面积累了丰富的经验。

## <<城市设计方法与技术>>

### 书籍目录

- 序言
- 作者简介
- 致谢
- 第一章 定义
- 第二章 规划方案的协商讨论
- 第三章 调查技术
- 第四章 分析
- 第五章 设计方案的产生
- 第六章 项目评价
- 第七章 方案汇报
- 第八章 项目管理
- 第九章 结论
- 图片来源

## &lt;&lt;城市设计方法与技术&gt;&gt;

## 章节摘录

规划基本要求一旦明了，项目就进入各个不同的协商阶段。此时，设计思想已经明确，地方当局应着手与各相关方一起将其细化和实施。公众都期望新的开发项目能提供不同的服务，可以自由挑选。充分考虑各种需求，对地段进行综合性设计至关重要。设计简况应考虑下列内容：道路和其他交通运输设施的安排，行人、自行车与小汽车之间的关系，公众安全的保障，以高活力和高渗透性为目标的、包含设计节点的街道和公共广场的设计，地点的可辨识度，可持续发展特征以及开放空间和风景景观的布设等。

就是在最近一段时期，与小汽车相关的城市设计工作日益受到重视。公路设计师对交通事故的担心在很大程度上影响了场地布局。他们坚持将行人与小汽车隔离。面向主要交通干线建造住房是不允许的，因为即使是在设计时速以内行驶，这些住房仍是巨大的交通事故隐患。

有些地方，如莱斯特，已经有了降低公路行车速度的提案。乘坐小汽车正在被其他交通方式所替代。在城区设计中，小汽车的主导地位有所降低。例如，按照设计导则第32条的有关规定，莱斯特市议会试图通过一项议案，保证所有新开发地段在200m以内都能有公共交通线路。此外，限速20英里的规定也正在引入居住区。与公路设计师就新型居住区道路标准进行讨论协商是一件新鲜事，还需要得到公路设计师的认可。

从公众的角度来说，安全问题至关重要。一方面，对公共场所要能进行有效的监督；另一方面，在街道上不论使用何种交通方式，使用者都应感到舒适方便。最近，警方注意力转向住家，把家看作是受保护的地方，而许多住家往往背对公共场所。一个人除非居住在这一地段，否则他在这里出现就是不受欢迎的。定义和划分私有空间和公共空间，对于减少犯罪也是必不可少的。提高公共空间的质量，鼓励人们更多地使用街道，自然就会增加对犯罪的监视。在街道上创造生气勃勃的气氛也会有同样的效果。城区的通达性设计应重点考虑各功能区之间的相互渗透。对老人、妇女、儿童和残疾人要能方便易行。公共艺术对于创造生气勃勃的城市具有非常重要的价值，在城市设计中也应充分给予考虑。

.....

## <<城市设计方法与技术>>

### 编辑推荐

《城市设计方法与技术（原著第2版）》包括了城市设计的最新技术，其中有地理信息系统以及金融技术的开发，这些技术可以为项目的评估提供帮助。此外，《城市设计方法与技术（原著第2版）》向您展示了城市设计技术如何与方法相结合，概括了各种方法细节并引导您如何加以运用，深入详尽的个案研究向您阐述了怎样将理论应用于实践。

<<城市设计方法与技术>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>