

<<街道与城镇的形成>>

图书基本信息

书名：<<街道与城镇的形成>>

13位ISBN编号：9787112084241

10位ISBN编号：7112084245

出版时间：2006-9

出版时间：中国建筑工业出版社

作者：索斯沃斯

页数：174

版权说明：本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问：<http://www.tushu007.com>

<<街道与城镇的形成>>

内容概要

《街道与城镇的形成》一书追溯了街道设计与规划的历史，批判了我们今天身处的现状，提出了关于较少受到僵化控制的、更灵活通融的、更适当地实际情况的替换方案的建议。

本书的初版于1997年出版，此次再版收录了经过修订更新的内容，着重介绍了当前时新的主题，新增了一些插图和一个关于狭窄街道图解的附录。

<<街道与城镇的形成>>

作者简介

迈克尔·索斯沃斯，博士，FAIA，是加利福尼亚大学伯克利分校的城市与地区规划系和景观建筑系教授。

他的工作领域包括：大城市的进化形式研究；老城市、老社区和老建筑的再利用与保护规划；利用信息系统设计增强城市的教育与交流功能。

他的著作包括：《地图：一种栩栩如生的纵览和设计向导》、《装饰性铁制品：在美国建筑中的设计、历史及应用的图例指南》，以及《波士顿A.I.A.指南》（与苏珊·索斯沃斯合著）。

<<街道与城镇的形成>>

书籍目录

致谢 译者的话绪论街道标准与建成的环境街道标准的影响力街道标准对社会和环境产生的冲击街道设计的趋势与管理关于本书第一章 砂石质感的城市和景色如画的村庄 英格兰和美国郊区街道设计标准的起源 古迹中的街道设计标准一瞥 英格兰的第一批城市郊区 约翰·纳什与园林村 奥姆斯特德、沃克斯和美国城郊第二章 有益城市健康的秩序井然的街道 对城市杂乱无章的社会反响 “拜一诺”街道 贝德福德园采用拜一诺街道 昂温、帕克与田园城市 查尔斯·马尔福德·罗宾森与艺术作品般的街道第三章 机动车时代的街道 小汽车与城市景象 公路和街道的改良运动 20世纪早期的车辆 对机动车的早期反响 全面规划的兴起 斯坦、赖特和兰德博恩 佩里、亚当斯和邻里单元 欧洲的现代主义思潮及其对新式街道的设想 柏油路 交通工程师协会诞生第四章 官方机构的操纵 使标准制度化 关于住房建设和住房所有权的总统会议 社区单元和花园城市原则的采纳 街道规范生效 联邦住房管理局促进郊区化 FHA的第一批标准 标准创建了尽端式道路模式 通过审批当地地皮控制细分 建筑业对街道设计的影响 交通事故与格栅第五章 适宜居住的街道 重新思量社区街道 向传统的街道模式学习 肯特兰兹 西拉瓜那 埃姆伍德：一个传统的马路郊区 新传统街道的设计与格局 比较各街道格局 步行通道 共享街道理念 共享街道的设计特征 社会受益 安全 郊区共享街道前景 主张应用尽端路 适宜步行的郊区?第六章 明天的街道 迈向新的社区街道标准 关注重新评估标准的职责 地方控制权和设计主动权 具有灵活性的半私有街道 执行标准与明细标准 灵活性规划的局限 一些优化居住街道标准的设计准则 审视社区街道标准 未来工作展望附录A 居住街道标准发展年表附录B 街道横截面纵览图附录C 窄街道数据各章节注释其他参考文献关于作者

<<街道与城镇的形成>>

媒体关注与评论

城市、郊区、街道、马路，这些日常生活中常见的事物与城市里市民的生活舒适度密切相关。被视为阻碍适宜居住街道形成的这道标准的屏障，面临着怎样转换职能或如何被拆卸的难题。本书作者迈克尔·索斯沃斯和伊万·本-约瑟夫两位教授，针对其中涉及的问题展开一系列研究，经过由浅入深、循序渐进的分析，提出他们中肯的建议。这本《街道与城镇的形成》对美国城市的街道规划与设计产生了深刻影响，并且它的影响力并不局限于学术领域，而是掀起一场由著作说服美国政府对现有街道设计标准进行改革的积极行动。在某种意义上，这本著作更像一部至诚至真的学术箴言，颇具呕心沥血治学的风范。本书适用于城市规划师、城市规划专业学生。

<<街道与城镇的形成>>

版权说明

本站所提供下载的PDF图书仅提供预览和简介，请支持正版图书。

更多资源请访问:<http://www.tushu007.com>